

Gdynia, dnia 30 maja 2019 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 późn. zm.), którego przedmiotem jest „Budowa drogi technologicznej łączącej ul. Kontenerową z ul. Logistyczną na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia i przebudowa istniejącego przepustu”, numer sprawy: ZTR-227/47/JG/2018

Zamawiający Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski i pytania, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie nr 4:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej dotyczącej drogi technologicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje „Sprawozdanie z badań geotechnicznych wykonanych dla ustalenia warunków gruntowo – wodnych do projektu budowy drogi”.

Pytanie nr 5:

Ogrodzenie terenu - zgodnie z jakim rysunkiem wycenić PW rys 02 czy 03.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że ogrodzenie terenu należy wykonać zgodnie z rys. 02 Projektu Wykonawczego wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 2 h) SIWZ. Konstrukcja bramy wjazdowej przedstawiona została na rys.03 Projektu Wykonawczego wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 2 h).

Pytanie nr 6:

Roboty drogowe - przekrój przez nawierzchnię z kostki TT .Zgodnie z opisem oraz z ilością warstw w przekroju proszę o potwierdzenie czy należy uwzględnić 15 cm wwy odsączającej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż nawierzchnie z kostki TT należy wykonać zgodnie z opisem technicznym Projektu Wykonawczego branży drogowej pkt 8.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.1. ppkt 2 a) SIWZ.

Pytanie nr 7:

Przepust nowy -proszę o potwierdzenie „że należy wykonać wzmocnienie dna rowu materacami siatkowo-kamiennymi 30 m od wlotu/wylotu na każdą ze stron.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż skarpe i dno potoku Chyłońskiego należy umocnić materacami siatkowo – kamiennymi na odcinku długości 30m poniżej i powyżej przepustu zgodnie z Projektem Wykonawczym „Przebudowa istniejącego przepustu 2x ϕ 1200 na Potoku Chyłońskim” pkt. 6.8 UMOCNIE WLOTU I WYLOTU wymienionego w Rozdziale IV ust. 4 pkt 4.2. ppkt 2 a) SIWZ.

Pytanie nr 8:

Proszę o potwierdzenie, że ze względów technologicznych wykonania nowego przepustu przez Potok Chyłoński, przejazd od strony ul. Kontenerowej będzie zamknięty.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że na czas wykonywania nowego przepustu przez Potok Chyłoński, wjazd od strony ulicy Kontenerowej będzie zamknięty z jednoczesną koniecznością zapewnienia dojazdu użytkownikom obiektów od strony ulicy Logistycznej zgodnie z Rozdział IV ust. 3. pkt 3) ppkt. 47) SIWZ.

Załącznik:

Sprawozdanie z badań geotechnicznych wykonanych dla ustalenia warunków gruntowo – wodnych do projektu budowy drogi.

*(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Małgorzata Kalaczyńska*