

DSP-612/25/SW/122/02/18

Gdynia, dnia 14.05.2018 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowej budowy placów manewrowo - składowych na terenie Centrum Logistycznego w Porcie Gdynia wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, w ramach inwestycji pn. „Budowa infrastruktury intermodalnej na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia”

Zamawiający, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację czy projekt koncepcyjny który wg SIWZ pkt. IV ma być opracowany w ciągu 10 tygodni od podpisania Umowy ma być wykonany na mapie syt-wys. do celów informacyjnych ? czy na mapie do celów projektowych ? Koncepcja ma być wykonana na obszarze 30ha a projekt budowlany na obszarze ok. 20ha zgodnie z zapisami SIWZ. Jaką powierzchnię przyjąć ma Wykonawca do wyceny dla mapy do celów projektowych ?

Odpowiedź:

Projekt koncepcyjny należy opracować na mapie do celów projektowych. Zakres 30 ha dla potrzeb koncepcji został określony orientacyjnie. Wykonawca powinien sam skalkulować zakres mapy do celów projektowych

Pytanie nr 2:

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie jak określić dokładnie zakres mapy do celów projektowych, gdy zakres ten będzie dopiero wiadomy po zakończeniu fazy projektu koncepcyjnego (10 tygodni od podpisania Umowy) i po uzyskaniu warunków na budowę / przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego. Mapa ma zostać wykonana wg SIWZ w ciągu 5 tygodniu od podpisania Umowy czyli przed zakończeniem fazy koncepcji, która określi zakres inwestycji a tym samym zakres mapy.

Odpowiedź:

Zakres 30 ha dla potrzeb koncepcji został określony orientacyjnie. Wykonawca powinien sam skalkulować zakres mapy do celów projektowych

Pytanie nr 3:

Prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj suwnicy będzie użytkowany na terminalu . Czy będzie to suwnica na kołach czy na szynach i o jakim zasilaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje użytkowanie terminalu przez suwnice kołowe. Przedmiotowe zamówienie nie obejmuje zaprojektowania sieci zasilającej suwnic.

Pytanie nr 4:

Prosimy o zmianę terminu wykonania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej. Zgodnie z pkt.IV . 3 ma być ona wykonana w ciągu 6 tygodni od podpisania Umowy. Prosimy o zmianę zapisu na 5 tygodniu od zatwierdzenia przez Urząd Marszałkowski Projektu Badań Geologicznych. Zgodnie z prawem nie można wykonać badań bez zatwierdzonego decyzją administracyjną projektu badań a nie jest to ujęte w SIWZ. Prosimy o zmianę w SIWZ i Umowie z zapisu dokumentacja geotechniczna na Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska .

Odpowiedź:

Zamawiający odmawia zmiany zapisów SIWZ w tym zakresie.

Zamawiający wyjaśnia, że w terminie do 6 tygodni od dnia podpisania umowy Wykonawca powinien wykonać projekt badań geologicznych. Dokumentacja geologiczno – inżynierska powinna zostać wykonana w terminie umożliwiającym wykonanie projektu budowlanego.

Pytanie nr 5:

W związku z chęcią uczestnictwa w postępowaniu przetargowym, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do 25.05.2018r. Umożliwi to przygotowanie rzetelnej i wnikliwie skalkulowanej oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający odmawia przesunięcia terminu otwarcia ofert. Przedmiotowe postępowanie zostało ogłoszone w dniu 13 kwietnia 2018 roku

Pytanie nr 6:

Czy w przypadku kiedy Wykonawca będzie korzystał z kompetencji podmiotu, w zakresie niezbędnej wiedzy i doświadczenia wyrażające się wykonaniem w okresie ostatnich 3 (trzech) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum 1 (słownie: jednej) usługi obejmującej opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy lub przebudowy, w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z2016 r., poz. 290 ze zm.), układu drogowego w technologii nawierzchni z betonu cementowego, wylewanego „na mokro”, o jednolitej powierzchni minimum 5.000 m²(słownie: pięć tysięcy metrów kwadratowych) o dopuszczalnym obciążeniu min. 10 T/m², który jest osobą fizyczną, projektantem drogowym prowadzącym jednoosobową, samodzielną działalność gospodarczą to czy Wykonawca musi przedstawić dokumenty wymienione w Rozdziale VI ust. 5 pkt. 1) – 9) SIWZ dot. tego podmiot. Czy w przypadku potwierdzenia przez Zamawiającego konieczności przedstawienia tych dokumentów, wystarczający będzie katalog dokumentów wymienionych w Rozdziale VI ust. 5 pkt. 1) – 9) SIWZ? Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek w zakresie niezbędnej wiedzy i doświadczenia wyrażające się wykonaniem w okresie ostatnich 3 (trzech) lat układu drogowego w technologii nawierzchni z betonu cementowego, wylewanego „na mokro”, o jednolitej powierzchni minimum 5.000 m²(słownie: pięć tysięcy metrów kwadratowych) o dopuszczalnym obciążeniu min. 10 T/m² w przypadku kiedy podmiot, z którego kompetencji Wykonawca będzie korzystał przedłoży referencje potwierdzające wykonanie takich prac projektowych od swojego Zlecającego, który nie był Inwestorem dla zadania inwestycyjnego opisanego w referencjach?



Odpowiedź:

Tak, zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający wymaga złożenia dokumentów wymienionych w Rozdziale VI ust. 5 pkt. 1) – 9) SIWZ dotyczących podmiotów, na który zdolnościach polega Wykonawca.

W przypadku podmiotów, na który zdolnościach polega Wykonawca wystarczający będzie katalog dokumentów wymienionych w Rozdziale VI ust. 5 pkt. 1) – 9) SIWZ.

Tak, Zamawiający uzna za spełniony warunek w zakresie niezbędnej wiedzy i doświadczenia w przypadku potwierdzenia wykonania usług przez zlecającego nie będącego Inwestorem.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Małgorzata Kalaczyńska

Przewodniczący komisji przetargowej

