

**SPOŁECZNA
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.**





LIST ZARZĄDO ZMPG S.A.	5
POILITYKA SPOŁECZNEJ ODPOWIEDZIALNOSCI	7
PORT GDYNIA	21
ODPOWIEDZIALNE PRAKTYKI BIZNESOWE	37
NASI PARTNERZY BIZNESOWI	37
NASZE DZIAŁANIA NA RZECZ ROZWOJU PORTU GDYNIA	41
BEZPIECZEŃSYWO W PORCIE GDYNIA	51
DZIAŁANIA NA RZECZ ROZWOJU REGIONU I BRANŻY	57
ODPOWIEDZIALNOŚĆ ŚRODOWISKOWA	65
MONITOROWANIE STANU ŚRODOWISKA I WPŁYWU OPERCAJI PORTOWYCH NA OTCZENIE	66
GOSPODAROWANIE ZASOBAMI I ODPADAMI	71
INNE DZIAŁANIA NA RZECZ OCHRONY ŚRODOWISKA NA TERENIE PORTU GDDYNIA	75
UDZIAŁ W MIĘDZYNARODOWYCH INICJATYWACH ZWIĄZANYCH Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA	79
TRANSFORMACJA PALIWOWO-ENERGETYCZNA	80
MAPOWANIE	87
DOBRE RELACJE ZE SPOŁECZNOŚCIĄ LOKALNĄ	93
RELACJE Z LOKALNĄ SPOŁECZNOŚCIĄ	94
WSPIERANIE LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI	107
PRZYJAZNA ŚRODOWISKO PRACY	117
NASI PRACOWNICY	118
NASZE RELACJE Z PRACOWNIKAMI	123
BEZPIECZEŃSTWO I ROZWÓJ PRACOWNIKÓW	124
NASZE WSPARCIE DLA PRACOWNIKÓW	126

LIST ZARZĄDU ZMPG S.A.

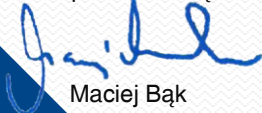
Szanowni Państwo!

Port Gdynia od ponad 100 lat buduje przyszłość miasta, gospodarki, biznesu i kultury. Miniony, 2022 rok, to czas wyjątkowych wydarzeń związanych z obchodami 100-lecia Portu Gdynia. Podjęta 23 września 1922 roku ustawa sejmowa o jego budowie stała się początkiem budowania legendy i ważnego symbolu odrodzonej Polski. Bardzo uroczystym akcentem obchodów 100-lecia Portu Gdynia była specjalna Gala Jubileuszowa oraz przygotowany właśnie z tej okazji album służący upamiętnieniu pracy, entuzjazmu jego budowniczych oraz historii tworzenia się polskiej gospodarki morskiej i Portu Gdynia.

Przedstawiając Państwu kolejny Raport Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., ukazać pragniemy działania naszej Spółki w zakresie Społecznej Odpowiedzialności Biznesu, prowadzone w tym niezwykle ważnym, jubileuszowym roku. Zawarliśmy w nim cele zrealizowane w 2022 roku w ramach strategii zarządzania firmą, uwzględniającej interesy społeczne, aspekty środowiskowe, relacje z różnymi grupami interesariuszy oraz z pracownikami. Zarządzanie firmą, respektujące prawa i interesy szeroko rozumianego otoczenia społeczno-gospodarczego oraz środowiska naturalnego, jest dla nas nieodłącznym elementem tożsamości firmy. Stąd dbałość o trwałe wpisanie w bieżące plany działalności, jak i długoterminowe zadania strategiczne, działań i inwestycji służących ochronie środowiska, relacjom z otoczeniem Spółki oraz rozwojowi zasobów ludzkich. Mamy pełną świadomość, że tylko działalność oparta na tych zasadach może być podstawą sukcesu wizerunkowego i marketingowego oraz służyć idei zrównoważonego rozwoju. Będąc odpowiedzialnymi członkami społeczeństwa mamy pełną świadomość tego, jak ważne jest zaspokojenie potrzeb obecnego pokolenia w sposób dający takie same szanse przyszłym pokoleniom.

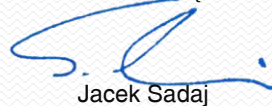
Zapraszamy do zapoznania się z Raportem, który - mamy nadzieję - okaże się dla Państwa interesującym źródłem informacji oraz inspiracji.

Wiceprezes Zarządu



Maciej Bąk

Prezes Zarządu



Jacek Sadaj

Wiceprezes Zarządu



Kazimierz Koralewski



POLITYKA SPOŁECZNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. (ZMPG S.A.) prowadzi działalność w złożonym otoczeniu, na które oddziałuje i które wpływa na jego funkcjonowanie.

Mamy świadomość, że poprzez odpowiedzialne decyzje, działania i zachowania, możemy kształtować relacje z naszymi interesariuszami w sposób możliwie najkorzystniejszy dla wszystkich zainteresowanych stron.

Pragniemy, aby nasze działania przyczyniały się do urzeczywistniania idei zrównoważonego rozwoju, który oparty jest na równoważeniu celów ekonomicznych, społecznych i tych związanych z koniecznością ochrony środowiska przyrodniczego.

SPOŁECZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ TRAKTUJEMY JAKO INTEGRALNĄ CZĘŚĆ STRATEGII DZIAŁANIA. REALIZUJEMY JĄ W NASTĘPUJĄCYCH OBSZARACH:

odpowiedzialne praktyki biznesowe

1

2 dobre relacje ze społecznością lokalną

odpowiedzialność środowiskowa

3

4 przyjazne środowisko pracy

Wiemy, że nasz sukces w dużej mierze zależy od dobrych relacji i współpracy z partnerami biznesowymi, dlatego w codziennych działaniach podejmujemy szereg działań służących:

Budowaniu i rozwijaniu relacji z naszymi kontrahentami, opartych na zasadach szacunku, partnerstwa i uczciwości

Realizowaniu naszych zadań z poszanowaniem obowiązujących przepisów prawa i ogólnie przyjętych norm etycznych oraz w sposób profesjonalny, rzetelny, z zachowaniem zasad poufności

Współpracy z naszymi partnerami w zakresie zapewnienia bezpiecznego prowadzenia działań na terenie portu

Promowaniu oraz wspieraniu odpowiedzialnych zachowań wśród współpracujących z nami podmiotów

Rozwojowi regionu i kraju, realizowanemu we współpracy z instytucjami publicznymi

Jesteśmy przedsiębiorstwem świadomym konieczności troski o środowisko naturalne, które jest ważną wartością dla obecnego i przyszłych pokoleń.

PODEJMUJEMY SZEREG DZIAŁAŃ NA RZECZ:



ochrony środowiska morskiego



dbania o stan środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem jakości: powietrza, wody i gleby



oszczędnego gospodarowania zasobami, w tym również energią



zmniejszania, we współpracy z przedsiębiorstwami działającymi na obszarze administrowanym przez ZMPG S.A., uciążliwości operacji portowych dla lokalnej społeczności.

JESTEŚMY CZĘŚCIĄ SPOŁECZNOŚCI LOKALNEJ, DLATEGO DOKŁADAMY WSZELKICH STARAŃ, ABY:

BYĆ POSTRZEGANYM JAKO DOBRY SĄSIAD, OTWARTY NA DIALOG I POTRZEBY LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI

BUDOWAĆ DOBRE, TRANSPARENTNE RELACJE Z LOKALNYM SAMORZĄDEM

WSPÓŁPRACOWAĆ Z ORGANIZACJAMI POZARZĄDOWYMI, ZWŁĄSZCZA W OBSZARZE ROZWIĄZYWANIA LOKALNYCH PROBLEMÓW

ROZWIJAĆ WSPÓŁPRACĘ Z PODMIOTAMI Z OBSZARU NAUKI, EDUKACJI, KULTURY I SPORTU, TAKŻE POPRZEZ WSPIERANIE REALIZOWANYCH WSPÓLNIE INICJATYW

CENIMY NASZYCH PRACOWNIKÓW, DLATEGO DOKŁADAMY STARAŃ, BY TWORZYĆ ŚRODOWISKO PRACY:

GWARANTUJĄCE GODNE, BEZPIECZNE ORAZ ZGODNE Z PRZEPISAMI PRAWA I NORMAMI ETYCZNYMI WARUNKI JEJ WYKONANIA

OPARTE NA ZASADACH WZAJEMNEGO SZACUNKU, UCZCIWOŚCI I WSPÓŁODPOWIEDZIALNOŚCI

SPRZYJAJĄCE ROZWOJOWI ZAWODOWEMU I POZAZAWODOWEMU

POZWALAJĄCE NA ZACHOWANIE RÓWNOWAGI MIĘDZY ŻYCIEM ZAWODOWYM I RODZINNYM

NASZA MISJA

Konsekwentne działania w celu zapewniania warunków do zrównoważonego rozwoju sektora usługowego Portu Gdynia poprzez rozwój infrastruktury, zapewnienie sprawnego dostępu transportowego, wspieranie dobrych praktyk rynkowych, dbałość o dobro otoczenia społecznego oraz utrzymanie najwyższych standardów bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

CELE STATUTOWE ZMPG S.A.

- zarządzanie nieruchomościami i infrastrukturą portową,
- prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portu,
- budowa, rozbudowa, utrzymywanie i modernizacja infrastruktury portowej,
- pozyskiwanie nieruchomości na potrzeby rozwoju portu,
- świadczenie usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej, w tym usług telekomunikacyjnych i informatycznych,
- zapewnienie dostępu do portowych urządzeń odbiorczych odpadów ze statków w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia,
- koordynacja korzystania z infrastruktury portowej, z wyjątkiem kompetencji administracji morskiej,
- działania zmierzające do rozwoju działalności gospodarczej prowadzonej w porcie oraz promocja takiej działalności.

