

Do wiadomości Wykonawców**dot.: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia na „Wykonanie przebudowy nawierzchni parkingu samochodów osobowych wraz z uzbrojeniem podziemnym przy ul. Kwiatkowskiego 60 w Gdyni”**

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. niniejszym udziela odpowiedzi na pytanie zadane przez Wykonawcę w przedmiotowym postępowaniu prowadzonym na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.”:

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemów odwodnienia liniowego wykonanych zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1433;2005, równoważnych pod względem parametrów hydraulicznych i wytrzymałościowych, a różniących się nieznacznie takimi parametrami jak ...:

- wykonanie materiałowe (zastosowanie betonu polimerowego),
- wysokość wewnętrzna, szerokość wewnętrzna: przekrój poprzeczny dla strumienia wody nie mniejszy, niż produkt ujęty w Specyfikacji (spełniające parametry hydrauliczne),
- do montażu w nawierzchni na placu budowy w zalecenia producenta systemu,
- posiadających odpowiednie referencje z zastosowania na obiektach portowych, drogowych i lotniskowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania systemu odwodnienia liniowego niezgodnego z parametrami opisanymi w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu odwodnienia liniowego, równoważnego pod względem parametrów hydraulicznych i wytrzymałościowych produktowi ujętemu w Specyfikacji, posiadającemu odpowiednie referencje z zastosowania na parkingach dla samochodów osobowych, ciężarowych i na innych terenach przemysłowych, portowych, lotniskowych i drogowych, tj.:

Kanał monolityczny – bez zdejmowanego rusztu

Kanał monolityczny, zgodny z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, o maksymalnej klasie obciążenia D400-F900 (zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007), wykonany z betonu polimerowego – materiału zapewniającego mrozoodporność nie mniejszą niż F1000 (zgodnie z normą PN-88/B-06250), nienasiąkliwość oraz odporność na korozję wywołaną stosowaniem substancji do odmrażania nawierzchni (m.in. chlorek sodu).

Konstrukcja kanału monolityczna (jednoczęściowa, nieklejona), kolor naturalny, z rowkiem do wypełnienia masą uszczelniająco-klejącą, przekrój poprzeczny w kształcie litery V.

Szerokość kanału w świetle 20,0cm, szerokość budowlana 26,0cm, wysokość budowlana 53,0 cm. Szerokość szczeliny rusztów, powierzchnia wlotowa rusztu 506 cm²/m.

Dostęp do kanału poprzez ruszty żeliwne w kl. D400-F900 montowane na skrzynkach odpływowych i elementach rewizyjnych.

Montaż kanału na budowie według wskazówek producenta w nawierzchni wg dokumentacji projektowej.

Kanał ze zdejmowanym rusztem żeliwnym

Kanał otwarty, zgodny z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, o maksymalnej klasie obciążenia E600 (zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007), wykonany z betonu polimerowego – materiału zapewniającego mrozoodporność nie mniejszą niż F1000 (zgodnie z normą PN-88/B-06250), nienasiąkliwość oraz odporność na korozję wywołaną stosowaniem substancji do odmrażania nawierzchni (m.in. chlorek sodu).

Krawędzie koryt są wzmocnione listwami ze stali ocynkowanej o grubości 4mm, montowanymi w czasie odlewania korytka w fabryce.

Szerokość kanału w świetle 20,0cm, szerokość budowlana 23,5cm, dostępne wysokości budowlane w zakresie 26,5-36,5 cm.

Kanał przykryty rusztem w klasie obciążenia D400, wykonany z żeliwa sferoidalnego.

Szerokość szczeliny rusztów 12mm, powierzchnia wlotowa rusztu 740 cm²/m.

Ruszty mocowane systemem zatraskowym z możliwością zastosowania blokady śrubowej.

Montaż kanału na budowie według wskazówek producenta w nawierzchni wg dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania systemu odwodnienia liniowego niezgodnego z parametrami opisanymi w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 6

Specyfikacja wskazuje na konieczność posiadania przez system odwodnienia liniowego certyfikatu “Ognioodporność: klasa A1”.

Posiadanie takiego certyfikatu ogranicza wybór dostawcy systemu odwodnienia, w praktyce do jednego producenta.

Ponadto może wskazywać na konieczność zastosowania tak wysokich wymagań wobec innych materiałów kanalizacji deszczowej i nawierzchni, co znacznie podwyższa koszty realizacji budowy.

Wnioskujemy o rezygnację z warunku ognioodporności “klasy A1”.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu odwodnienia liniowego zgodnego z parametrami opisanymi w dokumentacji projektowej za wyjątkiem warunku ognioodporności klasy A1, z którego rezygnuje.

podpisał:

Przewodniczący Komisji Przetargowej

(-)

Andrzej Hołowko