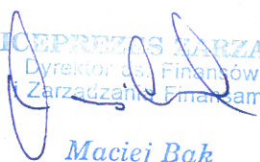


CENNIK

STAWEK DOSTĘPU DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZMPG S.A.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Finansów
Zarządzenia Finansami



Maciej Bąk

PREZES ZARZĄDU



Adam Meller

Podstawa opracowania: art. 36e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.)

Zarządca zapewnia udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnikom, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na infrastrukturze kolejowej określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 360 z późn. zm.) oraz regulaminami i przepisami wewnętrznymi.

Na terenie zarządzanym przez ZMPG świadczone są usługi w obiektach infrastruktury usługowej - infrastruktura portów morskich z dostępem do torów kolejowych.

Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej

1. Obowiązujące przepisy w zakresie sposobu ustalania opłat

1.1. Art. 36e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 1043z późn. zm.)

„1. Operator określa wysokość opłat, które pobiera od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk, rozumiany jako stopa zwrotu z własnego kapitału uwzględniająca ewentualne ryzyko ponoszone przez operatora, nie większy niż 10% w skali roku.”

1.2. Art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 998 z późn. zm.).

„1. Za korzystanie z infrastruktury portowej pobierane są opłaty portowe.

2. Opłaty portowe pobiera od użytkowników infrastruktury portowej podmiot zarządzający, mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej oraz potrzeby w zakresie budowy, rozbudowy, utrzymywania i modernizacji infrastruktury portowej.

3. Nie pobiera się opłat portowych od jednostek pływających i pojazdów drogowych lub kolejowych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, administracji morskiej, administracji rybołówstwa morskiego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Inspekcji Weterynaryjnej, Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcji Ochrony Środowiska, Inspektora do spraw Substancji Chemicznych, Inspekcji Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych, Państwowej Inspekcji Farmaceutycznej, Państwowej Inspekcji Pracy, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa, Policji, Państwowej Straży Pożarnej, a także jednostek używanych wyłącznie do ratowania życia na morzu oraz używanych wyłącznie do zabezpieczenia przeciw-pożarowego i zwalczania pożarów.

4. Nie pobiera się opłat portowych, na zasadzie wzajemności, od jednostek pływających i pojazdów drogowych lub kolejowych sił zbrojnych Państw-Stron Traktatu Północnoatlantyckiego.

5. W uzasadnionych przypadkach, podmiot zarządzający może, czasowo lub na stałe, z zachowaniem zasady równego traktowania i niedyskryminacji, zwolnić z opłat portowych inne niż wymienione w ust. 3 i 4 jednostki pływające, pojazdy drogowe lub kolejowe, o ile

nie są one używane do prowadzenia działalności gospodarczej w rozumieniu przepisów o pomocy publicznej.”

1.3. Na stronie internetowej <http://www.port.gdynia.pl/pl/port/taryfa-oplat> dostępna jest taryfa opłat pobieranych przez ZMPG.

1.4. Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej wynoszą: **0,00 zł/za pojazd kolejowy.**

1.5. Opłaty pobierane za przekroczony czas postoju pojazdów kolejowych

1.5.1. ZMPG będzie pobierał opłaty od przewoźnika kolejowego za postój pojazdów kolejowych po upływie czwartej godziny od czasu zgłoszenia zakończenia czynności przeładunkowych.

Rozpoczęcie i zakończenie procesu operacyjnego (ładunkowego) musi być dowodnie przekazane koordynatorowi ZMPG.

Szczegółowy opis czynności związanych z przekazywaniem informacji zawiera Regulamin Pracy Boczniczy ZMPG.

1.5.2. Stawka za przekroczenie pierwszego przedziału czasowego postoju pojazdów kolejowych, o którym mowa w pkt 22.4.1. Regulaminu Sieci, wynoszącego 4 godziny, związanego z przygotowaniem do uruchomienia manewrów/przewozu, po wykonanych czynnościach przeładunkowych, wynosi: **14,93 zł/pojazd kolejowy.**

1.5.3. Stawka za przekroczenie kolejnego 4 godzinnego przedziału czasowego zostaje zwiększona o 50 % jej poprzedniej wartości bez określenia maksymalnego przedziału granicznego.

Poniżej przykładowe opłaty w poszczególnych przedziałach czasowych:

Lp.	Przedział czasowy [godziny]	Stawka [zł/pojazd kolejowy]	Opłata [zł/pojazd kolejowy]
1.	0-4	0,00	0,00
2.	4-8	14,93	14,93
3.	8-12	22,40	37,33
4.	12-16	33,59	70,92
5.	16-20	50,39	121,31
6.	20-24	75,58	196,89
7.	24-28	113,37	310,26
8.	28-32	170,06	480,33
9.	32-36	255,09	735,42
10.	36-40	382,64	1118,06
11.	40-44	573,96	1692,02

12.	44-48	860,94	2552,96
13.

- 1.6. Opłat nie pobiera się w przypadku przekroczenia czasu postoju powstałego z wyłącznej winy ZMPG lub terminali portowych, albo w przypadku sytuacji nadzwyczajnej.
2. W przypadku użycia pojazdu kolejowego innego przewoźnika w celu udrożnienia zablokowanych torów, ZMPG obciąży przewoźnika blokującego czynności przeładunkowe przez swoje pojazdy kolejowe, zgodnie z otrzymaną fakturą.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia utraconych korzyści ZMPG lub innych podmiotów uczestniczących bezpośrednio w procesach przeładunkowych, w przypadku zaniechania przewoźnika.
4. Do opłat doliczany jest, na podstawie odrębnych przepisów, należny podatek od towarów i usług.
5. Gwarancje finansowe
 - 5.1. W przypadku zalegania z płatnościami przez okres 3 miesięcy z tytułu opłat, o których mowa w pkt. 22.4., 22.5. lub 22.6. Regulaminu Sieci, ZMPG zastrzega sobie prawo żądania gwarancji finansowych.
 - 5.2. Gwarancja finansowa może być składana wyłącznie w formie:
 - płatności zaliczkowych mających na celu zmniejszenie i uregulowanie z wyprzedzeniem przyszłych zobowiązań do dokonania płatności z tytułu powyższych opłat;
 - gwarancji instytucji finansowych, które zobowiążą się do uregulowania powyższych zobowiązań z chwilą, gdy staną się one wymagalne.