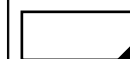


**WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH
WG. BADAŃ I WG. PN-81/B-03020**

Nr. warstwy geotechnicz- nej	Rodzaj gruntu	Symbol konsolida- cji	Wartość parametru $x^{(n)}$								
			Współczynnik materiałowy γ_m		Wilgotność naturalna W_n	Gęstość objęt.		Spójność C_u MPa	Kąt tarcia wewnętrznego Φ_u stop.	Edometr. Moduł ściśliwości M_o MPa	Moduł pierwot. odkształ. E_o MPa
			Stan gruntu			ρ g/cm ³	ρ' g/cm ³				
			Stopień zagęszczenia I_D	Stopień plastyczności I_L							
Ia	Tp				150,0	1,10		0,001	2,0	0,5	
					$1 \pm 0,1$						
II	Ps		0,33		16,0	1,80			32,0	73,0	60,0
			$1 \pm 0,1$		$1 \pm 0,1$						
IIa	Pd,		0,50		16,0	1,75			30,5	65,0	45,0
			$1 \pm 0,1$		$1 \pm 0,1$						
III	Ps+H,Ps//T Pd+H		0,50		14	1,85			26,4*	76,8*	65,6*
			$1 \pm 0,1$								
IIIa	Ps		0,50		naw/14,0	1,85	1,02		33,0	96,0	82,0
			$1 \pm 0,1$		$1 \pm 0,1$						
IIIb	Ps		0,70		12,0	1,90			34,2	130	110
			$1 \pm 0,1$		$1 \pm 0,1$						

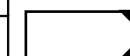
Metoda oznaczenia
parametrów
wg 3.2 normy



metoda A



metoda B



metoda C

Symbole konsolidacji wg.
1.4.6 normy

Relacja jednostek miar

1 kG/cm² = 100kPa

100 kPa = 0,1MPa

1 g/cm³ = 1,0 T/m³

1 T/m³ = 10 kN/m³

* wartości parametrów wytrzymałościowych obniżono
o 20 % ze względu na zawartość części organicznych

BADANIA GEOTECHNICZNE	
Lokalizacja; Gdynia-Port, Centrum logistyczne - droga	
Opracowała: mgr inż. M. Morawska	Nr. Zał. 5

Badania geotechniczne do projektu budowy drogi w ramach inwestycji " Budowa Centrum Logistyczne w Porcie Gdynia
w ramach inwestycji Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynńskiego".