

Gdynia, dnia 13.11.2018 r.

DSP-612/25/SW/07/ZTR/AP/2018

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Wykonanie robót budowlanych w ramach projektu inwestycyjnego „Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia – przebudowa i elektryfikacja”.**

Zamawiający Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski i pytania, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

### **Pytanie nr 1**

Zgodnie z opisem w projekcie wykonawczym 01\_TORY\_PW\_Opis str. 12 do budowy nawierzchnia toru na podkładach betonowych należy użyć podkładów PS83 z przytwierdzeniem SB4 lub SB7. W przedmiarze robót pozycja nr 52 d. 2 zaś „Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego na podkładach strunobetonowych; przytwierdzenie K”. Prosimy o wskazanie jaki materiał ma być zastosowany do budowy nawierzchni toru na podkładach betonowych w tej pozycji.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z projektem wykonawczym 01\_TORY\_PW\_Opis należy zastosować przytwierdzenie sprężyste typu SB4 lub SB7. Zamieszczone przedmiary robót należy traktować jako materiał pomocniczy. Przedmiar robót dla potrzeb składania ofert sporządza Wykonawca.

### **Pytanie nr 2**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach pozycja 40 d.2 Przedmiar robót „Ręczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu S 49...” ma zostać ujęta wymiana całego doboru podrozdnic z drewna twardego w wersji inwestycyjnej na nowe.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że w ramach wyceny ofertowej należy uwzględnić wymianę całego doboru podrozdnic na nowe z drewna twardego w wersji inwestycyjnej.

### **Pytanie nr 3**

Prosimy o potwierdzenie, że postępowanie jest prowadzone według starego trybu – tzn Wykonawca ma złożyć ofertę w formie papierowej w dniu złożenia ofert a JEDZa przesłać drogą elektroniczną opatrzonego hasłem dostępu oraz kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał stosownej zmiany SIWZ w powyższym zakresie i prowadzi postępowanie przetargowe wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Ponadto Zamawiający dokonuje poprawy omyłek pisarskich w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ.

Zmiany dotyczą usunięcia z opisów nazw mogących wskazywać na konkretnego producenta.



Zakres zmian:

## 02 – BRANŻA SRK

- Sterowanie ruchem kolejowym – Projekt Wykonawczy – rys. 14.11 - Schemat zasilania RACK\_D:
  - wykreślono sformułowanie opisów listwy zaciskowej „WAGO”, w załączeniu skorygowany rys. 14.11 projektu wykonawczego;
- Sterowanie ruchem kolejowym – Projekt Wykonawczy – rys. K05.02 - Kontroler technologiczny. Plan instalacji wyrównania potencjałów:
  - wykreślono sformułowanie opisu rury osłonowej „(DVK110)” , w załączeniu skorygowany rys. K05.02 projektu wykonawczego.

## 03 – BRANŻA SIEĆ TRAKCYJNA

- Sieć Trakcyjna – Projekt Wykonawczy – Opis:
  - w punkcie 5.4 dopisano sformułowanie „(Tyristorowy Zwiernik Doziemiający)”, w załączeniu skorygowany opis projektu wykonawczego branży sieć trakcyjna str. 13;
  - w punkcie 5.5.5 wykreślono sformułowanie „GFP”, w załączeniu skorygowany opis projektu wykonawczego branży sieć trakcyjna str. 15;
  - w punkcie 5.5.8 wykreślono sformułowanie „GFP” natomiast w punkcie 5.5.9 wykreślono symbole „CO1 136” i „CO1 236” i zastąpiono symbolami „136” i „236”, w załączeniu skorygowany opis projektu wykonawczego branży sieć trakcyjna str. 16 i 17;

## 05 – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- Telekomunikacja – Projekt Budowlany – rys. 1 - Plan sytuacyjny instalacji i urządzeń systemu dozoru kamerowego bram kolejowej i drogowej oraz torów:
  - wykreślono sformułowania zawierające opis „FRP Z-XOTKtcd” oraz zastąpiono je oznaczeniem „Z-XOTKtcdD”, w załączeniu skorygowany rys. nr 1 projektu budowlanego;
- Telekomunikacja – Projekt Budowlany – rys. 4 - Plan instalacji i urządzeń systemu dozoru kamerowego bram kolejowej i drogowej oraz torów – schemat blokowy:
  - wykreślono sformułowania zawierające opis „FRP Z-XOTKtcd” oraz zastąpiono je oznaczeniem „Z-XOTKtcdD” , w załączeniu skorygowany rys. nr 4 projektu budowlanego;
- Telekomunikacja – Projekt Wykonawczy – rys. 1 - Plan sytuacyjny instalacji i urządzeń systemu dozoru kamerowego bram kolejowej i drogowej oraz torów:
  - wykreślono sformułowania zawierające opis „FRP Z-XOTKtcd” oraz zastąpiono je oznaczeniem „Z-XOTKtcdD”, w załączeniu skorygowany rys. nr 1 projektu wykonawczego;
- Telekomunikacja – Projekt Wykonawczy – rys. 4 - Plan instalacji i urządzeń systemu dozoru kamerowego bram kolejowej i drogowej oraz torów – schemat blokowy:
  - wykreślono sformułowania zawierające opis „FRP Z-XOTKtcd” oraz zastąpiono je oznaczeniem „Z-XOTKtcdD”, w załączeniu skorygowany rys. nr 4 projektu wykonawczego;
- Telekomunikacja – Projekt Wykonawczy – rys. 18 - Plan instalacji okablowania w budynku 101-0513:
  - wykreślono sformułowania zawierające opis „FRP Z-XOTKtcd” oraz zastąpiono je oznaczeniem „Z-XOTKtcdD”, w załączeniu skorygowany rys. nr 18 projektu wykonawczego.



Załączniki:

1. Rys\_14.11\_Projekt Wykonawczy\_Schemat zasilania RACK\_D,
2. Rys\_K05.02\_Projekt Wykonawczy\_Kontroler technologiczny. Plan instalacji wyrownania potencjalow,
3. Opis\_Projekt Wykonawczy\_Siec Trakcyjna (str. 13),
4. Opis\_Projekt Wykonawczy\_Siec Trakcyjna (str. 15),
5. Opis\_Projekt Wykonawczy\_Siec Trakcyjna (str. 16),
6. Opis\_Projekt Wykonawczy\_Siec Trakcyjna (str. 17),
7. Rys\_1\_Projekt Budowlany\_Plan sytuacyjny instalacji i urządzeń systemu dozoru kamerowego bram kolejowej i drogowej oraz torów,
8. Rys\_4\_Projekt Budowlany\_Plan instalacji i urządzeń systemu dozoru kamerowego bram kolejowej i drogowej oraz torów – schemat blokowy,
9. Rys\_1\_Projekt Wykonawczy\_Plan sytuacyjny instalacji i urządzeń systemu dozoru kamerowego bram kolejowej i drogowej oraz torów,
10. Rys\_4\_Projekt Wykonawczy\_Plan instalacji i urządzeń systemu dozoru kamerowego bram kolejowej i drogowej oraz torów – schemat blokowy,
11. Rys\_18\_Projekt Wykonawczy\_Plan instalacji okablowania w budynku 101-0513.

**DYREKTOR**  
ds. Technicznych

*Matgorzata Kalaczyńska*

