

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 późn. zm.), którego przedmiotem jest „Budowa drogi technologicznej łączącej ul. Kontenerową z ul. Logistyczną na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia i przebudowa istniejącego przepustu”, numer sprawy: ZTR-227/47/JG/2018

Zamawiający Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski i pytania, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie nr 26:

W przedmiarze poz. 45 są płytki chodnikowe 35x35x6 cm a w projekcie 30x30x5 cm. Jaki wymiar płytek jest właściwy?

Odpowiedź:

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego jest wyłącznie dokumentem pomocniczym. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca. W ofercie należy przyjąć wymiar płytek wynikający z dokumentacji projektowej wyszczególnionej w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 1b) i 2a) SIWZ, tj. 30x30x5 cm.

Pytanie nr 27:

W przedmiarze poz. 37 w konstrukcji parkingów i zjazdów jest podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm, a w projekcie jest warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 20 cm. Jaką warstwę ma zastosować Wykonawca w konstrukcji parkingów i zjazdów ?

Odpowiedź:

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego jest wyłącznie dokumentem pomocniczym. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca. Zamawiający informuje, iż konstrukcję miejsc postojowych i zjazdów - nawierzchnia z kostki TT - należy wykonać zgodnie z opisem technicznym Projektu Wykonawczego branży drogowej pkt 8.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 2 a) SIWZ.

Pytanie nr 28:

W przedmiarze poz. 37 jest błędna ilość podbudowy z kłsm 0/31,5 mm gr. 20 cm. Taka podbudowa występuje w projekcie tylko w konstrukcji drogi, a nie w konstrukcji parkingów i zjazdów. Proszę o korektę powierzchni.

Odpowiedź:

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego jest wyłącznie dokumentem pomocniczym. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca. Zamawiający informuje, iż konstrukcję miejsc postojowych i zjazdów - nawierzchnia z kostki TT - należy wykonać zgodnie z opisem technicznym Projektu Wykonawczego branży drogowej pkt 8.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 2 a) SIWZ.

Pytanie nr 29:

W przedmiarze brak pozycji dla konstrukcji parkingów w-wy odsączającej z kruszywa naturalnego 0/3 1,5 mm gr. 20 cm. Proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź:

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego jest wyłącznie dokumentem pomocniczym. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca. Zamawiający informuje, iż konstrukcję miejsc postojowych i zjazdów - nawierzchnia z kostki TT - należy wykonać zgodnie z opisem technicznym Projektu Wykonawczego branży drogowej pkt 8.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 2 a) SIWZ.

Pytanie nr 30:

W opisie technicznym w konstrukcji parkingów i zjazdów jest warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm. Brak takiej warstwy na rysunku przekrojów konstrukcyjnych. Proszę o korektę projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nawierzchnie z kostki TT należy wykonać zgodnie z opisem technicznym Projektu Wykonawczego branży drogowej pkt 8.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 2 a) SIWZ

Pytanie nr 31:

W przedmiarze w poz. 26 i 27 jest błędna jednostka m², a powinno być m³. Proszę o korektę jednostki w przedmiarze.

Odpowiedź:

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego jest wyłącznie dokumentem pomocniczym. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca. Zamawiający nie koryguje stwierdzonej omyłki.

Pytanie nr 32:

W przedmiarze brak pozycji płyty chodnikowe z fakturą typu B o wymiarze 40x40x5 cm. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego jest wyłącznie dokumentem pomocniczym. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca. Zamawiający nie udziela wyjaśnień w zakresie przedmiaru robót.

Pytanie nr 33:

W przedmiarze brak pozycji wykonania wzmocnienia podłoża pod konstrukcję parkingów i zjazdów wg punktu 26 i 27 (wzmocnienie podłoża pod jezdnię). Czy Wykonawca ma obowiązek wykonać wzmocnienie podłoża także pod miejscami parkingowymi i zjazdami?

Odpowiedź:

Zamieszczony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. W wycenie należy uwzględnić rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej, w tym doprowadzenie podłoża gruntowego do określonych parametrów nośności zgodnie z przyjętą technologią opisaną szczegółowo w Projekcie Budowlanym i Wykonawczym branży drogowej wyszczególnionych w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 1b) i 2a) SIWZ.

Pytanie nr 34:

Skąd projektant przyjął ilość 4100 m² dla pozycji nr 24 i 25 w przedmiarze? Czy jest to suma powierzchni jezdni – czyli 2725 m² i powierzchni parkingów i zjazdów – czyli 1900 m², a więc łącznie powinno być 4625 m² pomnożone przez cyfrę 2? Proszę o korektę powierzchni.

Odpowiedź:

Zamieszczony przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca. Zamawiający nie udziela wyjaśnień w zakresie przedmiaru robót.

Pytanie nr 35:

Czy pod powierzchnią chodników należy także wykonać jakieś wzmocnienie podłoża? Istniejący grunt nie zapewnia dobrego posadowienia nowo budowanego chodnika.

