TARYFA OPŁAT PORTOWYCH

ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA
SPÓŁKA AKCYJNA

Obowiązująca od dnia 1 lipca 2007 roku

Taryfa ustanowiona przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Uchwałą Zarządu spółki nr 168/II/2004 z dnia 18.08.2004
Zmiany do Taryfy zatwierdzone Uchwałą Zarządu spółki nr 082/III/2005
Zmiany do Taryfy zatwierdzone Uchwałą Zarządu spółki nr 036/III/2007

TARYFA OPŁAT PORTOWYCH
ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA
SPÓŁKA AKCYJNA

Spis treści:

Dział I: Postanowienia ogólne

§ 1. Stosowanie taryfy ..... str. 5
§ 2. Objaśnienia ..... str. 8

Dział II: Opłaty portowe

§ 3. Opłaty tonażowe dla statków żeglugi morskiej ..... str. 10
§ 4. Opłaty tonażowe dla statków żeglugi przybrzeżnej ..... str. 12
§ 5. Opłaty tonażowe dla pozostałych statków ..... str. 13
§ 6. Opłaty przystaniowe dla statków żeglugi morskiej ..... str. 14
§ 7. Opłaty przystaniowe dla statków żeglugi przybrzeżnej ... str. 16
§ 8. Opłaty przystaniowe dla pozostałych statków ... . str. 17
§ 9. Opłaty pasażerskie ..... str. 18

Dział III: Postanowienia dodatkowe ..... str. 19

Dział I: Postanowienia ogólne

§ 1.
Stosowanie taryfy

1. Niniejsza taryfa określa wysokość opłat portowych pobieranych za korzystanie z infrastruktury portowej ustanowionych przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., zwany dalej Portem, na podstawie art. 8 Ustawy z dnia 20.12.1996 o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity, Dz. U. nr 110 z dnia 18 lipca 2002 r., poz. 967 z późn. zmianami).

2. Stawki taryfy wyrażone są w EUR.

3. Przeliczenie stawek na walutę płatności następuje zgodnie z kursem kupna banku wskazanego na fakturze przez Port obowiązującym w dniu zakończenia korzystania z infrastruktury portowej.

4. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy zastosowanie mają obowiązujące w Rzeczpospolitej Polskiej przepisy dewizowe i finan-sowe.

5. W przypadku gdy łączna suma opłat portowych - należnych na podstawie niniejszej taryfy za jedno zawinięcie statku - wynosi mniej niż 10 EUR, użytkownik infrastruktury zobowiązany jest do zapłaty kwoty 10 EUR.

6. Każdy statek przybywający do portu zobowiązany jest do przedstawienia Portowi zgłoszenia wejścia/ wyjścia statku do/z portu. Czynności tej dokonuje kapitan statku, bądź jego przedstawiciel - agent poprzez Głównego Dyspozytora Portu. Zgłoszenie winno zawierać następujące informacje:
   - typ statku i jego wymiary;
   - GT statku;
   - nazwę portu z którego statek przypłynął i nazwę portu do którego wypływa;
   - nazwę armatora;
   - ilość i rodzaj ładunku;
   - liczbę pasażerów;
   - nazwy nabrzeży lub stanowisk;
   - cel wejścia.

7. Wielkości i rodzaje odpadów statkowych odbieranych w ramach opłaty tonażowej przez portowe urządzenia odbiorcze portu oraz warunki ich odbioru reguluje Uchwała Zarządu Spółki Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w sprawie przyjęcia warunków odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków, podana do publicznej wiadomości na stronie internetowej www.port.gdynia.pl

8. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku albo świadectwo pomiarowe określające pojemność brutto (GT) statku, które zobowiązany jest doręczyć Portowi kapitan statku lub jego przedstawiciel - agent.

9. Dla tankowców posiadających podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłat stanowi pojemność brutto (GT) pomniejszona o pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych, określonych w:
   - uznanym świadectwie;
   - międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku zawierającym w rubryce "Uwagi" odpowiedni wpis zgodnie z Rezolucją Międzynarodowej Organizacji Morskiej nr A.747(18), pod warunkiem, iż podwójne dno odpowiada wymaganiom Reguły 13 F załącznika nr 1 do Protokołu z 1978 roku do Międzynarodowej Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki,1973, sporządzonej w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., wraz z załącznikami I, II, III, IV i V, oraz Protokół z 1978 roku dotyczący tej konwencji, sporządzony w Londynie dnia 17 lutego 1978 roku (Dz. U. z 1987 r. nr 17 poz. 101).

