

Gdynia, dnia 18 września 2018 r.

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

**dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”, numer sprawy: ZNU-227/27/JG/ZTR-614/11/383/PK/2018**

Zamawiający Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski i pytania, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

### **Pytanie nr 24:**

GALERIA – ob. 03. Ze względu na różnice gabarytowe i przedmiarowe pomiędzy projektami, prosimy o potwierdzenie, że ob.03 należy wycenić wg projektu wykonawczego.

### **Odpowiedź:**

Obiekt nr 03 Galeria Pasażerska należy wycenić zgodnie z Projektem Budowlanym Zamiennym Galerii Pasażerskiej oraz Projektem Wykonawczym wymienionymi w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 2 i 3 SIWZ.

### **Pytanie nr 25:**

GALERIA – ob. 03. Konstrukcja stalowa - prosimy o potwierdzenie:

- a. kategorii korozyjności C-5M oraz klasy trwałości H – wg PN-EN ISO 19944
- b. Klasy zabezpieczenia p-poż E

### **Odpowiedź:**

Kategorię korozyjności środowiska C-5M oraz okres trwałości systemu malarskiego H określono zgodnie z PN-EN ISO 12944.

Zgodnie z dokumentacją projektową Galerię Pasażerską zaprojektowano w klasie odporności pożarowej E.

### **Pytanie nr 26:**

ŁĄCZNIK RUCHOMY GALERII – ob.06. Ze względu na różnice gabarytowe i przedmiarowe pomiędzy projektami, prosimy o potwierdzenie, że ob.06 należy wycenić wg projektu przetargowego.

### **Odpowiedź:**

Obiekt nr 06 należy wycenić zgodnie z Projektem Budowlanym Zamiennym oraz Dokumentacją techniczną urządzeń dla rampy górnej i dolnej oraz łącznika ruchomego galerii wymienionymi w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt. 2 i 4 SIWZ. Natomiast podstawowe parametry techniczne i użytkowe określono w Projekcie budowlanym w opracowaniu „Tom II Część 6 – łącznik ruchomy galerii”, opis techniczny pkt. 2.6 – wymienionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 1.

### **Pytanie nr 27:**

ŁĄCZNIK RUCHOMY GALERII – ob.06. Konstrukcja stalowa - prosimy o potwierdzenie:

- a. kategorii korozyjności C-5M oraz klasy trwałości H – wg PN-EN ISO 19944

### **Odpowiedź:**

Należy przyjąć kategorię korozyjności środowiska C-5M oraz okres trwałości systemu malarskiego H określone zgodnie z PN-EN ISO 12944.

**Pytanie nr 28:**

Klasy zabezpieczenia p-poż E.

**Odpowiedź:**

Klasy zabezpieczenia p.poż należy przyjmować zgodnie z dokumentacją projektową dla poszczególnych obiektów. Nie zaprojektowano jednej klasy odporności pożarowej dla wszystkich obiektów.

**Pytanie nr 29:**

ŁĄCZNIK RUCHOMY GALERII – ob.06. W dokumentacji brak informacji pozwalających na identyfikację profili konstrukcyjnych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji tak aby można było określić tonaż konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Przedmiar robót sporządza Wykonawca, który jest zobowiązany do wyboru dostawcy urządzeń oraz do sporządzenia dokumentacji realizacyjnej zgodnie z Rozdziałem IV ust. 6 pkt 36) SIWZ. W opisie technicznym PP\_O\_XX\_PZT\_01\_B w pkt. 11.1 podano szacunkowe zestawienie materiałów konstrukcji urządzenia wynikające z Dokumentacji technicznej urządzeń wymienionej w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 4.

**Pytanie nr 30:**

ŁĄCZNIK RUCHOMY GALERII – ob.06 Napędy pomostów ruchomych – są do zaprojektowania przez Wykonawcę. Jednakże prosimy o podanie ram projektowych tj. nośności, szybkości podnoszenia, zabezpieczeń i innych informacji oraz ewentualnych firm referencyjnych.

**Odpowiedź:**

Podstawowe parametry techniczne i użytkowe określono w Projekcie budowlanym w opracowaniu „Tom II Część 6 – łącznik ruchomy galerii”, opis techniczny pkt. 2.6, wymienionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 1.