ZARZĄD SPÓŁKI



Maciej Bąk

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Finansów
i Zarządzania Finansami



Jacek Sadaj

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny



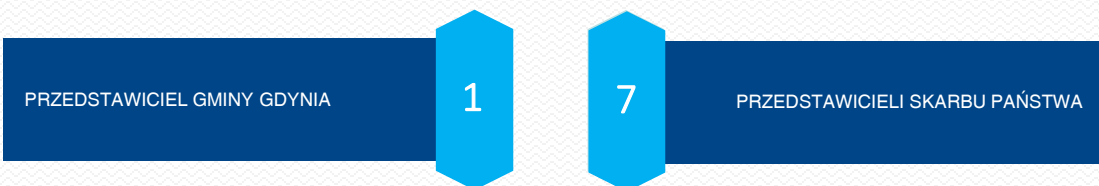
Kazimierz Koralewski

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Infrastruktury
i Zarządzania Majątkiem

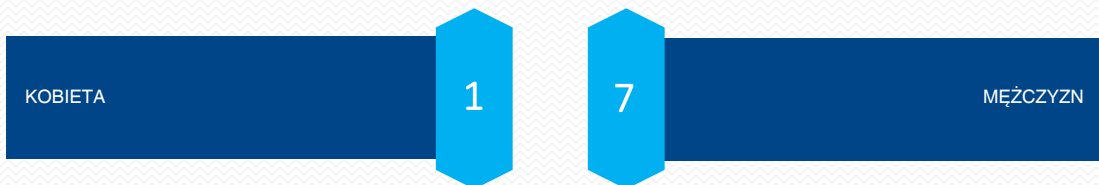


RADA NADZORCZA ZMPG S.A.

UDZIAŁ PRZEDSTAWICIELI WŁAŚCICIELI SPÓŁKI W RADZIE NADZORCZEJ



UDZIAŁ KOBIET I MĘŻCZYZN W RADZIE NADZORCZEJ

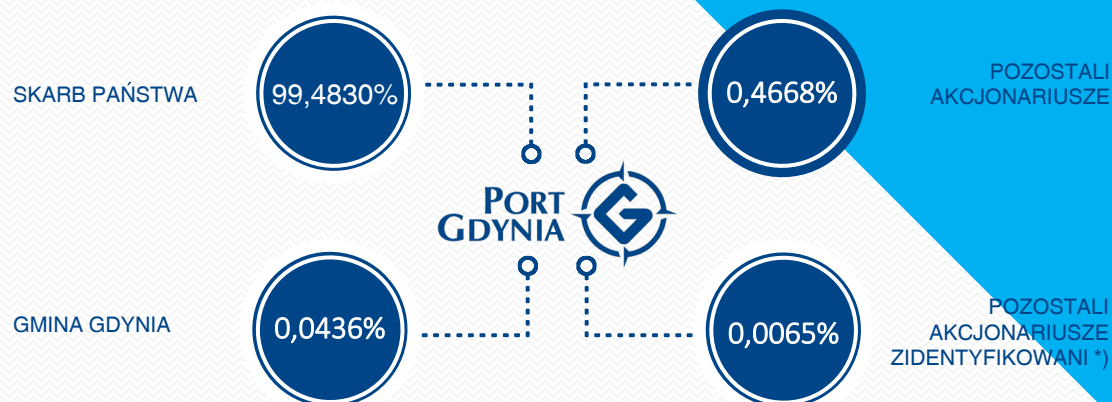


GRUPA KAPITAŁOWA ZMPG S.A. (powyżej 10% udziałów/akcji)

ZMPG S.A. TWORZY GRUPĘ KAPITAŁOWĄ I POSIADA UDZIAŁY W:

- 100% - Przedsiębiorstwo Portowe SIEĆ Spółka z o.o.
- 50% - Bałtycka Baza Masowa Spółka z o.o.
- 49% - TERRAMAR Spedycja Międzynarodowa Spółka z o.o.
- 30% - Polski PCS Spółka z o.o.

STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA ZMPG S.A.



*) akcjonariusze, którzy złożyli dokumenty akcji w Spółce (art. 15 ust. 1 i art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy - Kodeks spółek handlowych oraz niektórych innych ustaw)

TERENY ADMINISTROWANE PRZEZ ZMPG S.A.

W 2022 roku w dyspozycji ZMPG S.A. znajdowało się **2 861 592 m² gruntów**, niemal w całości zlokalizowanych w granicach administracyjnych **Portu Gdynia**. Prawie 60% tych gruntów to tereny, które były przeznaczone pod najem i dzierżawę, resztę stanowiła infrastruktura drogowo - kolejowa. Większość gruntów przeznaczonych pod najem i dzierżawę była przedmiotem umów najmu lub dzierżawy.

INFRASTRUKTURA PORTOWA ZARZĄDZANA PRZEZ ZMPG S.A.

- akweny portowe
- pirsy, pomosty, dalby
- nabrzeża
- tory podzwigowe
- drogi kołowe i ulice
- parkingi
- tory i rozjazdy kolejowe
- nawierzchnie kolejowo-drogowe
- infrastruktura elektroenergetyczna, ciepłownicza, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna, informatyczna i przeciwpożarowa

SUPRASTRUKTURA PORTOWA ZMPG S.A.

ZASOBNIE
KRYTE I OTWARTE



BUDYNKI
ADMINISTRACYJNO - BIUROWE



PLACE
SKŁADOWE



MAGAZYNY



WYBRANE ELEMENTY MAJĄTKU ZMPG S.A.

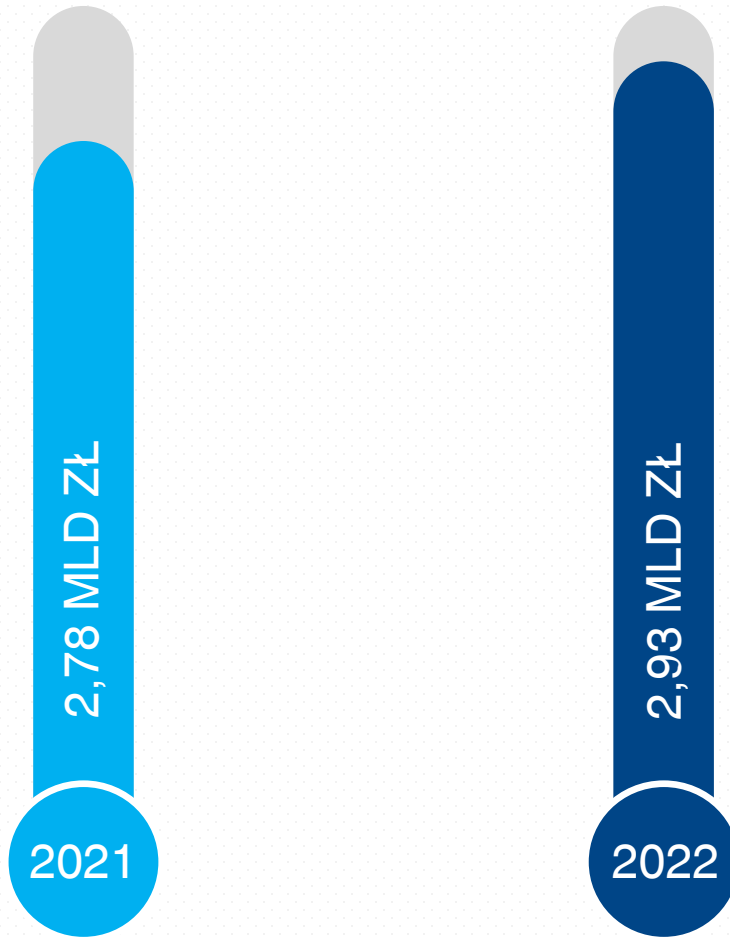


173
budynki (w tym 23 magazyny)

30
placów składowych

MAJĄTEK SPÓŁKI

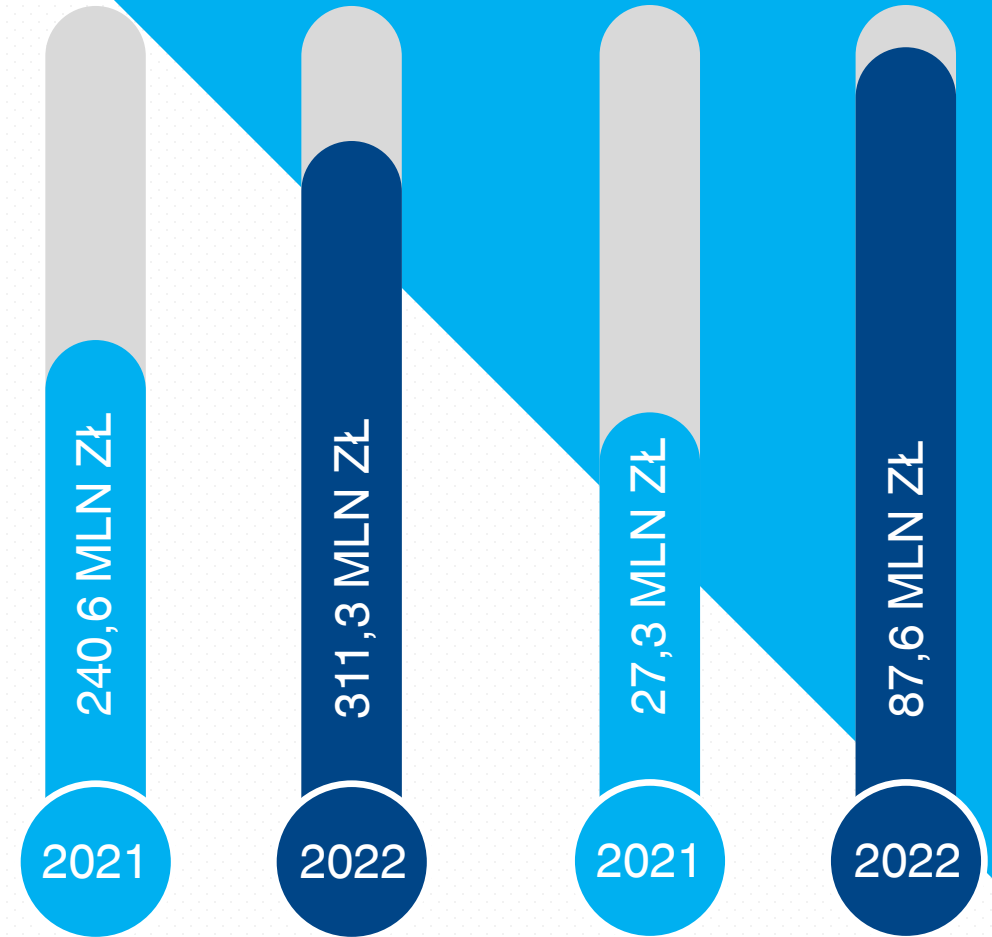
WARTOŚĆ BILANSOWA MAJĄTKU ZMPG S.A.



WYNIKI FINANSOWE ZMPG S.A.

PRZYCHODY
Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARZEJ

ZYSK NETTO



GŁÓWNE ŹRÓDŁA PRZYCHODÓW W 2022 ROKU



PORT GDYNIA

Jego obszar tworzą: akwenu (stanowiące ponad 1/3 powierzchni portu), obszar lądowy oraz falochron. Jest portem niezamarzającym, w którym nie występują pływy.

