

INFORMACJA O OGÓLNYCH ZASADACH BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY DLA FIRM DZIAŁAJĄCYCH NA TERENACH I OBIEKTACH ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.

§ 1.

POSTANOWIENIA WSTĘPNE

1. Informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 06.07.1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i śródlądowych.
2. Informacja niniejsza przeznaczona jest dla wszystkich zatrudnionych/użytkowników w obiektach i na terenach ZMPG S.A., zwanego dalej Portem.
3. Z treścią niniejszej informacji powinni zostać zapoznani zwłaszcza ci, których działalność wiąże się z przebywaniem na strzeżonych obszarach Portu.
4. Osoby przebywające na strzeżonym obszarze Portu w celach służbowych oraz na praktykach zawodowych powinni zapoznać się z zasadami ruchu w Porcie, w szczególności wskazanymi w dalszej treści niniejszej Informacji.

§ 2.

POSTANOWIENIA PORZĄDKOWE

1. Przy wejściu na strzeżony obszar Portu oraz przy opuszczaniu tego obszaru należy każdorazowo okazać dokument [1] uprawniający do przebywania na terenie Portu.
2. Do kontrolowania dokumentów koniecznych do wejścia na obszar strzeżony Portu prawo posiadają, poza spółką świadczącą usługę ochrony, także uprawnieni funkcjonariusze innych służb.
3. Przy wejściu na statek należy przedstawić odpowiedni dokument – jeżeli załoga statku stawia taki wymóg.

[1] Zarządzenie Nr 32/2009 ZMPG S.A. – instrukcja w sprawie trybu wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałowego na obszarze strzeżonym Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

4. Wynoszenie lub wywożenie ze strzeżonych obszarów Portu towarów lub przedmiotów nie będących przedmiotami osobistego użytku wymaga przedłożenia pracownikowi ochrony odpowiedniej przepustki.

§ 3.

POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

Osoby przebywające na strzeżonym obszarze Portu – każdy w odpowiednim zakresie – powinny stosować się do następujących zasad postępowania:

A. Organizacyjne

1. O grożącym niebezpieczeństwie ostrzec współpracowników, osoby w rejonie zagrożenia oraz zawiadomić natychmiast przełożonych i służby ratownicze.
2. Osobom poszkodowanym udzielić pierwszej pomocy oraz zapewnić wezwanie pomocy lekarskiej.
3. Osobom tonącym udzielić pomocy przez podanie koła ratunkowego (rozmiszczane co ok. 200 m), przy pomocy liny, bosaka lub w inny sposób holować do drabiny wyjściowej z basenu portowego (drabinki co 50 m).
4. Zabrania się:
 - Wnoszenia/wwożenia na teren Portu lub spożywania na tym terenie jakichkolwiek napojów alkoholowych lub zażywania środków odurzających;
 - wydawania poleceń lub sygnałów bez uprawnień lub upoważnienia;
 - podejmowania pracy na stanowiskach wymagających specjalnych uprawnień bez ich posiadania;
 - samowolnego uruchamiania urządzeń i manipulowania przy tych urządzeniach bez uprawnienia;
 - samowolnej naprawy urządzeń i instalacji elektrycznych;
 - palenia tytoniu w miejscach do tego nie wyznaczonych.

B. Ruch w porcie

1. Po przekroczeniu bramy Portu zwiększyć ostrożność i stosować się do zasad wzmożonego ruchu:
 - maksymalna prędkość pojazdów zgodnie z obowiązującymi znakami;
 - parkowanie pojazdów tylko w miejscach do tego wyznaczonych;
 - krótkotrwale pozostawianie pojazdów w strefie przeładunku tylko za zgodą dysponenta, dyspozytora, gospodarza nabrzeża.
2. Chodzić chodnikami, wyznaczonymi przejściami lub oznaczonymi pasami ruchu, przechodzący po upewnieniu się, że nie nadjeżdżają pojazdy, powinien przechodzić najkrótszą drogą – nigdy na ukos. Jeżeli brak jest chodników, należy chodzić lewą stroną jezdni.
3. Ustępować pierwszeństwa ludziom niosącym ciężar.

