

Gdynia, dnia 03.07.2018 r.

DSP-612/26/SW/1.58/05/18

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie studium wykonalności dla zadania inwestycyjnego „Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia – przebudowa i elektryfikacja”.

Zamawiający, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 5:

Witam,

W związku z ogłoszonym przetargiem nr DSP-612/26/SW/05/18, którego przedmiotem jest Wykonanie studium wykonalności dla zadania inwestycyjnego „Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia – przebudowa i elektryfikacja”, proszę o podanie całkowitej wartości zadania inwestycyjnego, dla którego ma zostać opracowane studium wykonalności. Ponadto, bardzo proszę o bardziej precyzyjne wskazanie przedmiotu inwestycji. W dokumentacji przetargowej wskazano jedynie w sposób ogólny, iż przedmiotem inwestycji będzie Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia – przebudowa i elektryfikacja.

Powyższe kwestie mają istotny wpływ na wycenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szacunkowa całkowita wartość projektu „Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia – przebudowa i elektryfikacja” to 40,60 mln zł.

Inwestycja polega na przebudowie i elektryfikacji układu kolejowego w zachodniej części Portu Gdynia (od EC III do bramy BCT), na długości ok. 2,59 km (w tym przebudowa torów kolejowych na odcinku ok. 2,22 km). Elektryfikacją objęty będzie również odcinek torów nie podlegający przebudowie, ok. 0,4 km.

Podstawowe zdania w projekcie:

- przebudowa nawierzchni torowej z rozjazdami,
- wybudowanie na grupie zewnętrznej dodatkowego (siódmego) toru nr 31,
- wybudowanie dwóch nowych rozjazdów na grupie przyjazdowo – odjazdowej,
- budowa sieci trakcyjnej nad wszystkimi torami w zakresie przedsięwzięcia,
- budowa systemu Sterowania Ruchem Kolejowym (SRK),
- budowa ogrodzenia grupy torów wraz z bramą kolejową zainstalowaną przed zwrotnicą nr 1001; brama sterowana będzie systemem SRK,
- modernizacja odwodnienia torów,
- modernizacja oświetlenia torów, rozjazdów i drogi (zastosowanie opraw energooszczędnych) oraz elektryczne ogrzewanie rozjazdów,
- adaptacja pomieszczeń znajdujących się w istniejącym budynku nr 101-0513 na pomieszczenia sterowania ruchem (stanowisko dyżurnego) wraz z ich wyposażeniem w niezbędne systemy i urządzenia,

- budowa systemu dozoru kamerowego (telewizji dozorowej).

Pytanie nr 6:

Zgodnie z zał. 6 do SIWZ (instrukcja wypełniania JEDZ) Zamawiający powinien określić w jaki sposób Wykonawca powinien uzupełnić część IV formularza. Przesłany przez Państwa plik JEDZ w formacie xml nie pokrywa się z wersją edytowalną załączoną do SIWZ z dnia 29.06.2018r.

Prosimy o wskazanie czy należy wypełnić tylko sekcję α czy sekcje A-D.'

Odpowiedź:

Formularz JEDZ należy wypełnić w zakresie kryteriów kwalifikacji i podstaw wykluczenia określonych w rozdziale V SIWZ.

Zamawiający przygotował i dołącza do niniejszego pisma kolejny formularz JEDZ w wersji .doc z wykreślonymi sekcjami, których wypełnienie nie jest wymagane w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 7:

W przygotowanym formularzu JEDZ, wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia pól dotyczących spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie posiadanej polisy ubezpieczeniowej oraz innych czynników finansowych. Jednakże, z treści SIWZ nie wynika, żeby Zamawiający ustanowił jakikolwiek ekonomiczny lub finansowy warunek udziału w postępowaniu przetargowym. Zgodnie z powyższym uprzejmie proszę o informację, jakie dane należy wpisać w JEDZ w tym zakresie skoro ogłoszenie oraz SIWZ nie określają takiego wymogu ekonomicznego i finansowego.

Odpowiedź:

Formularz JEDZ należy wypełnić w zakresie kryteriów kwalifikacji i podstaw wykluczenia określonych w rozdziale V SIWZ.

Zamawiający przygotował i dołącza do niniejszego pisma kolejny formularz JEDZ w wersji .doc z wykreślonymi sekcjami, których wypełnienie nie jest wymagane w przedmiotowym postępowaniu.

Zmiana terminu otwarcia ofert:

Zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert tj:

Nowy termin składania ofert wyznacza się na 11.07.2018 roku o godzinie 10:30. Nowy termin otwarcia ofert wyznacza się na 11.07.2018 roku o godzinie 11:00.

Miejsce składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Przewodniczący komisji przetargowej

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
Kierownik Działu Projektów Unijnych

Mariusz Karbowski