Uniwersalny port multimodalny, logistyczny węzeł transportowy korytarza północ – południe, zdolny do kreowania przewag rynkowych.

Port Gdynia jest ważnym ogniwem Korytarza (Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie) Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Sieć ta obejmuje zarówno szlaki komunikacyjne, jak i elementy infrastruktury w postaci portów morskich, lotniczych, śródlądowych i terminali drogowo-kolejowych, mających istotne znaczenie z punktu widzenia rozwoju i zwiększania konkurencyjności Unii Europejskiej, a także jej poszczególnych członków. Port Gdynia jest nowoczesnym portem uniwersalnym, pracującym 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, specjalizującym się w obsłudze ładunków drobnicowych, w tym głównie zjednostkowanych, przewożonych w kontenerach i w systemie ro-ro. Na jego terenie funkcjonuje dziesięć nowoczesnych terminali, oferujących usługi przeładunkowe, w tym:

2

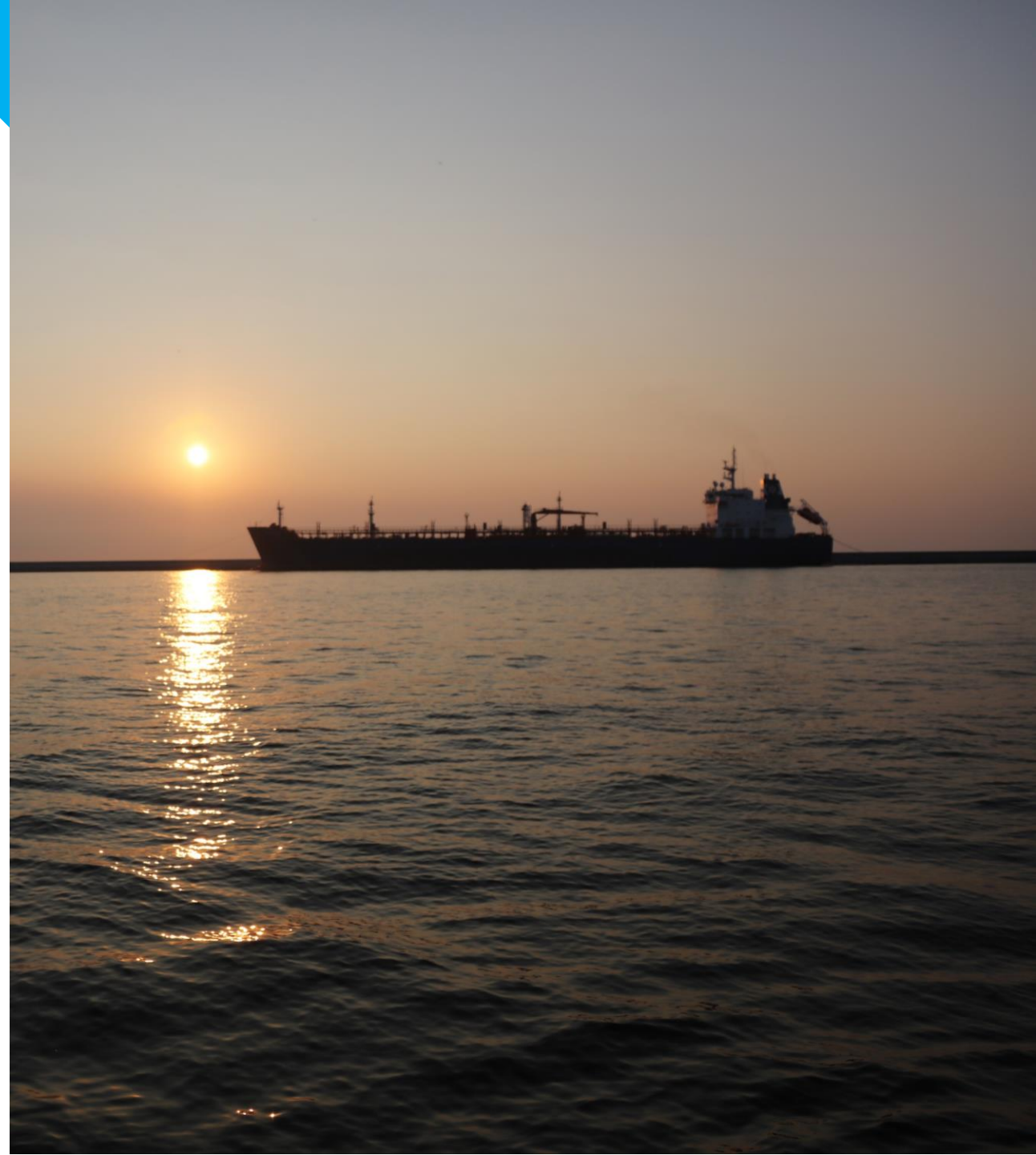
kontenerowe

7

dla towarów
masowych

1

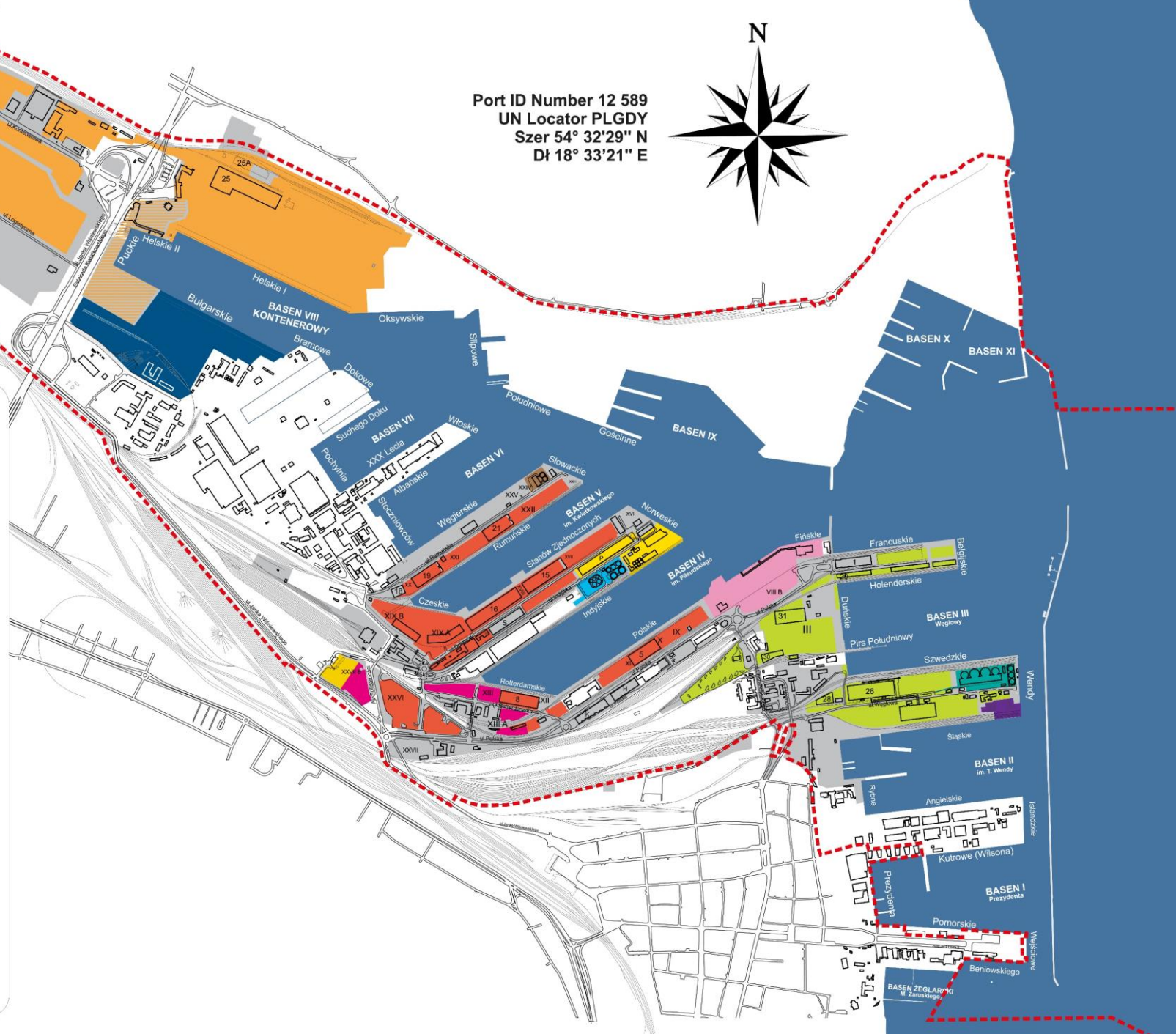
dla ładunków
drobnicowych



Port ID Number 12 589
 UN Locator PLGDY
 Szer 54° 32'29" N
 Dł 18° 33'21" E



- ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA
- AALBORG PORTLAND
- BCT - BAŁTYCKI TERMINAL KONTENEROWY
- BAŁTYCKA BAZA MASOWA
- MONDRY
- HUTCHISON PORTS GDYNIA (GCT)
- ALPETROL
- TERMINAL PROMOWY
- KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA
- HES GDYNIA BULK TERMINAL
- OT PORT GDYNIA
- SPEED
- GRANICA PORTU