**Pytanie nr 31:**

Roboty palowe – w przetargowej dokumentacji projektowej dla obiektów:

- 01 – Budynek Terminala
- 02 – Budynek Magazynu
- 03 – Galeria Pasażerska

brak jest projektów wykonawczych dla zakresu robót palowych. Ich brak uniemożliwia zgodnie z zapisami SIWZ (Dział 8. „Szczegółowe warunki sporządzania oferty, prowadzenia robót, obowiązki i uprawnienia Wykonawcy” pkt. 21, 22 i 23) pełną weryfikację technologii i ilości robót, a w szczególności brak poniższych elementów:

szczegółowe dane odnośnie projektowanych nośności pali fundamentowych zestawienia stali zbrojeniowej i stali profilowej dla zakresu robót palowych, w udostępnionych przedmiarach robót w działach zawierających roboty palowe w pozycjach stali zbrojeniowej nie jest uwzględniona poprawna ilość stali zbrojeniowej jak i ilość stali profilowej dla pali fundamentowych.

Powyższe dotyczy następujących pozycji obmiarów :

- 01 – Budynek Terminala, obmiar „P\_635\_01\_I\_TERMINAL\_terminal” poz. 20
- 02 – Budynek Magazynu, obmiar „P\_635\_02\_G\_TERMINAL\_magazyn” poz. 25
- 03 – Galeria Pasażerska, obmiar „P\_635\_03\_A\_TERMINAL\_galeria” poz. 22

dla obiektu 03 – Galeria Pasażerska na rysunku „PW\_R\_03\_KN\_P02” jest zapis : „Współrzędne pali fundamentowych na rys. PBZ\_R\_09\_HY\_P\_14 Plan palowania. Rodzaj pali, ich nachylenie i konstrukcja wg opracowania hydrotechniki”

W dokumentacji przetargowej brak jest tego opracowania hydrotechniki.

Prosimy o uzupełnienie przetargowej dokumentacji projektowej o powyższe dane, które są niezbędne do poprawnej i kompletnej kalkulacji wartości tego zakresu robót.

**Odpowiedź:**

Roboty palowe w przetargowej dokumentacji projektowej określono w następujących opracowaniach:

01 – Budynek Terminala

- W opisie technicznym znajdują się obliczenia palowania (Projekt Budowlany Tom II Część 1 Rozdział 2) – plik PB\_O\_01\_KN\_01\_B,
- Na rys. rusztu fundamentowego PB\_R\_01\_KN\_P\_02 podano parametry wytrzymałościowe pali (PB Tom II Część 1 Rozdział 2),
- Rysunek konstrukcyjny pala oraz zestawienie stali zbrojeniowej i profilowej na rys. PW\_R\_01\_KN\_D\_59\_A (Projekt Wykonawczy Tom II Część 1 Rozdział 2),

02 – Budynek Magazynu

- W opisie technicznym znajdują się obliczenia palowania (Projekt Budowlany Tom II Część 2 Rozdział 2) – plik PB\_O\_02\_KN\_00\_C,
- Na rzucie fundamentów pokazano plan palowania oraz współrzędne poszczególnych pali – rysunek PB\_R\_02\_KN\_P02\_C (PB Tom II Część 2 Rozdział 2) oraz PW\_R\_02\_KN\_P01 (PW Tom II Część 2 Rozdział 2)

03 – Galeria Pasażerska

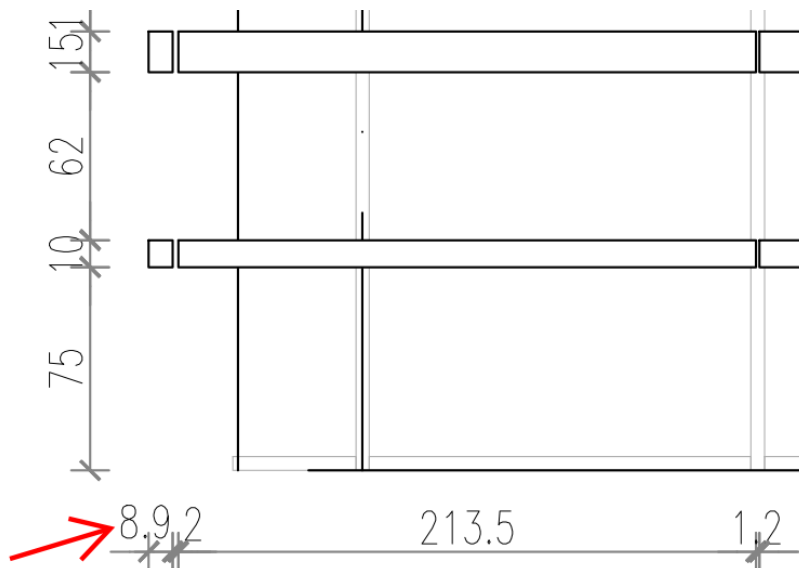
- Roboty palowe dla galerii pasażerskiej zawarto w dokumentacji hydrotechnicznej – Projekt Budowlany zamienny PBZ Tom II Część 8 oraz w Projekt Wykonawczy Tom II Część 9
- W opisie technicznym (PBZ Tom II Część 8) w pkt.12.4 określono nośności wg PN-83/B-02482 pali przemieszczeniowych wkręcanych formowanych w gruncie bez pozostawienia rury.
- Plan palowania wraz ze współrzędnymi galerii pasażerskiej zawarty jest na rys. PBZ\_R\_09\_HY\_P\_14 (PBZ Tom II Część 8) oraz na rys. PW\_R\_09\_HY\_P\_84 i PW\_R\_09\_HY\_P\_84.1 (PW Tom II Część 9)
- Rysunek konstrukcyjny pala oraz zestawienie stali zbrojeniowej i profilowej na rys. PW\_R\_09\_HY\_D\_121 (PW Tom II Część 9)