10. Jeżeli w świadectwie pomiarowym statku wykazane są różne pojemności statku lub statek posiada dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczenia opłaty jest pomiar wyższy. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto (GT):
    a) statku żeglugi morskiej opłatę tonażową i przystaniową pobiera się od pojemności brutto statku (V) wynikającej z iloczynu jego długości całkowitej (L), szerokości max (B) i zanurzenia według letniej marki jednostki (D) z zaokrągleniem wzwyż do pełnego jednego m^3 według wzoru określającego, iż 1 GT = 1,00 m^3 V

b) statku żeglugi portowej i śródlądowej opłatę tonażową i przystaniową pobiera się od pojemności brutto statku (V) wynikającej z iloczynu jego długości całkowitej (L), szerokości max (B) i wysokości bocznej jednostki (H) z zaokrągleniem wzwyż do pełnego jednego m^3 według wzoru określającego, iż 1 GT = 0,25 m^3 V
c) w odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż w BRT przyjmuje się do ustalenia opłaty portowej, iż 1 BRT = 1 GT.

11. Podstawą do ustalania typu statku będzie klasyfikacja statku zawarta w Lloyd's Register of Shipping, przy czym drobnicowce przewożące wyłącznie kontenery traktowane będą jako kontenerowce.

12. Maksymalną podstawę wysokości opłat portowych stanowi dla:
a) samochodowców – 40.000 GT,
b) statków pasażerskich :
- 50.000 GT (dla statków o tonażu 50 000 – 100 000 GT)
- 65 000 GT (dla statków o tonażu powyżej 100 000 GT)

§ 2.
Objaśnienia

Użyte w niniejszej taryfie określenia oznaczają:

1. "Statki morskiej żeglugi liniowej" - statki obsługujące regularną linię żeglugową, działającą pomiędzy portami polskimi i/lub obcymi, zgłoszoną i zaakceptowaną przez Port, wykonywaną według ułożonego z góry, na okres co najmniej jednego miesiąca kalendarzowego, rozkładu rejsów, z wyłączeniem przypadków wejść statku do portu i wyjść statku z portu wyłącznie w związku z przewozami ładunków całostatkowych, jeżeli taki przewóz odbywa się na warunkach umowy czarterowej.

2. "Regularne linie żeglugowe" - linie spełniające łącznie wszystkie z następujących warunków:
   a) zachowują częstotliwość zawinięć zgodnie z rozkładem rejsów;
   b) odnowienie rozkładu rejsów następuje na 8 dni przed upływem ważności rozkładu;
   c) jakiekolwiek odchylenia od podanych w rozkładzie rejsów dat muszą uprzednio być podane pisemnie do wiadomości i zaakceptowane przez Port;
   d) linia zobowiązana jest uzgodnić z Portem wcześniejsze niż wynikające z rozkładu rejsów wejście statku do portu, względnie wyjście z portu;
   e) armator ma prawo wprowadzić do obsługi linii statki inne aniżeli podane w rozkładzie rejsów i/lub statki dodatkowe. Nazwy tych statków jako statków zastępczych i/lub dodatkowych winny być uprzednio pisemnie podane do wiadomości i zaakceptowane przez Port. Statki dodatkowe winny być zgłoszone co najmniej na 3 dni przed terminem ich przybycia.

3. "Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku" - świadectwo pomiarowe wydane na podstawie Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 roku sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 roku (Dz. U. z 1983 nr 56 poz. 247) bądź innej umowy międzynarodowej w tym zakresie, której stroną jest Rzeczpospolita Polska.

4. "Uznane świadectwo" - Międzynarodowy Certyfikat Zapobiegania Rozlewom Olejowym - IOPP wystawiony przez właściwy banderze statku urząd stwierdzający, iż statek posiada podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe.

5. Określenie "tydzień" stosowane przy ustalaniu opłat portowych, których wysokość zależy od częstotliwości zawinięć statków do portu, oznacza okres czasu rozpoczynający się w niedzielę o godz. 23^{00} i kończący się w najbliższą niedzielę o godz. 23^{00}.