**PORT GDYNIA NALEŻY DO NAJWAŻNIEJSZYCH
PORTÓW BASENU MORZA BAŁTYCKIEGO**

**ZAWIJAJĄ DO NIEGO JEDNOSTKI
Z RÓŻNYCH STRON ŚWIATA.**

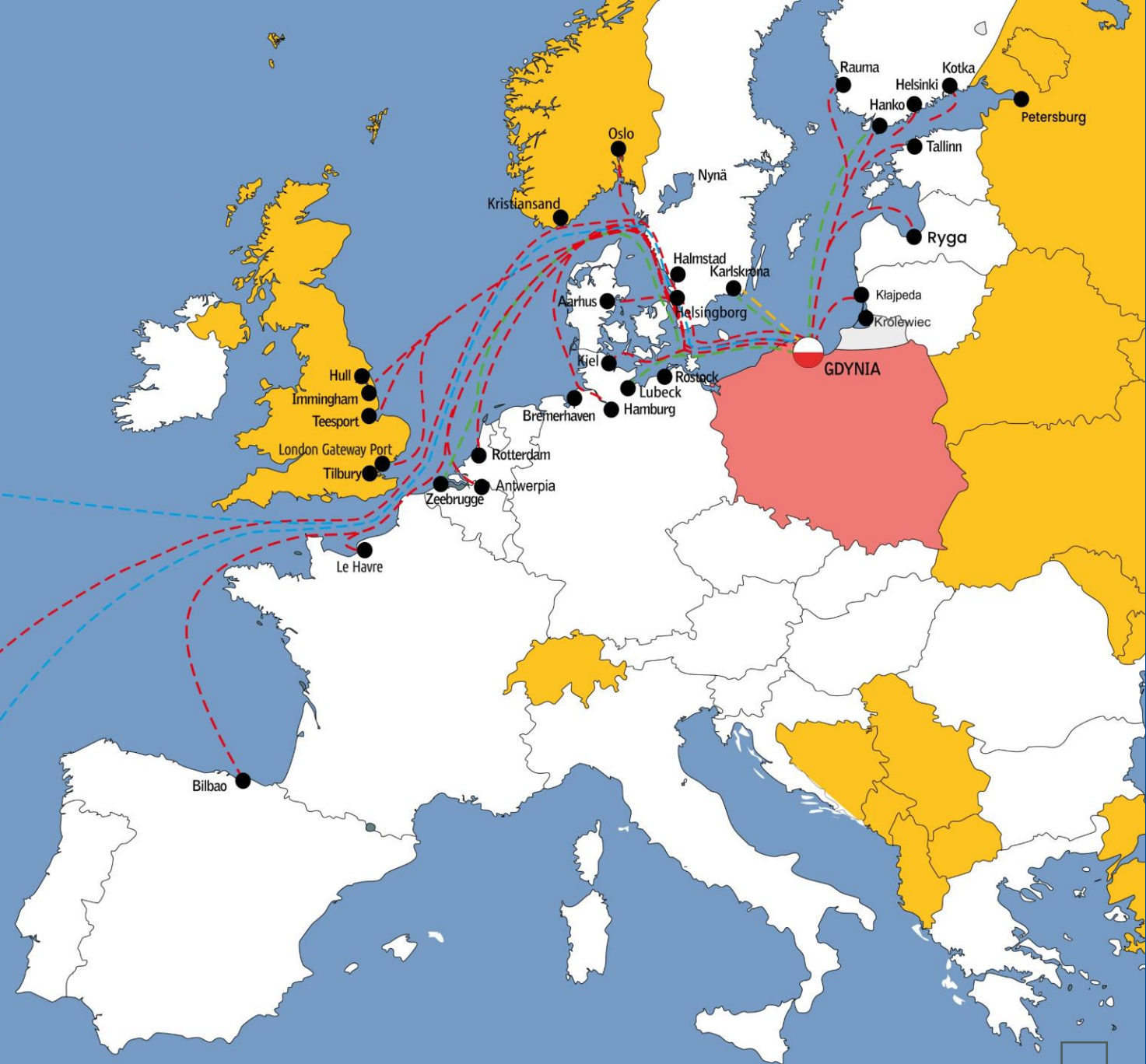
POŁĄCZENIA REGULARNE

Ameryka Północna

- - - CONTAINER
- - - RO-RO
- - - FERRY
- - - CONV.

Indie
Pakistan
Afryka Wschodnia

Afryka



ZDOLNOŚĆ PRZEŁADUNKOWA PORTU GDYNIA

SZACOWANA ZDOLNOŚĆ PRZEŁADUNKOWA OGÓLEM

38 MLN TON

RUCH STATKÓW W PORCIE GDYNIA

LICZBA ZAWINIĘĆ JEDNOSTEK PRZEWOŻĄCYCH TOWARY I STATKÓW PASAŻERSKICH

2020

3695

2021

4241

2022

4331

83

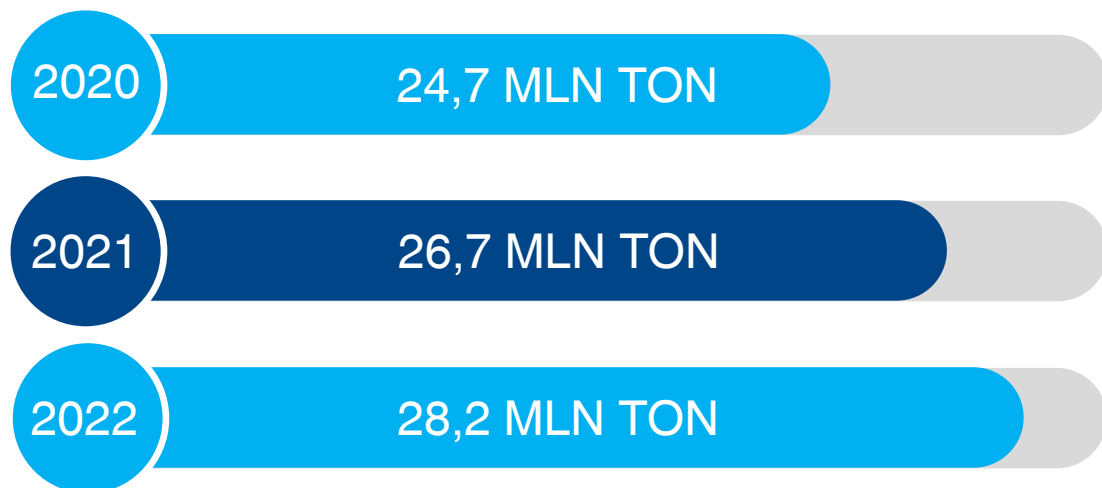
Średniotygodniowa liczba
zawinięć statków do Portu Gdynia
w 2022 roku



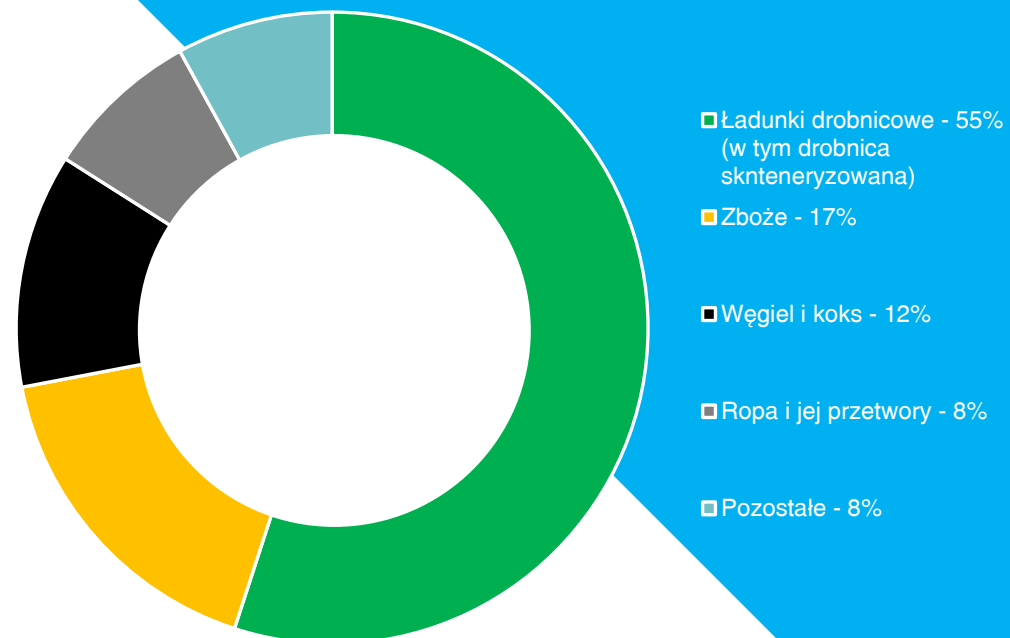
17 maja 2022 roku pobity został rekord długości statku odwiedzającego port w Gdyni. Sky Princess – najdłuższy wycieczkowiec w historii Gdyni mierzy 329,8 metra. Jednostka składa się z 19 pokładów, 1780 kabin i jest w stanie pomieścić ponad 3,5 tysiąca pasażerów oraz 2 tysiące członków załogi.

