# PROTOKÓŁ DIALOGU TECHNICZNEGO

## dotyczącego budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia

## Gdynia, 14.12.2018 r.

# NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

nazwa: Zarząd Morskiego Portu Gdynia Spółka Akcyjna

adres: ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

NIP: 958-13-23-524

REGON: 191920577

Adres internetowy: [www.port.gdynia.pl](http://www.port.gdynia.pl/)

# PRZEDMIOT I CEL DIALOGU TECHNICZNEGO:

Dialog techniczny ma na celu pozyskanie informacji oraz uzyskanie doradztwa w zakresie koncepcji projektowej budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia, obejmującej:

1. zagadnienia techniczne, technologiczne, prawne, wykonawcze, organizacyjne, handlowe, ekonomiczne oraz logistyczne,
2. zebranie informacji w zakresie najnowszych, najkorzystniejszych oraz najlepszych rozwiązań technicznych, technologicznych, prawnych, wykonawczych, organizacyjnych, handlowych, ekonomicznych oraz logistycznych.

Przedmiotem zaś Dialogu Technicznego jest budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia. Przeprowadzenie Dialogu Technicznego poprzedza postępowanie o udzielenie zamówienia na planowaną przez ZMPG S.A. budowę Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia.

# DATA I SPOSÓB OGŁOSZENIA DIALOGU:

W dniu 26.04.2018 r. na stronach internetowych ZMPG S.A. zamieszczono ogłoszenie o Dialogu Technicznym w sprawie budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia. W dniu 20 lipca 2018 r. podano do wiadomości informację o przedłużeniu Dialogu Technicznego do dnia 20 września 2018 r. Pozostałe postanowienia i zasady nie uległy zmianie.

# LISTA PODMIOTÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

Do Dialogu Technicznego zgłosiło się 13 podmiotów. Pełna lista podana jest poniżej:

# PERN S.A.

# Gdynia Container Terminal S.A.

# BCT Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.

# NEXUS Consultants Sp. z o.o.

# Morski Terminal Masowy Gdynia Sp. z o.o.

# Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

# Grupa LOTOS S.A.

# PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku

# Keller Polska Sp. z o.o.

# NDI Sp. z o.o.

# Van Oord Dredging and Marine Contractors bv

# Actia Forum Sp. z o.o.

# PGE Energia Odnawialna S.A.

# LISTA PODMIOTÓW SPEŁNIAJĄCYCH WARUNKI UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNEGO

Wszystkie podmioty spełniły warunki udziału w Dialogu Technicznym.

# KRÓTKI OPIS PRZEDMIOTU DIALOGU TECHNICZNEGO

Dialog techniczny miał na celu pozyskanie informacji oraz uzyskanie doradztwa w zakresie koncepcji projektowej budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia, obejmującej: zagadnienia techniczne, technologiczne, prawne, wykonawcze, organizacyjne, handlowe, ekonomiczne oraz logistyczne, a także: zebranie informacji w zakresie najnowszych, najkorzystniejszych oraz najlepszych rozwiązań technicznych, technologicznych, prawnych, wykonawczych, organizacyjnych, handlowych, ekonomicznych oraz logistycznych,

- ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązań technicznych i technologicznych wykorzystania wiedzy do robót hydrotechnicznych, które są związane z wyjściem w morze w ramach inwestycji budowy Portu Zewnętrznego. Informacje były przekazywane bezpośrednio do biura projektowego zajmującego się przygotowaniem koncepcji Portu Zewnętrznego.

# EFEKTY DIALOGU TECHNICZNEGO ZAKRESIE ZAGADNIEŃ TECHNICZNYCH, TECHNOLOGICZNYCH, PRAWNYCH, WYKONAWCZYCH, ORGANIZACYJNYCH, HANDLOWYCH, EKONOMICZNYCH ORAZ LOGISTYCZNYCH:

Dialog prowadzono w formie spotkań indywidualnych z przedstawicielami podmiotów, które zgłosiły się do Dialogu Technicznego. Spotkania odbywały się od czerwca do grudnia 2018 r. Efektem Dialogu Technicznego było uzyskanie przez ZMPG S.A. specjalistycznej wiedzy, która była przekazywana do biura projektowego zajmującego się przygotowaniem koncepcji Portu Zewnętrznego. Ze względu na fakt, iż firmy uczestniczące w Dialogu Technicznym są z różnych dziedzin gospodarki, uwagi dotyczące koncepcji Portu Zewnętrznego były też bardzo zróżnicowane, co może wskazywać, iż na różne sposoby można rozwiązywać przedmiot dalszej analizy. W Dialogu Technicznym wzięły udział podmioty energetyczno-paliwowe, podmioty doradcze, operatorzy terminali.

Podmioty energetyczno-paliwowe skoncentrowały się na trendach światowych w obszarze energetyki i paliw oraz ich dostaw, zarówno w ujęciu globalnym jak i w ujęciu regionalnym. Omawiane były kwestie lokalizacji funkcji energetycznych na obszarze planowanego Portu Zewnętrznego oraz możliwości dalszej współpracy w zakresie dostarczanych mediów.

Podmioty doradcze, natomiast, przedstawiły różne dotychczas stosowane procedury PPP. Przedstawione zostały trendy rynku przewozów morskich oraz wiążące się z tym możliwości przeładunkowe polskich portów morskich.

Operatorzy terminali skupili się na aktualnym sposobie zagospodarowania na terenach dzierżawionych od Portu Gdynia, a także na planowanym sposobie zmiany w zagospodarowaniu w związku z planowaną inwestycją. Operatorzy terminali przekazali swoje spostrzeżenia oraz wskazówki do wykorzystania przy następnych etapach sporządzania projektu budowy Portu Zewnętrznego. Wskazówki te dotyczyły:

* lokalizacji funkcji wiodących oraz uzupełniających zarówno na obszarze planowanego Portu Zewnętrznego,
* lokalizacji funkcji towarzyszących poza obszarem zalądowienia Portu Zewnętrznego,
* optymalnej obsługi komunikacyjnej na terenie zalądowienia Portu Zewnętrznego,
* rozwiązań technicznych oraz technologicznych.

Dzięki zastosowaniu dialogu ZMPG S.A. mógł skonfrontować swoje potrzeby z możliwościami wykonawców oraz rozwiązaniami dostępnymi na rynku.

W związku z koniecznością kontynuacji dialogu technicznego na wniosek uczestników, Zamawiający przedłużył termin prowadzenia dialogu technicznego do dnia 14 grudnia 2018r.

W dniu 14 grudnia 2018 roku nastąpiło zakończenie Dialogu Technicznego z informacją na stronie internetowej Portu Gdynia.