6. "Żegluga przybrzeżna" – żegluga morska w odległości nie przekraczającej 20 mil morskich od linii brzegu morskiego Państwa Polskiego.

7. „Drobnica” – grupa ładunków według klasyfikacji Głównego Urzędu Statystycznego dotyczącej obrotów ładunkowych w morskich portach handlowych – druk T-10.

Dział II: Opłaty portowe

§ 3.
Opłaty tonażowe dla statków żeglugi morskiej

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla :

l.p.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [EUR/1 GT]
1.	Samochodowce	0,18
2.	Drobnicowce	0,49
3.	Chłodniowce	0,49
4.	Kontenerowce	0,22
5.	Statki typu "ro-ro"	0,26
6.	Masowce	0,52
7.	Statki pasażerskie	0,13
8.	Promy	0,13
9.	Zbiornikowce	0,59
10.	Holowniki, pchacze, zestawy pchane i zespoły holownicze	0,40
11.	Kutry i łodzie rybackie o długości do 35 m	0,00
12.	Pozostałe statki żeglugi morskiej	0,49

2. Wysokość opłaty tonażowej dla statków morskiej żeglugi liniowej i promów wchodzących do portu:
   a) co najmniej 8 razy w tygodniu wynosi 40%,
   b) co najmniej 6 razy w tygodniu wynosi 45%,
   c) co najmniej 4 razy w tygodniu wynosi 50%,
   d) 3 razy w tygodniu wynosi 60%,
   e) 2 razy w tygodniu wynosi 65%,
   f) 1 raz w tygodniu wynosi 70%,
   g) rzadziej niż raz w tygodniu, lecz nie rzadziej niż raz w miesiącu, wynosi 75% odpowiedniej stawki opłaty określonej w § 3, ust. 1.

3. Wysokość opłaty tonażowej dla statków żeglugi morskiej przewożących jednorodne ładunki drobnicowe z/do Gdyni, z częstotliwością zawinięć co najmniej 8 razy na kwartał i nie korzystających z innych obniżonych stawek opłat, wynosi 80 % odpowiedniej stawki opłaty określonej w § 3 ust. 1. Warunkiem przyznania obniżki jest zgłoszenie serwisu przez armatora i jego zaakceptowanie przez Port przed rozpoczęciem okresu korzystania z niniejszego zapisu.

4. Dla statków żeglugi morskiej, nowo zbudowanych oraz statków wchodzących do portu lub stoczni w celu remontu, przebudowy, rozbiórki, złomowania bądź uzupełnienia paliwa, prowiantu lub materiałów wyposażenia, wymiany załogi i niewykonujących czynności handlowych, jeżeli ich pobyt w porcie lub stoczni ogranicza się do czasu niezbędnego do wykonania tych czynności, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.

5. Dla statków żeglugi morskiej wchodzących do portu wyłącznie na postój i nie wykonujących czynności handlowych, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.

6. Statki żeglugi morskiej wykonujące w porcie czynności handlowe, a następnie udające się do stoczni lub odwrotnie uiszczają pełna opłatę tonażową.

§ 4.
Opłaty tonażowe dla statków żeglugi przybrzeżnej

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla statków żeglugi przybrzeżnej:

l.p.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [EUR/1 GT]
1.	Holowniki i pchacze	0,40
2.	Barki i pontony - bez napędu	0,02
3.	Barki z napędem	0,08
4.	Bunkierki	0,10
5.	Pozostałe statki	0,08

2. Roczne opłaty tonażowe płacą statki stale zatrudnione w porcie oraz inne wskazane w niniejszej taryfie. Zgłoszenie jednostek przez armatora w celu ustalenia wymiaru opłaty tonażowej powinno nastąpić najpóźniej do końca grudnia poprzedniego roku.

3. Roczne opłaty tonażowe nie obejmują zawinięć handlowych w ruchu międzynarodowym.

4. Dla statków pasażerskich o tonażu poniżej 1000 GT oraz dla statków, o których mowa w ust. 2, wysokość rocznej opłaty tonażowej ustala się jako dwudziestokrotność opłaty jednorazowej określonej odpowiednio w § 3 ust. 1 lp. 7 oraz w § 4 ust. 1.