PRZEŁADUNKI W PORCIE GDYNIA

PRZEŁADUNKI OGÓLEM W PORCIE GDYNIA



NAJWAŻNIEJSZE GRUPY ŁADUNKOWE W PORCIE GDYNIA

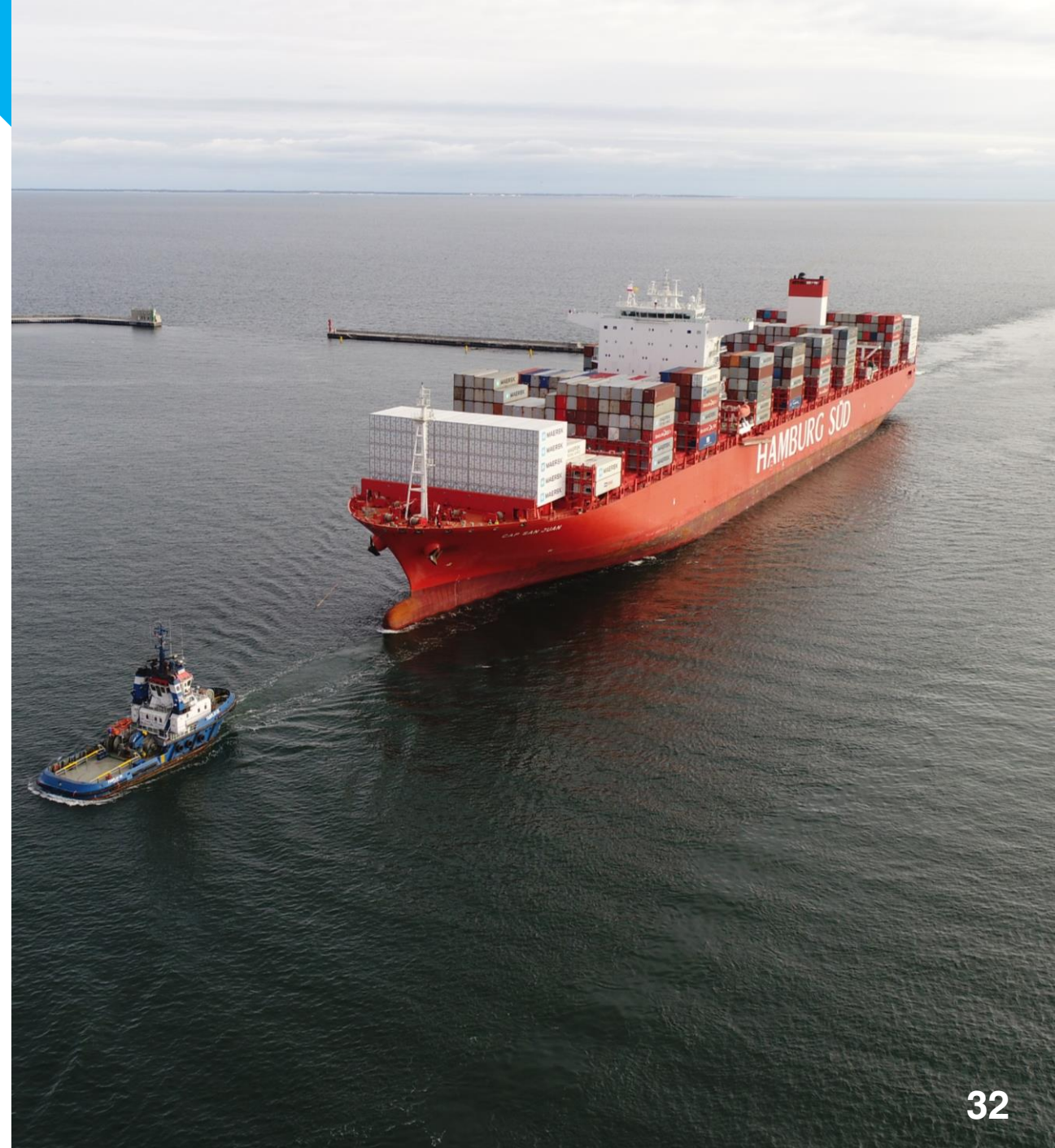


PRZELADUNKI KONTENEROWE W PORCIE GDYNIA

2020 905121 TEU

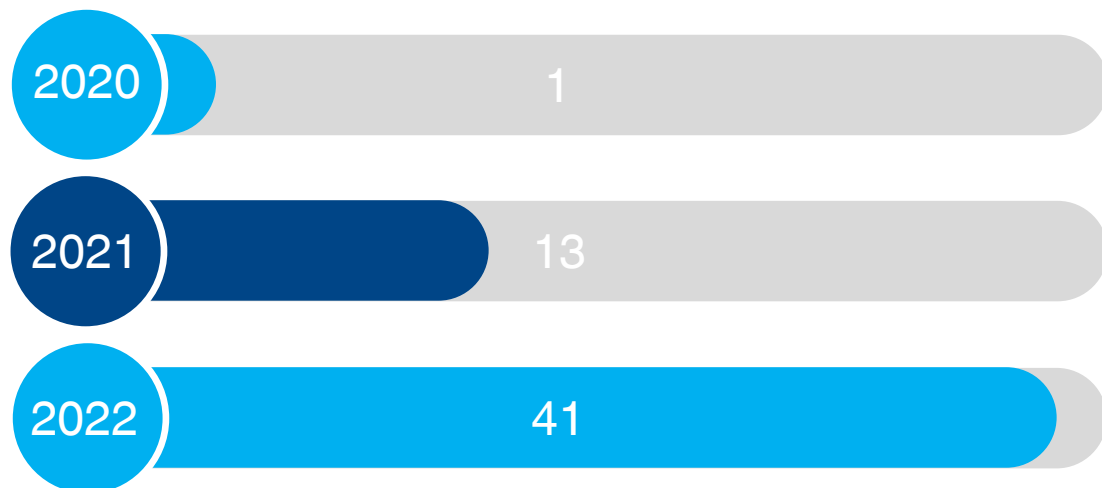
2021 985950 TEU

2022 914448 TEU

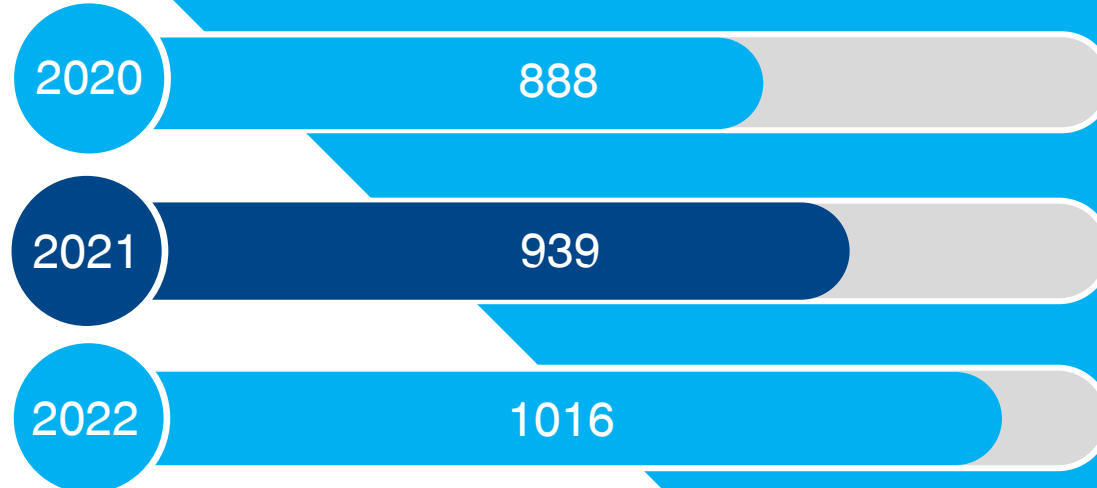


RUCH PASAŻERSKI W PORCIE GDYNIA

LICZBA ZAWINIĘĆ STATKÓW WYCIECZKOWYCH



LICZBA ZAWINIĘĆ PROMÓW



LICZBA OBSŁUŻONYCH PASAŻERÓW (łącznie wycieczkowce i promy)

2020

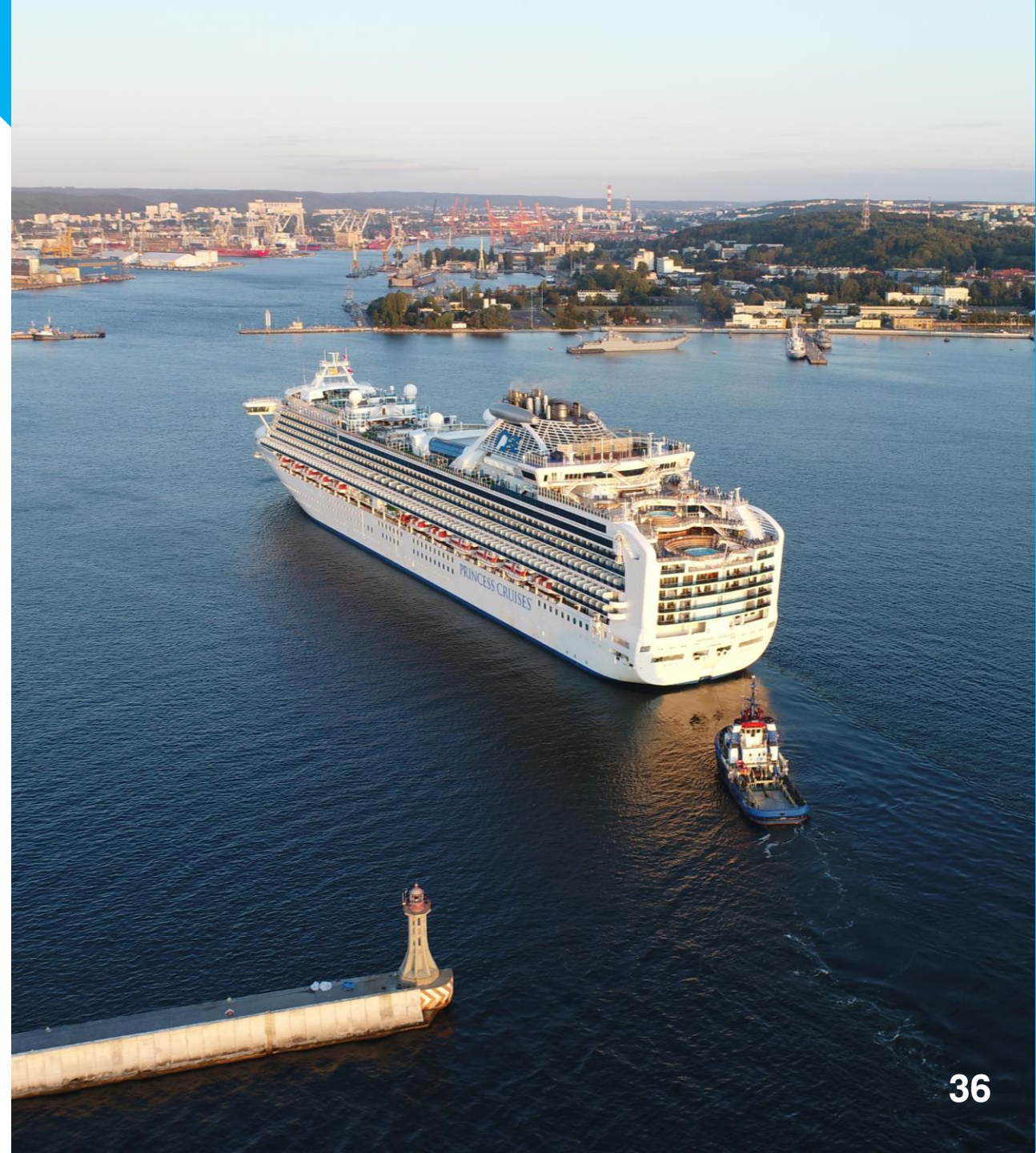
394680

2021

449488

2022

596018



ODPOWIEDZIALNE PRAKTYKI BIZNESOWE

NASI PARTNERZY BIZNESOWI

aalborgportland



10

Liczba armatorów obsługujących regularne linie żeglugowe w 2022 roku

10

Liczba oceanicznych linii wycieczkowych

+ setki armatorów jednostek trampowych



82

Liczba agentów statkowych obsługiwanych w Porcie Gdynia w 2022 roku

WSPÓLPRACA Z PARTNERAMI BIZNESOWYMI ORAZ INSTYTUCJONALNYMI

Nasze funkcjonowanie w środowisku biznesowym opieramy na stosowaniu **zasad etyki i rzetelnej współpracy z partnerami**. W tym celu opracowaliśmy i wdrożyliśmy szereg rozwiązań tworzących złożony i efektywny model postępowania dotyczący funkcjonowania w biznesie, bazujący na zasadzie obopólnej korzyści. Istotnymi aspektami takiego trybu postępowania są: praca zgodnie z obowiązującymi standardami oraz budowanie możliwie długofalowych relacji z pozyskiwanymi do współpracy partnerami biznesowymi.

