

Gdynia, dnia 11 czerwca 2019 r.

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

**dot.: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 późn. zm.), którego przedmiotem jest „Budowa drogi technologicznej łączącej ul. Kontenerową z ul. Logistyczną na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia i przebudowa istniejącego przepustu”, numer sprawy: ZTR-227/47/JG/2018**

Zamawiający Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski i pytania, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

### **Pytanie nr 43:**

W przedmiarze na przebudowę istniejącego przepustu 2x1200 jest element "Wykonanie wzmocnienia podłoża metodą DSM zgodnie z projektem wraz z wykonaniem platformy roboczej" - kp11.

Brak takiego projektu w dokumentacji, co nie pozwala na wykonanie dokładnej wyceny.

### **Odpowiedź:**

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego jest wyłącznie dokumentem pomocniczym. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca. Zamawiający wyjaśnia, że w ofercie należy przyjąć wzmocnienie gruntu pod posadowienie przepustu zgodnie z pkt 6.1. Projektu Wykonawczego Przebudowy istniejącego przepustu na Potoku Chylońskim wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.2 ppkt 2 SIWZ oraz Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót M-08.01.00. wymienioną w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.2 ppkt 3a) SIWZ.

### **Pytanie nr 44:**

Do kogo będą należeć płyty drogowe z rozbiórki ? Gdzie należy przewieźć materiał?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że płyty pochodzące z rozbiórki będą własnością Wykonawcy. Wykonawca powinien postępować zgodnie z SIWZ, w tym Rozdziałem IV ust. 3 pkt 3 ppkt 33).

*(-) podpisała  
Przewodnicząca  
Komisji Przetargowej  
Małgorzata Kalaczyńska*