5. Jednorazowe opłaty tonażowe uiszczane są przez statki inne niż wymienione w ust. 2 i 4

§ 5.
Opłaty tonażowe dla pozostałych statków

Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla statków wchodzących do portu w innym celu niż wykonywanie czynności handlowych :

l.p.	Typ i wielkość statku	Wyłączny cel wejścia do portu	Wysokość opłaty [EUR/1 GT]
1.	Każdy statek	schronienie przed niepogodą	0,00
2.	Każdy statek	uzyskanie pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera	0,00
3.	Każdy statek	złożenie oficjalnej wizyty kurtuazyjnej	0,00
4.	Statki żeglugi przybrzeżnej	remont, przebudowa, rozbiórka lub złomowanie	0,00
5.	Statki żeglugi przybrzeżnej	uzupełnienie paliwa, materiałów lub wyposażenia	0,00
6.	Każdy statek poniżej 6 m długości	w każdym przypadku	0,00

§ 6.
Opłaty przystaniowe dla statków żeglugi morskiej

1. Ustala się opłatę przystaniową dla:

l.p.	Typ i wielkość statku	Czas użytkowania infrastruktury portowej	Wysokość opłaty [EUR/1 GT]
1.	Promy, statki "ro-ro", samochodowce, pasażerskie	za czas zajmowania nabrzeża, uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz za pierwsze 4 godziny po tym czasie	0,04
2.	Pozostałe statki	za czas zajmowania nabrzeża, uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz za pierwsze 4 godziny po tym czasie	0,11
3.	Każdy statek	za każde rozpoczęte 4 godziny po upływie 4 godzin od całkowitego zakończenia czynności eksploatacyjnych lub handlowych	0,01

2. Wysokość opłaty przystaniowej dla statków żeglugi liniowej i promów wchodzących do portu:
   a) co najmniej 8 razy w tygodniu wynosi 40%
   b) co najmniej 6 razy w tygodniu wynosi 45%
   c) co najmniej 4 razy w tygodniu wynosi 50%
   d) 3 razy w tygodniu wynosi 60%
   e) 2 razy w tygodniu wynosi 65%
   f) 1 raz w tygodniu wynosi 70%
   g) rzadziej niż 1 raz w tygodniu, lecz nie rzadziej niż raz w miesiącu, wynosi 75% odpowiedniej stawki opłaty określonej w § 6, ust. 1.

3. Wysokość opłaty przystaniowej dla statków żeglugi morskiej przewożących jednorodne ładunki drobnicowe z/do Gdyni z częstotliwością zawinięć co najmniej 8 razy na kwartał i nie korzystających z innych obniżonych stawek opłat, wynosi 80 % odpowiedniej stawki opłaty określonej w § 6 ust. 1. Warunkiem przyznania obniżki jest zgłoszenie serwisu przez armatora i jego zaakceptowanie przez Port przed rozpoczęciem okresu korzystania z niniejszego zapisu.

4. Dla statków nowo zbudowanych oraz statków wchodzących do portu w celu remontu, przebudowy, rozbiórki, złomowania bądź uzupełnienia paliwa, prowiantu lub materiałów wyposażenia, wymiany załogi i nie wykonujących czynności handlowych, jeżeli ich pobyt w porcie ogranicza się do czasu niezbędnego do wykonania tych czynności, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.

5. W przypadku, gdy statek wykonujący czynności za-/wyładunkowe korzysta podczas pobytu w porcie z nabrzeży lub przystani należących do Portu i do innego właściciela, wysokość opłaty przystaniowej pobieranej przez Port wynosi 50% odpowiedniej stawki opłaty wymienionej w ust. 1.

6. Dla statków wchodzących do portu wyłącznie na postój i nie wykonujących czynności handlowych, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1.

7. Warunki postoju statku przy nabrzeżu lub przystani należącej do Portu mogą być ustalone w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez Port z użytkownikiem infrastruktury portowej.