Rozwiązania służące budowaniu transparentnych relacji z partnerami biznesowymi:

- Regulamin udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.
- Instrukcja planowania i realizacji procesów inwestycyjno - remontowych w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.
- Elektroniczny system zamówień, którego integralną częścią jest Platforma Przetargowa.
- Taryfa opłat portowych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz cenniki innych usług świadczonych przez Spółkę.
- Zapisy w Regulaminie Organizacyjnym, a także w innych wewnętrznych dokumentach Spółki, służące propagowaniu wśród naszych pracowników przestrzegania prawa oraz etycznych postaw, także w relacjach z podmiotami zewnętrznymi.
- Konsultacje, głównie dotyczące planowanych, dużych inwestycji na terenie Portu Gdynia, a także prowadzonych projektów badawczych i działań na rzecz usprawnienia funkcjonowania.

SPOTKANIA Z PARTNERAMI BIZNESOWYMI

Ściśle współpracujemy z **Radą Interesantów Portu Gdynia**, zrzeszającą przedsiębiorców działających na obszarze portu. Do jej podstawowych obszarów działalności należą takie aspekty jak, pomoc w rozwiązywaniu problemów i konfliktów pomiędzy podmiotami gospodarczymi, biorącymi udział w obrocie portowym - będącymi lub nie, członkami Rady oraz reprezentowanie interesów członków Rady w kontaktach z instytucjami i administracją państwową.

W ciągu całego **2022 roku** odbywały się różnego rodzaju spotkania z naszymi partnerami biznesowymi, zarówno indywidualne, jak i te, w których udział brała większa grupa kontrahentów.

KRYTERIA DOBORU PARTNERÓW BIZNESOWYCH

Dla zapewnienia ciągłości i wysokiej jakości funkcjonowania Portu Gdynia współpracujemy z wieloma podmiotami. Dbamy o to, by w gronie tym znajdowały się podmioty spełniające nie tylko wysokie wymagania odnośnie kompetencji i jakości świadczonych usług, ale także działające w sposób odpowiedzialny, zwłaszcza w takich obszarach, jak: przestrzeganie praw pracowniczych, ochrona środowiska i wywiązywanie się ze zobowiązań podatkowych.

PARTNERZY INSTYTUCJONALNI ZMPG S.A.

Wiele naszych działań, związanych z zapewnieniem rozwoju Portu Gdynia oraz efektywnego, bezpiecznego i zgodnego z prawem prowadzenia operacji portowych, realizowanych jest w porozumieniu i przy wsparciu urzędów i instytucji. Wśród nich są: *Ministerstwo Infrastruktury, Pomorski Urząd Wojewódzki, Urząd Miasta w Gdyni, Urząd Morski w Gdyni, Kapitanat Portu Gdynia, Izba Celna w Gdyni, Urząd Celny Gdynia, Graniczna Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Gdyni, Graniczny Inspektorat Weterynaryjny w Gdyni, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Gdańsku – Oddział Graniczny w Gdyni.*

NASZE DZIAŁANIA NA RZECZ ROZWOJU PORTU GDYNIA

Projektem strategicznym z punktu widzenia ZMPG S.A. i gospodarki morskiej Polski jest **Port Zewnętrzny**. Budowa nowego pirsu pozwoli na zwiększenie jakości usług świadczonych przez Port Gdynia i optymalizację pracy portu, a dzięki projektom komplementarnym poprawie ulegną również warunki komunikacyjne na bezpośrednim zapleczu lądowym. W Porcie Zewnętrznym ma powstać głębokowodny terminal kontenerowy, zdolny do efektywnej obsługi największych kontenerowców na świecie, jednak ze względu na uniwersalny charakter inwestycji, możliwe jest zaimplementowanie także innych funkcjonalności.

W 2022 r. rozpoczęto i kontynuowano istotne procesy, które pozwoliły osiągnąć kilka ważnych kamieni milowych projektu.

Kontynuowano dialog konkurencyjny w ramach postępowania na wybór partnera prywatnego projektu. Dzięki zaangażowaniu w postępowanie najważniejszych operatorów kontenerowych na świecie, wspieranych przez firmy budowlane i z rynku instytucji finansowych, zbliżono się do zapewnienia optymalnych warunków projektu zarówno dla zarządu portu, operatora, jak i użytkowników nowego terminalu.

Z inicjatywy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o/Gdański zorganizował przetarg na dokumentację przygotowawczą do budowy Drogi Czerwonej w Gdyni, która jest niezbędnym elementem dostępu komunikacyjnego do Portu Zewnętrznego. Prace projektowe dla odcinków od Obwodnicy Trójmiasta do Ronda Karlskrona (Węzeł Terminal Promowy) prowadzone są przez wybranego w przetargu Wykonawcę tj. Mosty Katowice.

Niezbędnym elementem układu drogowego do Portu Zewnętrznego jest odcinek od Węzła Terminal Promowy do Węzła Port Zewnętrzny planowanego na obszarze byłej stoczni Nauta. Na ten zakres przedsięwzięcia drogowego ZMPG S.A. przygotowuje aktualnie specyfikację do przetargu na wybór biura projektowego.

Istotnym działaniem, które rozpoczęło się w 2022 r. są badania geologiczne, poprzedzone serią badań sondażowych dna w rejonie inwestycji. W ślad za wykonaniem badań w terenie przystąpiono do badań laboratoryjnych i opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, która zostanie ukończona w 2023 r. Dokumentacja ta stanowi istotny materiał wsadowy do dokumentacji projektowej Portu Zewnętrznego.

W II połowie 2022 r. przystąpiono do opracowania programu funkcjonalno-użytkowego falochronów Portu Zewnętrznego. Opracowanie tego dokumentu ma pozwolić na optymalizację kosztów projektu na dalszych etapach. PFU opracowywane jest równoległe do dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, aby zapewnić maksymalną kompleksowość.

Z udziałem Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego toczą się prace nad wnioskiem o uzyskanie decyzji lokalizacyjnej dla Portu Zewnętrznego zarówno dla części morskiej jak i lądowej. Procedury uzyskania decyzji lokalizacyjnej wynikają ze specustawy o budowie Portów Zewnętrznych.



Nowy Terminal Promowy

Jedną z kluczowych inwestycji ostatnich lat była budowa nowego terminalu promowego, gotowego do przyjmowania i szybkiej obsługi promów pasażerskich o długości do 240 metrów, zlokalizowanego bezpośrednio przy wejściu wewnętrznym do portu, przy Nabrzeżach Polskim i Fińskim.

17 czerwca 2022 r. – pierwsze wypłynięcie promu Stena Line z Nowego Publicznego Terminalu Promowego;

29 sierpnia 2022 r. – pierwsze cumowanie nowoczesnego promu klasy E-Flexer o nazwie Stena Estelle. Jednostka ma 240 metrów długości i zwiększoną pojemność: 50% więcej kabin, może zabrać 30% więcej pasażerów i 15% więcej ładunku w porównaniu do jednostek kursujących w 2021 roku

163,0 mln zł

Nakłady inwestycyjne ZMPG S.A. w 2022 roku



Rekordowa budowa placów manewrowo-składowych w Porcie Gdynia

Konsorcjum firm Grupy NDI na zlecenie ZMPG S.A. wybudowało na terenie Centrum Logistycznego dwa place manewrowe – składowe o nawierzchni betonowej. To ponad **17 hektarów** do składowania kontenerów oraz elementów farm wiatrowych.

18 ton na metr kwadratowy – takiej wagi ładunki mogą być składowane na nowych placach w Centrum Logistycznym Portu Gdynia. Inwestycja od początku należała do wyjątkowych, m.in. ze względu na tempo, w jakim powstała oraz sprzęt, jaki wykorzystano do jej realizacji.

INFRASTRUKTURA DROGOWA I KOLEJOWA

Wzorem lat ubiegłych, także w **2022 roku** angażowaliśmy się w szereg przedsięwzięć, których celem jest poprawa dostępności kolejowej i drogowej do Portu Gdynia. Dodatkowo, projekty służące rozwojowi infrastruktury kolejowej i transportu intermodalnego przyczyniają się do ograniczenia uciążliwości dla lokalnej społeczności, wynikającej z dużego natężenia ruchu samochodowego w okolicach portu.

Wybrane projekty dotyczące infrastruktury drogowej, kolejowej oraz transportu intermodalnego, realizowane na terenie Portu Gdynia w 2022 roku:

- „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni” (prowadzony przez PKP PLK S.A.)
- „Budowa infrastruktury intermodalnej na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia” (prace projektowe)
- „Przebudowa nawierzchni drogowo – kolejowej na Nabrzeżu Holenderskim” (obecnie prowadzone są roboty budowlane)
- Przebudowa torów prowadzących na Nabrzeże Holenderskie, Nabrzeże Szwedzkie oraz Nabrzeże Śląskie wraz z przebudową nawierzchni kolejowo – drogowych z infrastrukturą w ciągu ul. Chrzanowskiego w Gdyni (prace projektowe)
- „Przebudowa torów kolejowych nr 657 i 658 w II strefie Nabrzeża Szwedzkiego na długości torów w płycie żelbetowej” (w 2021 roku zakończono prace projektowe, planowane rozpoczęcie robót w roku 2023)
- „Rozbudowa Nabrzeża Węgierskiego” (trwają prace projektowe)
- Przebudowa placu bazy sprzętu zmechanizowanego na terenie BCT (trwają prace projektowe).