Odpowiedź:

W wycenie należy uwzględnić rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej, w tym doprowadzenie podłoża gruntowego do określonych parametrów nośności zgodnie z przyjętą technologią opisaną szczegółowo w Projekcie Budowlanym i Wykonawczym branży drogowej wyszczególnionych w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 1b) i 2a) SIWZ.

Pytanie nr 36:

Jaka jest faktyczna powierzchnia do wykonania wzmocnienia podłoża wg projektu, tzn. wykonanie dwóch warstw konstrukcji:

- 1) Warstwy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm zawiniętej w geotkaninie i geosiatce oraz
- 2) Warstwy naturalnego kruszywa łamanego 0/31, mm zawiniętej w geotkaninie i geosiatce.

Odpowiedź:

W ofercie należy uwzględnić rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej, w tym doprowadzenie podłoża gruntowego do określonych parametrów nośności zgodnie z przyjętą technologią opisaną szczegółowo w Projekcie Wykonawczym branży drogowej pkt. 7.0 ROBOTY ZIEMNE wyszczególnionym w Rozdziale IV pkt 4.1. ppkt 2 a) SIWZ.

Pytanie nr 37:

Proszę o uzupełnienie rysunków przekrojów konstrukcyjnych dla wzmocnienia podłoża.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wzmocnienie podłoża należy wykonać zgodnie z opisem zawartym w Projekcie Wykonawczym branży drogowej pkt. 7.0 ROBOTY ZIEMNE wyszczególnionym w Rozdziale IV pkt 4.1. ppkt 2 a) SIWZ.

Pytanie nr 38:

W jakim terminie Wykonawca będzie mógł rozpocząć roboty na całej drodze technologicznej? Obecnie wykonywane są roboty związane z budową hali i placu przez firmę Budimex, więc drogą poruszają się pojazdy oraz maszyny budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje opóźnień w przekazaniu terenu budowy w stosunku do zapisów § 3 pkt. 1 wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 5a do SIWZ z zachowaniem zasad określonych w Rozdział IV ust. 3. pkt.3) ppkt. 47) SIWZ.

Pytanie nr 39:

Czy wykonawca drogi technologicznej będzie miał obowiązek zapewnić dojazd przez cały okres realizacji robót dla firmy – nowego najemcy lub właściciela hali i placu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami Rozdziału IV ust. 3. pkt.3) ppkt. 47) SIWZ Wykonawca będzie miał obowiązek zapewnić dojazd, przez cały okres realizacji robót, do wszystkich podmiotów użytkujący przyległe tereny, w tym do nowego użytkownika hali i placu.

Pytanie nr 40:

Czy Wykonawca podczas realizacji robót ma zapewnić dojazd do działki nr 141 w miejscu nowobudowanej bramy wjazdowej oraz przedłużenia istniejącego przepustu f 500.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że na czas wykonywania nowego przepustu przez Potok Chyłoński, wjazd od strony ulicy Kontenerowej będzie zamknięty z jednoczesną koniecznością zapewnienia dojazdu użytkownikom obiektów od strony ulicy Logistycznej zgodnie z Rozdział IV ust. 3. pkt.3) ppkt. 47) SIWZ.

Pytanie nr 41:

Czy jest możliwe całkowite zamknięcie drogi w miejscu rozbiórki i wykonywania przepustu ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że na czas wykonywania nowego przepustu przez Potok Chyłoński, wjazd od strony ulicy Kontenerowej będzie zamknięty z jednoczesną koniecznością zapewnienia dojazdu użytkownikom obiektów od strony ulicy Logistycznej zgodnie z Rozdziału IV ust. 3. pkt.3) ppkt. 47) SIWZ.

Pytanie nr 42:

Czy możliwa jest zmiana podbudowy fundamentowej /wzmocnienia podłoża/rury przepustowej ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z Rozdziałem IV ust. 3 pkt. 3) ppkt 55 SIWZ oraz § 5 ust. 10 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 5a i 5b do SIWZ jeżeli w dokumentacji projektowej wskazano określone technologie, Wykonawca uprawniony jest do zastosowania rozwiązań równoważnych lub korzystniejszych dla Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania technologiczne spełniają określone wymagania, w tym parametry techniczne i standard nie gorszy, niż przyjęty w Dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien w szczególności złożyć wykaz sporządzony w formie tabeli porównawczej rozwiązania wg Dokumentacji projektowej i rozwiązań równoważnych. Ciężar udowodnienia równoważności spoczywa na Wykonawcy i wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego. Jeżeli zastosowanie rozwiązań równoważnych będzie powodowało konieczność uzyskania jakichkolwiek decyzji czy realizacji dodatkowych robót i czynności, to Wykonawca uzyska te decyzje, wykona roboty i czynności własnym kosztem i staraniem.

*(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Małgorzata Kalaczyńska*