Na podstawie wyżej wymienionej dokumentacji projektowej Wykonawca dokona wyboru konkretnej technologii robót palowych. Zamieszczone przedmiary robót należy traktować jako materiał pomocniczy. Przedmiar robót sporządza Wykonawca.

**Pytanie nr 32:**

OBIEKT 01 – BUDYNEK TERMINALU (BT) - żaluzje poziome

Na rysunku „PW\_R\_01\_AR\_D\_05B” mają opisaną grubość 8,9 cm



W dokumentacji przetargowej brak jest detali szczegółu mocowania tych żaluzji.

Opis z rysunku „PW\_R\_01\_AR\_E01\_A\_ELEWACJA WSCHODNIA” :

ⓔ ŻALUZJE SYSTEMOWE Z PŁYT KOMPOZYTOWYCH  
ALUMINIOWO – POKRYTE POWŁOKĄ PVDF  
W KOLORZE RAL 9010

plyt kompozytowych aluminiowo- ( jakich ?)

Opis z pliku „PB\_O\_01\_AR\_01\_D\_TERMINAL\_OPIS\_ARCHITEKTONICZNY” :

**2.5.4.1.15. Żaluzje zewnętrzne części biurowej**

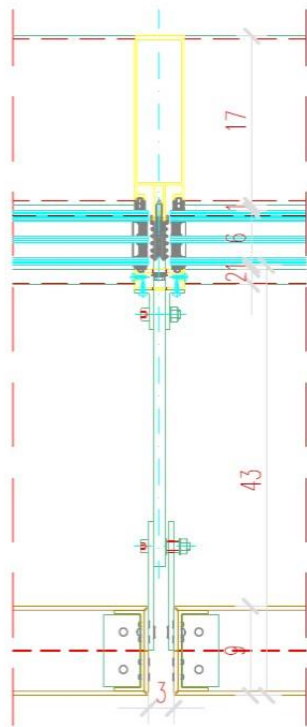
Projektuje się indywidualną formę żaluzji słonecznych z wykorzystaniem akcesoriów systemowych. Żaluzje wg. projektu wykonawczego mocowane do słupów fasady. System mocowania żaluzji i fasadowy powinien pochodzić od jednego systemodawcy. Lamelle aluminiowe o zróżnicowanej geometrii wg. projektu elewacji.

Prosimy o potwierdzenie czy podana grubość żaluzji poziomych jest poprawna, udostępnienie detali przekrojowych i mocowania tych żaluzji oraz o uszczegółowienie opisu tego elementu pozwalającego na prawidłowy dobór produktu spełniającego oczekiwania Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Materiał, z którego mają być wykonane żaluzje to płyta aluminiowa kompozytowa. Grubość całego zestawu żaluzji to ok. 9 cm jak na przywołanym przez Wykonawcę rysunku. Zamawiający nie wskazuje konkretnego produktu, a co za tym idzie nie narzuca sposobu mocowania żaluzji, ważne, żeby było to rozwiązanie systemowe, kompatybilne z innymi elementami elewacji. Zamawiający udostępnia poniżej poglądowy detal sposobu zamocowania żaluzji.

## PRZEKRÓJ POZIOMY



### Pytanie nr 33:

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę terminu składania ofert z dnia 03.10.2018 r na dzień 31.10.2018 r.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje zapisów SIWZ w tym zakresie.

### Pytanie nr 34:

Prosimy o potwierdzenie, że zastrzeżenie w Rozdziale IX ust. 2 pkt3) SIWZ na końcu, tj. „Wyszczególnione roboty mogą być wykonane w ramach jednego lub kilku zadań” należy rozumieć, że np.:

- Wykonawca może wykazywać warunek, że wykonał minimum 20 sztuk wielkośrednicowych pali o średnicy minimum 6000 mm w ten sposób, że wykonał pale w kilku zadaniach, tj. mógł na jednym zadaniu wykonać 5 szt., a na drugim 15szt. i czy tak wykazane doświadczenie będzie uznane za spełniające warunek;
- Wykonawca może wykazywać że wykonał umocnienie dna w formie gabionów lub worków geotekstylnych o powierzchni minimum 5.000 m<sup>2</sup> na głębokości minimum 9 m w ten sposób, że Wykonawca wykonał na jednym zadaniu 2000 m<sup>2</sup>, a na drugim 3000m<sup>2</sup> umocnienia na wymaganej głębokości i czy tak wykazane doświadczenie będzie uznane za spełniające warunek.