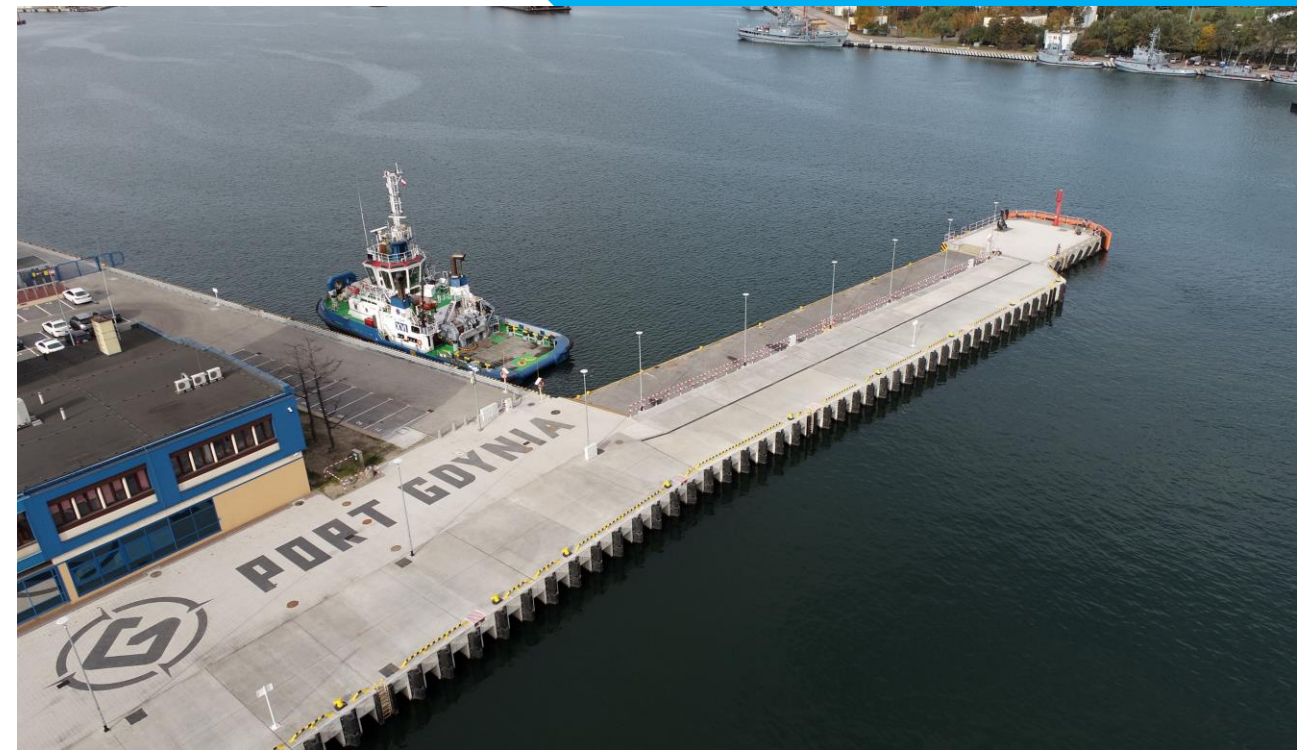
WARUNKI ŻEGLUGOWE, PRZEŁADUNKOWE i MAGAZYNOWE

Wybrane inwestycje związane z poprawą warunków żeglugowych, nawigacyjnych i przeładunkowych w rejonie Portu Gdynia, realizowane w 2022 roku:

- „Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia – etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia – etapy II i III POIS.03.02.00-00-0070/18 – projekt współfinansowany ze środków unijnych, realizowany wspólnie z Urzędem Morskim w Gdyni, którego głównym celem jest umożliwienie zawijania do portu jednostek maksymalnej długości do 400 m, szerokości do 58 m i zanurzeniu do 15 m. Po zakończeniu fazy projektowej i uzyskaniu wszystkich pozwoleń na budowę rozpoczęto procedurę wyboru Wykonawcy robót budowlanych, w tym:
 - Przebudowa Nabrzeża Portowego, Ostrogi Pilotowej oraz Nasady Nabrzeża Francuskiego.
 - Przebudowa Nabrzeża Norweskiego.
 - Przebudowa Północnej Ostrogi Pilotowej.
 - Prace czerpalne na akwenach wewnętrznych
- Przebudowa ramp Ro-Ro wraz z załadowniem Nabrzeża Czeskiego, prace projektowe współfinansowane ze środków programu CEF – zadanie realizowane w oparciu o metodykę BIM.
- Załadownienie basenu II, etap I (Nabrzeże Remontowe) – stanowiące pierwszy element w kierunku budowy Portu Zewnętrznego.

INFORMATYZACJA I AUTOMATYZACJA PROCESÓW

W ramach II edycji programu Space3ac, nasza Spółka podjęła współpracę z firmą Inero Software, polegającą na stworzeniu systemu informatycznego INTERO, ułatwiającego rozliczanie opłat za usługi wodne. Projekt wszedł w drugą fazę realizacji.



BEZPIECZEŃSTWO W PORCIE GDYNIA

Port Gdynia konsekwentnie przywiązuje dużą wagę zarówno do zapewnienia szeroko pojętego bezpieczeństwa portu, jak i jego terminali. Wykonywane w tym zakresie w 2022 roku projekty i działania obejmowały nie tylko przestrzenie portowe, ale miały także zasięg: lokalny, regionalny, krajowy i międzynarodowy. W rezultacie stanowiły one ważny element ogólnej koncepcji bezpieczeństwa i zarządzania kryzysowego. Ze względu na znaczny obszar i specyfikę funkcjonowania portu, na terenie którego operuje wiele niezależnych przedsiębiorstw i instytucji, kluczowa była współpraca z tymi podmiotami.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE I INSTRUKCJE Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA NA TERENIE PORTU GDYNIA

- Informacja o ogólnych zasadach bezpieczeństwa i higieny pracy dla firm działających na terenach i obiektach ZMPG S.A.
- Instrukcja w sprawie trybu postępowania przy awariach, defektach, katastrofach budowlanych obiektów stanowiących własność ZMPG S.A. oraz uszkodzeniach statków, powstałych na terenie ZMPG S.A.
- Instrukcja w sprawie trybu wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego oraz materiałowego na obszarze strzeżonym ZMPG S.A.
- Instrukcje bezpieczeństwa pożarowego dla poszczególnych obiektów i terenów
- Plan ochrony infrastruktury technicznej
- Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych dla ZMPG S.A.
- Procedury uzyskania zgody na lot bezzałogowym statkiem powietrznym nad terenami ZMPG S.A.
- Zasady stosowania przepisów ochrony przeciwpożarowej w obiektach i na terenach spółki ZMPG S.A.

NASZE PROJEKTY NA RZECZ PODNOSZENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W PORCIE GDYNIA

DAROWIZNA ZMPG S.A. DLA KOMENDY PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W GDYNI

Dzięki środkom finansowym przekazanym przez m.in. ZMPG S.A., Komenda Miejska PSP w Gdyni kupiła nowy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy GCBA 5/32 na podwoziu VOLVO FMX 4x4. Pojazd posiada napęd 4x4 o mocy silnika 380KM. Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, przystosowana do przewozu 6 osób. Samochód wyposażony został w zbiornik wody o pojemności 5000 l, autopompę o wydajności 3200 l/m, w linie szybkiego natarcia, działko wodno-pianowe DWP/24, pneumatyczny maszt oraz wyciągarkę elektryczną o uciążu 8 ton i agregat prądowłczy.

Szczególną rolę w zakresie ochrony przeciwpożarowej i ratownictwie na terenie Gdyni odgrywają wchodzące w skład Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej cztery jednostki ratowniczo-gaśnicze, które organizują i prowadzą bezpośrednio działania interwencyjne. Współdziałają one z innymi podmiotami ratowniczymi, takimi jak Portowa Straż Pożarna ZMPG S.A., w czasie prowadzonych działań ratowniczych, jak również współuczestniczą w rozpoznawaniu tych zagrożeń.

Udział w likwidacji zdarzeń na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat systematycznie rośnie. Wiąże się to z koniecznością ciągłej odbudowy i modernizacji sprzętu ratowniczego wykorzystywanego podczas akcji. Ponadto, ciągły rozwój technologiczny powoduje konieczność pozyskiwania coraz nowszych i bardziej zaawansowanych technicznie urządzeń i sprzętu do likwidacji skutków awarii, w tym z zakresu ratownictwa chemiczno-ekologicznego. Zakupiony nowy ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy ograniczy koszty i przestoje związane z częstymi awariami obecnie używanego pojazdu, jak i ryzyko wystąpienia usterki sprzętu podczas prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, co bezpośrednio wpływa na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców Gdyni, jednostek organizacyjnych i firm na terenie działania takich, jak ZMPG S.A. i minimalizuje potencjalne negatywne skutki dla środowiska naturalnego.

W związku z powyższym warto pokreślić, że siły i środki PSP ZMPG S.A. angażowane są w asysty pożarowe, chemiczne i ekologiczne podczas przeladunku materiałów niebezpiecznych. Przykładowo, w roku 2021 PSP ZMPG S.A. zabezpieczała 212 statków z ładunkami niebezpiecznymi, a łączna liczba godzin ww. asyst wyniosła 5277.

W czasie pełnienia ww. asyst przez Portową Straż Pożarną, działania ratownicze na terenach ZMPG S.A. prowadzi PSP w Gdyni. Tylko w zeszłym roku PSP w Gdyni osiem razy wspierała PSP ZMPG S.A. swoim potencjałem sprzętowym w działaniach ratowniczych, co stanowi prowadzenie wspólnych akcji w ponad 1/5 całkowitej liczby zdarzeń powstałych na terenie zarządzanym przez Spółkę.

Dlatego, inicjatywa zakupu nowego sprzętu ratowniczo-gaśniczego Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni, zwiększyła skuteczność w podejmowanych akcjach ratowniczych i gaśniczych, usprawniła pracę ratowników, jak również bezpośrednio podniosła poziom bezpieczeństwa w Porcie Gdynia.

Przekazanie nowych samochodów ratowniczo-gaśniczych, w tym dofinansowanego przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego GCBA 5/32 na podwoziu VOLVO FMX 4x4, odbyło się na uroczystej zbiórce z okazji 104. ROCZNICY ODZYSKANIA PRZEZ POLSKĘ NIEPODLEGŁOŚCI w dniu 12.12.2022 r.

W dowód wdzięczności za współfinansowanie zakupu samochodów pożarniczych Komendant Miejski PSP w Gdyni bryg. Marcin Nowak uhonorował pamiątkową tabliczką przedstawicieli instytucji oraz firm, które wsparły zakup samochodów.

BEZPIECZEŃSTWO W PORCIE GDYNIA

Kluczowym elementem zapewnienia bezpieczeństwa na terenie Portu Gdynia jest Portowa Straż Pożarna. W 2022 roku realizowała ona, między innymi, szereg usług z zakresu ochrony przeciwpożarowej, związanych z zabezpieczeniem przeladunków materiałów niebezpiecznych, w tym:



ĆWICZENIA PORTOWEJ STRAŻY POŻARNEJ ZMPG S.A. W 2022 ROKU

Mając na względzie szeroko rozumiane bezpieczeństwo, Portowa Straż Pożarna ZMPG S.A. stale podnosi swoje kwalifikacje, realizując między innymi ćwiczenia na obiektach znajdujących się na terenie ZMPG S.A.

Do ćwiczeń corocznie wybierane są inne obiekty, które potencjalnie mogą stanowić źródło zjawisk niepożądanych z uwagi na procesy technologiczne lub substancje chemiczne, które są wykorzystywane w codziennej pracy w tych zakładach.