4. Nie opierać się i nie siadać na konstrukcjach urządzeń przeładunkowych oraz na urządzeniach cumowniczych.
5. Ustępować z drogi pojazdom drogowym oraz jednostkom sprzętu zmechanizowanego, nie czekając na sygnał ostrzegawczy.
6. Zachować szczególną uwagę na przejazdach kolejowych oraz przy przechodzeniu przez tory kolejowe i tory innych urządzeń przeładunkowych na nabrzeżach.
7. Podczas poruszania się w magazynach i na rampach zachować szczególną ostrożność z uwagi na wzmożony ruch sprzętu zmechanizowanego oraz prowadzone prace przeładunkowe.
8. Zabrania się:
 - przechodzenia przez tory kolejowe:
 - po sygnale ostrzegawczym lokomotywy lub obsługi manewrowej do czasu zakończenia przetoków,
 - w odległości mniejszej niż 3 m od czoła stojącego wagonu lub składu wagonów,
 - gdy przerwa pomiędzy wagonami jest mniejsza niż 6 m, a lokomotywa lub inne urządzenie do przetaczania wagonów doczepione jest do składu;
 - przechodzenia pod wagonami kolejowymi, pod zderzakami lub na zderzakach wagonów oraz przez wnętrza otwartych wagonów kolejowych;
 - przechodzenia lub przebywania w pobliżu napiętej liny przeciagarki wagonów;
 - przechodzenia lub przebywania w odległości mniejszej niż 30 m od urządzeń cumowniczych podczas cumowania statku (przepis nie dotyczy cumowników);
 - przechodzenia lub przebywania pod zawieszonym ciężarem;
 - przechodzenia pod urządzeniami będącymi w remoncie;
 - wchodzenia na żuraw lub inne urządzenia przeładunkowe bez wiedzy i zgody dźwigowego bądź operatora;
 - wskakiwania na nabrzeże lub wskakiwania na pokład przed odbiciem lub dobiciem jednostki pływającej;
 - wchodzenia i wjeżdżania w oznaczoną strefę przeładunków niebezpiecznych;
 - jazdy motocyklem po rampach i w magazynach.
9. W zakresie ruchu pieszego i kołowego w porcie – poza powyższymi postanowieniami – obowiązują zasady określone aktualnymi przepisami o ruchu drogowym.

C. Ochrona przeciwpożarowa, ewakuacja

Podstawowe obowiązki:

1. Przystępując do pracy na nowym stanowisku pracy zapoznać się z postanowieniami Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego dla obiektu, rozmieszczeniem sprzętu gaśniczego oraz ze sposobem jego użycia. Miejsca rozmieszczenia gaśnic, znaków bezpieczeństwa z zakresu ochrony ppoż. dla poszczególnych obiektów określone są w Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego dla obiektu. W przypadku braku ww. instrukcji powyższe należy uzgodnić z Portową Strażą Pożarną.

2. Dbać, aby dojścia do sprzętu gaśniczego i urządzeń przeciwpożarowych były zawsze wolne. Do gaśnic należy zapewnić dostęp o szerokości min. 1 m.
3. O każdym dostrzeżonym zagrożeniu pożarowym natychmiast meldować swojemu przełożonemu lub bezpośrednio do Miejskiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego – tel. 112. Pamiętać numer telefonu do MCPR celem szybkiego alarmowania w razie pożaru, katastrofy chemicznej, ekologicznej lub innego zdarzenia wymagającego interwencji służb ratowniczych.
4. Każdy pożar gasić w zarodku nie czekając na rozszerzenie się ognia, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa ludzi.
5. Alarmować MCPR o każdym, nawet najmniejszym pożarze.
6. W czasie akcji w pierwszej kolejności ratować ludzi.
7. W czasie akcji ratowniczo-gaśniczej stosować się bezwzględnie do poleceń Kierującego Działaniem Ratowniczym.
8. Zabrania się:
 - tarasowania dróg pożarowych przeznaczonych dla pojazdów służb ratowniczych oraz dróg ewakuacyjnych,
 - zastawiania hydrantów zewnętrznych,
 - używania sprzętu gaśniczego do innych celów.
9. Znać zasady ewakuacji obowiązujące na obszarze Portu.

Szczegółowe warunki ochrony przeciwpożarowej określone są w Instrukcjach Bezpieczeństwa Pożarowego opracowanych dla konkretnego obiektu.

D. Składowanie

Przepisy dotyczące składowania w magazynach (w tym portowych) regulują:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 lipca 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich i śródlądowych,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Składając ładunki (towary) w magazynach należy m. innymi:

1. Zachować odległość między stosami ładunków, która powinna wynosić co najmniej 0,2 m. Odległość między rzędami stosów (polami składowymi) i rzędami stosów a ścianami powinna wynosić co najmniej 1 m, jeżeli przepisy przeciwpożarowe i potrzeby eksploatacyjno-składowe nie wymagają większej odległości.
2. Pola składowe powinny być oznaczone wyraźnymi pasami.

3. Składowany towar powinien być zabezpieczony przed obsunięciem i przewróceniem się przez wiązanie, podklinowanie, podkładki itp. albo powinien być układany w odpowiednich przegrodach lub na regałach.
4. Stosów nie wolno opierać o przegrody, ściany i konstrukcje nośne magazynów.
5. Stosy, które wykazują wybrzuszenie, odchylenie od pionu, deformację lub uszkodzenie opakowań, powinny być bezzwłocznie przestawione.
6. Szerokość dróg w magazynach przy ruchu jednokierunkowym powinna być o co najmniej 0,9 m większa od szerokości załadowanego środka transportu, a przy ruch dwukierunkowym – co najmniej 1,2 m większa od podwójnej szerokości załadowanego środka transportu. Przy stosowaniu środków transportu ręcznego ustalone ww. szerokości mogą być zmniejszone o 0,3 m.
7. Należy zapewnić, aby masa składowanego ładunku, łącznie z masą urządzeń przeznaczonych do jego składowania i transportu, nie przekraczała DOR (dopuszczalnego obciążenia roboczego) podłóg i stropów, na których odbywa się składowanie.
8. Należy wywiesić czytelne informacje o dopuszczalnym obciążeniu podłóg, stropów, na których odbywa się składowanie.
9. Warunki składowania materiałów niebezpiecznych pożarowo należy uzgodnić z Portową Strażą Pożarną.