### Odpowiedź:

Roboty niżej wyszczególnione w punktach od 1) do 6):

- 1) budowa lub przebudowa w zakresie robót drogowych wraz z uzbrojeniem nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni minimum 5.000 m<sup>2</sup> przeznaczonej dla ruchu pojazdów ciężkich;

- 2) budowa budynku użyteczności publicznej lub handlowego lub usługowego lub magazynowego lub produkcyjnego o kubaturze co najmniej 15.000 m<sup>3</sup> każdy, w którym znajdowały się pomieszczenia biurowe o powierzchni użytkowej minimum 200 m<sup>2</sup>;
- 3) budowa lub przebudowa konstrukcji hydrotechnicznej o długości minimum 100 m w porcie morskim;
- 4) roboty kafarowe polegające na pogrążeniu w wodzie kombinowanych ścianek szczelnych o głębokości minimum 18 m;
- 5) roboty polegające na wykonaniu minimum 20 sztuk wielkośrednicowych pali o średnicy minimum 600 mm;
- 6) umocnienie dna w formie gabionów lub worków geotekstylnych o powierzchni minimum 2.000 m<sup>2</sup> na głębokości 9 m.

mogą być wykonane w ramach jednego lub kilku zadań (tj. maksymalnie 6 zadań), zgodnie z treścią zmodyfikowanej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Oznacza to, że warunek zostanie uznany za spełniony w przypadku, kiedy Wykonawca przedstawi referencje z wykonania każdego wyszczególnionego w punktach od 1) do 6) zadania.

**Pytanie nr 35:**

Proszę o informację ile MW czy MVA należy dostarczyć do statku. Jaką ilość prądu należy dostarczyć: 2,5 MW czy 2,7 MW z transformatora/kontenera do żurawia.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z Projektem Wykonawczym wymienionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 SIWZ, Tom I Część 3 Rozdział 2.2. Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku moc czynna systemu wynosi  $P=3$  MW.

**Pytanie 36:**

Wg danych podanych w dokumentacji należy rozebrać nawierzchnię z płyt betonowych o gr. 15 cm. Po wizji stwierdzono nawierzchnię betonową a nie płyty. Proszę o potwierdzenie, że grubość nawierzchni betonowej przeznaczonej do rozbiórki wynosi również 15 cm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że określenie „nawierzchnia z płyt betonowych” oznacza nawierzchnie z płyt betonowych wylewanych na mokro. Ich grubość została określona w przekazanej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej wyszczególnionej w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1. ppkt 1 Tom I Część 8 SIWZ.

**Pytanie 37:**

Czy Inwestor przewiduje wbudowanie płyt chodnikowych 35x35 z rozbiórki w miejsce projektowanych chodników z kostki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje odzysk płyt chodnikowych 35 x 35 cm zdemontowanych wzdłuż ulicy Polskiej i ich wbudowanie na odcinku poszerzenia chodnika od ronda Karlskrona do wjazdu dla samochodów ciężarowych wraz z wyspą dzielącą za tym wjazdem.

**Pytanie 38:**

Zgodnie z przedmiarem drogowym są do wykonania 3 szt. tablic o zmiennej treści: na wjazdach i przy kioskach check-in. Na projekcie stałej organizacji ruchu są zaznaczone 2 szt. tablic o zmiennej treści: wyświetlacz 1 i wyświetlacz 3. Proszę o wyjaśnienie ile tablic przewiduje Inwestor do wykonania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuję, że zgodnie z dokumentacją projektową (w tym projektem stałej organizacji ruchu) należy wykonać trzy tablice zmiennej treści. Na wjeździe dla samochodów osobowych od Ronda

Karlskrona (Wyświetlacz nr 1), na wjeździe dla samochodów ciężarowych od ul. Polskiej (Wyświetlacz nr 2) oraz przy kioskach CHECK-IN (Wyświetlacz nr 3).

**Pytanie 39:**

Proszę o oddanie koloru nawierzchni dla ścieżki rowerowej w części zewnętrznej Terminalu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuję, że warstwę ścierną ścieżki rowerowej w części zewnętrznej Terminalu należy wykonać w kolorze czerwonym.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

*(-) podpisała  
Przewodnicząca  
Komisji Przetargowej  
Małgorzata Kalaczyńska*