§ 7.
Opłaty przystaniowe dla statków żeglugi przybrzeżnej

1. Ustala się opłatę przystaniową dla statków żeglugi przybrzeżnej:

l.p.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [EUR/1 GT]
1.	Holowniki, pchacze	0,02
2.	Barki, krypy i pontony – bez napędu	0,02
3.	Barki i krypy z napędem	0,02
4.	Bunkierki	0,02
5.	Pozostałe statki	0,02

2. Roczne opłaty przystaniowe płacą statki żeglugi przybrzeżnej stale zatrudnione w porcie oraz inne wskazane w taryfie.

3. Zgłoszenie statków żeglugi przybrzeżnej przez armatora w celu ustalenia wymiaru rocznej opłaty przystaniowej powinno nastąpić najpóźniej do końca grudnia poprzedniego roku.

4. Dla statków pasażerskich o tonażu poniżej 1000 GT oraz dla statków, o których mowa w ust. 2, wysokość rocznej opłaty przystaniowej ustala się jako dwudziestokrotność opłaty jednorazowej określonej odpowiednio w § 6 ust. 1 lp. 1 oraz w § 7 ust. 1.

5. Jednorazowe opłaty przystaniowe uiszczane są przez jednostki inne niż wymienione w ust. 2 i 4.

6. Roczne i jednorazowe opłaty przystaniowe obejmują pozostawanie statku przy nabrzeżu do 4 godzin po zakończeniu czynności eksploatacyjnych. Pozostawanie statku żeglugi przybrzeżnej przy nabrzeżu po tym czasie traktowane jest jako postój. Warunki postoju statku żeglugi przybrzeżnej przy nabrzeżu lub przystani należącej do Portu określają umowy cywilno-prawne zawierane przez Port z armatorem statku.

§ 8.
Opłaty przystaniowe dla pozostałych statków

Ustala się wysokość opłaty przystaniowej dla statków wchodzących do portu w innym celu niż wykonywanie czynności handlowych:

l.p.	Typ i wielkość statku	Wyłączny cel wejścia do portu	Wysokość opłaty [EUR/1 GT]
1.	Każdy statek	schronienie przed niepogodą	0,00
2.	Każdy statek	uzyskanie pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera	0,00
3.	Każdy statek	złożenie oficjalnej wizyty	0,00
4.	Statki żeglugi przybrzeżnej	remont, przebudowa, złomowanie lub rozbiórka	0,00
5.	Statki żeglugi przybrzeżnej	uzupełnienie paliwa lub materiałów wyposażenia	0,00
6.	Każdy statek o długości poniżej 6 m	w każdym przypadku	0,00

§ 9.
Opłaty pasażerskie

1. Ustala się opłatę pasażerską pobieraną za zejście pasażera na ląd albo za wejście pasażera na statek:

l.p.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [EUR/pasażer]
1.	Promy	0,90
2.	Statki pasażerskie i inne statki o tonażu powyżej 1.000 GT	0,90
3.	Statki pasażerskie i inne statki o tonażu do 1.000 GT	0,25
4.	Każdy statek żeglugi przybrzeżnej o tonażu do 1.000 GT	0,00

2. Wysokość opłaty pasażerskiej obliczana jest na podstawie liczby pasażerów wpisanych na listę pasażerów .

Dział III: Postanowienia dodatkowe

§ 10.

Zarząd Portu, w szczególnych przypadkach, na pisemnie uzasadniony wniosek armatora/agenta – mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej oraz zasady racjonalnego gospodarowania – może udzielić zniżek od ustalonych w niniejszej taryfie wysokości opłat portowych.

§ 11.

Stosownie do zalecenia Międzynarodowej Organizacji Pracy Nr 138, Port pobiera opłaty na fundusz socjalny i kulturalny dla marynarzy w wysokości EUR 0,005/1 GT. Opłata nie może przekroczyć jednorazowo EUR 70,00.

§ 12.

Niniejsza taryfa jest opublikowana i powszechnie dostępna na stronie internetowej portu www.port.gdynia.pl oraz w formie drukowanej w siedzibie Portu.

§ 13.

Skorzystanie z infrastruktury portowej skutkuje zobowiązaniem użytkownika infrastruktury do zapłaty opłat portowych przewidzianych w niniejszej taryfie.

§ 14.

Taryfa wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2007.
Niniejsza Taryfa stanowi tekst jednolity uwzględniający zmiany wprowadzone Uchwałą Zarządu spółki nr 082/III/2005 i Uchwałą Zarządu spółki nr 036/III/2007, nowelizującymi Uchwałę Zarządu spółki nr 168/II/2004 z dnia 18.08.2004.