

Gdynia, dnia 05.03.2020r.

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW**

**Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.” na: „Wykonanie przebudowy parkingu samochodów trasowych przy ulicy Kontenerowej wraz z uzbrojeniem podziemnym”.**

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. niniejszym udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców dotyczące treści SIWZ:

**Pytanie 106 z dnia 04.03.2020r.:**

Jaką kostkę brukową należy wbudować (fazowaną czy bezfazową)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy wbudować kostkę betonową z fazą.

**Pytanie 107 z dnia 04.03.2020r.:**

Jakie płyty ażurowe należy przewidzieć do umocnienia skarpy od strony ul. Kontenerowej (typ Meba czy Yomb)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że skarpy należy umocnić płytami MEBA.

**Pytanie 108 z dnia 04.03.2020r.:**

W odpowiedzi na pytanie nr 33 z dnia 21.02.2020 r., Zamawiający rozszerza specyfikację techniczną kanałów polimerbetonowych, montowanych w opasce żelbetowej na placu budowy, o klasę ognioodporności A1 (zgodnie z PN-EN 13501-1 + A1: 2009 klasa reakcji na ogień „A1” określana jest jako „Niepalne”).

Betony polimerowe mają ognioodporność w kl. B (zgodnie z PN-EN 13501-1 + A1: 2009 klasa reakcji na ogień „B” określana jako „Trudno zapalne”).

Utrzymanie ognioodporności na poziomie kl. A1 znaczenie ogranicza konkurencję w zakresie dostawców odwodnień liniowych.

Prosimy o dopuszczenie systemu odwodnień liniowych, zgodnych ze specyfikacją projektową opracowaną przez P.B.L. i M „SPECBUD” Spółka z o.o., które spełniają klasę ognioodporności „B-trudno zapalne” wg PN-EN 13501-1 + A1: 2009.

Wyżej opisany system odwodnień liniowych z powodzeniem od lat „pracuje” w nawierzchniach terenów portowych i parkingowych Portu Gdynia i Portu Gdańsk

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza odwodnienia o klasie odporności B.

**Pytanie 109 z dnia 04.03.2020r.:**

W związku z brakiem projektu konstrukcyjnego posadowienia masztu oświetleniowego, zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że dla przedmiotowego fundamentu nie jest wymagane zastosowanie zbrojenia w fundamencie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy wykonać fundament zgodnie z dokumentacją projektową, rys. nr. KS-007, PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ, z wtopionym dedykowanym wieńcem kotwiącym wybranego producenta masztów.

**Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

Podpisał (-)

***Kierownik Działu Realizacji***

***Sławomir Broszkiewicz***