

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 późn. zm.), którego przedmiotem jest „Budowa drogi technologicznej łączącej ul. Kontenerową z ul. Logistyczną na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia i przebudowa istniejącego przepustu”, numer sprawy: ZTR-227/47/JG/2018

Zamawiający Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski i pytania, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie nr 15

Wnioskodawca wnosi o zmniejszenie limitu kar umownych a tym samym zmianę treści zapisu par. 13 ust. 6 projektu umowy na następujący: „Strony ustalają maksymalną wysokość kar umownych na poziomie 25% wynagrodzenia brutto wskazanego w § 10 ust. 1 Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 16

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu §. 13 ust. 1 pkt. 1) projektu Umowy na następujący: „zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy - w wysokości 0,1% (słownie: jednej dziesiątej procenta) całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego w § 3 ust.3 niniejszej umowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 17

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu §. 13 ust. 1 pkt. 2) projektu umowy na następujący: „zwłoki w usunięciu wad/ usterek/ nedoróbek stwierdzonych w okresie odbioru końcowego – w wysokości 0,1% (słownie: jednej dziesiątej procenta) całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 18

Prosimy o obniżenie kary, o której mowa w par.13 ust.1 pkt. 3) projektu umowy, do poziomu 0,1% (słownie: jednej dziesiątej procenta) całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1 niniejszej umowy. Uważamy, że określona w projekcie Umowy wysokość kary jest nadmiernie wygórowana wobec wartości całego zamówienia. W praktyce kara taka jest ustalana na poziomie 2.000 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 19:

Prosimy o obniżenie kary, o której mowa w par.13 ust.1 pkt. 5) projektu umowy, do poziomu 0,1% (słownie: jednej dziesiątej procenta) całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1 niniejszej umowy za każdy rozpoczęty dzień przerwy w wykonaniu robót budowlanych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 20:

Prosimy o obniżenie kary, o której mowa w par.13 ust.1 pkt. 8) projektu umowy, do wysokości 2.000 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 21:

Prosimy o obniżenie kary, o której mowa w par.13 ust.1 pkt. 9) projektu umowy, do poziomu 10% (słownie: dziesięć procent) całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1 niniejszej umowy. Uważamy, że określona w projekcie Umowy wysokość kary jest nadmiernie wygórowana wobec wartości całego zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 22:

Prosimy o obniżenie kary, o której mowa w par.13 ust.1 pkt. 10) projektu umowy, do poziomu 0,1% (słownie: jednej dziesiątej procenta) całkowitego wynagrodzenia ryczałtowego brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1 niniejszej umowy za każde naruszenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 23:

Prosimy o usunięcie zapisu pkt. 7) z ust. 3 par. 14, Jest to zapis bardzo nieprecyzyjny. Zapis ten nie określa wprost wysokości kwoty wstrzymanej jak również czasu wstrzymania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 24:

Wnioskujemy o skrócenie/zmianę zapisu par. 3 ust. 7 na następującą: „W przypadku nie przejęcia terenu budowy w w/w terminie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w kwocie 5.000 PLN (słownie pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy dzień opóźnienia.”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie modyfikuje Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie.

Pytanie nr 25:

Proszę o zamieszczenie wersji edytowalnej przedmiaru, formularza ofertowego oraz załączników składanych wraz z ofertą.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi/1429-18-06-2019r-budowa-drogi-technologicznej-laczacej-ul-kontenerowa-z-ul-logistyczna-na-terenie-centrum->

[logistycznego-portu-gdynia-i-przebudowa-istniejacego-przepustu-w-ramach-zadania-inwestycyjnego-budowa-infrastruktury-intermodalnej-na-terenie-centrum-logi](#)

załączniki nr 1, 3, 4, 6 – 8. Zamawiający nie udostępnia dokumentacji projektowej i przedmiarów robót w wersji edytowalnej. Przedmiary udostępnione przez Zamawiającego są dokumentem wyłącznie pomocniczym. Dla potrzeb oferty przedmiar robót sporządza Wykonawca.

*(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Małgorzata Kalaczyńska*