

Gdynia, dnia 27.04.2018 r.

DSP-612/11/SW/...../01/18

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych w zakresie przebudowy układu komunikacyjnego do wschodniej części Portu Gdynia w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”.

Zamawiający, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, iż zgodnie z Art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015.2164 ze zm.) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1) Zmianie ulega treść Rozdziału II SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

*Postępowanie przetargowe prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z procedurą przewidzianą dla zamówień, których wartość zamówienia przekracza **5.548.000,00 euro**, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie kwot wartości zamówień oraz konkursów, od których jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowej Publikacji Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 2479) oraz w art. 134 ust.1 i art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2015.2164 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą”.*

2) Zmianie ulega treść Rozdziału V ust. 2 pkt. 3) SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„3) Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, o którym mowa w ust. 1 pkt. 2) lit c) niniejszego rozdziału SIWZ, jeżeli wykaże, że spełnił wszystkie niżej wymienione warunki:

- a) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał w sposób należyty i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył co najmniej jedną budowę lub przebudowę (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) zrealizowaną w zabudowie śródmiejskiej o wartości minimum **800.000,00 zł** (osiemset tysięcy) netto w zakresie robót drogowych wraz z uzbrojeniem (w tym robót w zakresie sieci telekomunikacyjnych oraz nawierzchni bitumicznych).
- b) dysponuje lub będzie dysponował w okresie wykonywania Zamówienia kierownikiem budowy, posiadającym przez co najmniej 10 lat od daty otwarcia ofert, uprawnienia budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej;
- c) dysponuje lub będzie dysponował kierownikami robót (po jednym) w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i sanitarnej, posiadającymi stosowne uprawnienia bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i sanitarnej;

Dopuszczalne jest łączenie funkcji kierownika budowy i kierowników robót, o których mowa w lit. b)-c) przez jedną osobę, jeśli ta osoba posiada wymagane uprawnienia w więcej niż jednej specjalności."

- 3) Zmianie ulega też treść ogłoszenia o zamówieniu oraz załączników nr 2, 6 i 7 do SIWZ, które w zmodyfikowanej formie są załącznikami do niniejszego pisma.
- 4) Zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert tj:
Nowy termin składania ofert wyznacza się na 14.05.2018 roku o godzinie 10:30.
Nowy termin otwarcia ofert wyznacza się na 14.05.2018 roku o godzinie 11:00.
Miejsce składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
ds. Technicznych

Małgorzata Kałaczyńska

.....
Przewodniczący Komisji Przetargowej