Celem ćwiczeń, realizowanych często we współpracy z innymi jednostkami ochrony przeciwpożarowej (np. jednostkami Państwowej Straży Pożarnej, Wojskowej Straży Pożarnej czy jednostkami z OSP z pobliskiego terenu Gdyni) jest jak najlepsze poznanie terenu przez jednostki współćwiczące, a także sprawdzenie obowiązujących procedur oraz wypracowanie możliwie najlepszych scenariuszy pozwalających jak najszybciej opanować potencjalne zagrożenie mogące wystąpić na danym obszarze chronionym Portu Gdynia.

Portowa Straż Pożarna ZMPG S.A. brała udział w następujących ćwiczeniach:

- maj 2022 - Ćwiczenia taktyczno - bojowe z zakresu ratownictwa chemicznego na terenie Przedsiębiorstwa Handlu Zagranicznego Spółdzielni Mleczarskich LACPOL w Gdyni ul. Polska 15
- lipiec 2022 - Ćwiczenia taktyczno - bojowe - ekologiczne na terenie HES Gdynia Bulk Terminal, nabrzeże Duńskie
- listopad 2022 - Ćwiczenia sprawdzające organizację i warunki ewakuacji ludzi w 5 obiektach ZMPG S.A.



59

Liczba akcji ratowniczo – gaśniczych
prowadzonych przez Portową Straż Pożarną w 2022 roku

57

Liczba osób zatrudnionych
w Portowej Straży Pożarnej
ZMPG S.A. (stan na dzień 31.12.2022 r.)

82

Liczba osób przeszkolonych
z zakresu ochrony przeciwpożarowej
w 2022 roku

DZIAŁANIA NA RZECZ ROZWOJU REGIONU I BRANŻY

Czujemy się współodpowiedzialni za rozwój naszej branży, a także rozwój gospodarczy regionu i kraju. Dlatego też podejmujemy szereg działań, zarówno własnych, jak i tych realizowanych we współpracy z innymi podmiotami, które temu rozwojowi mają służyć.

UDZIAŁ W KRAJOWYCH I MIĘDZYNARODOWYCH ORGANIZACJACH BRANŻOWYCH

- Baltic Ports Organization (BPO)
- Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny
- Cruise Europe
- European Sea Ports Organization (ESPO)
- Klaster Technologii Wodorowych
- Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej
- Krajowa Izba Gospodarki Morskiej (KIGM)
- Polskie Towarzystwo Logistyczne
- Short Sea Shipping – Biuro Promocji Żeglugi Morskiej Bliskiego Zasięgu
- Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk – Adriatyk
- WindEurope
- United Nations Global Compact
- Baltic Gren Corridor

UDZIAŁ W WAŻNYCH WYDARZENIACH BRANŻOWYCH

- Udział w Konferencji wodorowej H2 Poland 2022
- Udział w Konferencji wodorowej PCHET 2022
- styczeń 2022 – Konferencja podsumowująca wyniki polskich portów morskich za 2021 rok
- maj 2022 r – udział w targach Breakbulk Europe 2022 w Rotterdamie
- czerwiec – udział w jednym z najważniejszych wydarzeń branży morskiej na świecie – targach Posidonia odbywających się co dwa lata w Atenach
- czerwiec – udział w 11. Edycji Transport Week
- czerwiec – ZMPG S.A. gospodarzem panelu pn. „Rozwój polskiej gospodarki morskiej w obliczu 100 lat Portu Gdynia” w ramach Forum Wizja Rozwoju
- czerwiec – udział w IX Kongresie Morskim w Szczecinie
- wrzesień – Port Gdynia gospodarzem kolejnej edycji konferencji Baltic Ports Conference (BPC)
- wrzesień – Port Gdynia gospodarzem Kongresu Gospodarki Morskiej Portu Gdynia im. Tadeusza Wendy
- wrzesień – organizacja uroczystych obchodów stulecia Portu Gdynia
- październik – udział w Forum Gospodarki Morski Gdynia 2022
- październik – udział w IX Targach TransLogistica Poland w Warszawie

W Radzie Krajowej Izby Gospodarki Morskiej funkcję przewodniczącego pełni
Pan Jacek Sadaj, Prezes Zarządu w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.

Ponadto 24 marca 2022 r. ZMPG S.A. był organizatorem konferencji zamykającej realizację projektu pn. „Budowa infrastruktury portowej do odbioru ścieków sanitarnych ze statków w Porcie Gdynia”, współfinansowanego przez Unię Europejską – realizując tym samym obowiązek informacyjny wynikający z umów o dofinansowanie oraz stwarzając okazje do spotkania szerokiego grona beneficjentów tego przedsięwzięcia, przedstawicieli ministerstw, urzędów, samorządu, projektantów, wykonawców itd..



WYBRANE DZIAŁANIA NA RZECZ ZWIĘKSZENIA POTENCJAŁU PRZELADUNKOWEGO ORAZ POZYSKANIA PARTNERÓW DLA PORTU GDYNIA

12 kwietnia 2022 – podpisanie umowy pomiędzy ZMPG S.A. a Haskoning DHV Polska Sp. z o.o. na „Opracowanie planu rozwoju oraz koncepcji zagospodarowania obszarów Doliny Logistycznej na terenie Gminy Kosakowo wraz ze wstępnym studium wykonalności”

23 czerwca 2022 – wybór najkorzystniejszej oferty na dzierżawę Terminalu Kontenerowego – International Container Terminal Services Inc., Filipiny

11 lipca 2022 – Podpisanie umowy z inwestorem Grupą NDI w sprawie modernizacji Nabrzeża Holenderskiego

15 lipca 2022 – Podpisanie umowy z firmą Jan De Nul na realizację zadania „Przebudowa akwenów wewnętrznych Portu Gdynia do głębokości 16 m”

11 października 2022 - ogłoszenie przetargu ograniczonego na dzierżawę Terminalu Zbożowego

19 grudnia 2022 - podpisanie umowy pomiędzy ZMPG S.A. a International Container Terminal Services, Inc. Dzierżawcą gruntów, na których znajduje się Bałtycki Terminal Kontenerowy, ponownie została firma International Container Terminal Services z Filipin

21 grudnia 2022 - podpisanie umowy z konsorcjum złożonym ze spółek Grupy NDI: NDI S.A. i NDI SOPOT S.A na realizację przebudowy Nabrzeża Indyjskiego w Porcie Gdynia

UDZIAŁ W PRZEDSIĘWZIĘCIACH NA RZECZ ROZWOJU BRANŻY

- Uroczyste Obchody 100-Lecia Portu Gdynia. W siedzibie ZMPG S.A., w dniach 20-23 września, odbył się Kongres Gospodarki Morskiej Portu Gdynia im. Tadeusza Wendy, w którym przedstawiciele ZMPG S.A. czynnie brali udział w licznych panelach dyskusyjnych. W ramach Kongresu odbyło się również IX Forum Korytarza Transportowego Forum Bałtyk – Adriatyk przy współpracy ze Stowarzyszeniem Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk
- Forum Autostrad Morskich TEN-T
- Spotkania grupy roboczej RFC5
- Projekt CEF Transport 2018 „Studium wykonalności wraz z dokumentacją techniczną inteligentnego systemu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych w Porcie Gdynia”
- Projekt COMODALCE dotyczący opracowania koncepcji usprawniania systemu zarządzania ruchem kolejowym w Porcie Gdynia
- Współpraca z samorządami i pozostałymi interesariuszami na rzecz rozwoju obszaru „Doliny Logistycznej” dla potrzeb logistyki portowej i morskiej
- Udział w wizycie studyjnej w Porcie Gdynia, w ramach działań Ministerstwa Infrastruktury RP na rzecz promocji polskiej kandydatury w Radzie IMO w kategorii C na lata 2022-2023
- Alianse z uczestnikami rynku transportowego (porozumienie o współpracy Operatorów Terminali Przeładunkowych i Centrów Logistycznych Europy Środkowo-Wschodniej; Współpraca przy podejmowaniu działań na rzecz powstania terminala intermodalnego w Emilianowie k/Bydgoszczy)
- Prace na rzecz integracji portowych systemów wymiany informacji (PCS) w ramach platformy dla wszystkich uczestników obrotu portowo-morskiego w Polsce
- Inteligentne Specjalizacje Pomorza: ścieżka ISP 1 „Technologie offshore i portowo-logistyczne”
- Grupa Robocza Autonomiczność Politechniki Gdańskiej i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego
- Porozumienie sektorowe na rzecz rozwoju gospodarki wodorowej w ramach postanowień Listu intencyjnego Ministra Klimatu Środowiska z 7 lipca 2020 roku: ZMPG S.A. uczestniczył w grupach roboczych złożonych z przedstawicieli sektora publicznego i prywatnego, które zidentyfikowały istotną część potrzeb podmiotów gospodarczych i oczekiwań społecznych, a także barier rozwoju dostępnych rozwiązań w zakresie budowy gospodarki wodorowej.
- Współpraca z CPK w zakresie wymiany informacji o kierunkach transportu
- Współpraca z inwestorami w zakresie działań przedinwestycyjnych z GDDKiA i PKP PLK
- Projekt rozwijający sektor jednostek bezzałogowych pn. "System monitoringu i obserwacji terenów portowych z wykorzystaniem pływających bezzałogowych mobilnych platform badawczych,,
- Organizacja w maju 2022 r. Konferencji poświęconej transformacji paliwowo-energetycznej
- Projekt Baltic Green Corridor na rzecz utworzenia „zielonych szlaków morskich”. Projekt realizowany pomiędzy 5 portami: Rotterdam, Hamburg, Tallin, Roenne, i Gdynia, przy koordynacji z fundacją Maersk Mc-Kinney Moller Centre for Zero Carbon Shipping.

NASZ UDZIAŁ W ORGANIZACJACH GOSPODARCZYCH, DZIAŁAJĄCYCH NA RZECZ ROZWOJU GOSPODARKI KRAJOWEJ I REGIONALNEJ

- Business Centre Club
- Gdański Klub Biznesu
- Polsko – Hiszpańska Izba Gospodarcza
- Polsko – Niemiecka Izba Przemysłowo - Handlowa
- Polsko – Szwedzka Izba Gospodarcza
- Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna
- Pracodawcy Pomorza
- Stowarzyszenie Księgowych w Polsce
- Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych Polski Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych
- Udział w Klastrze Technologii Wodorowych działającym na Pomorzu, z siedzibą w Gdańsku
- Porozumienie w sprawie platformy współpracy w zakresie partnerstwa publiczno-prywatnego

NAGRODY PRYZNANE ZMPG S.A. W 2022 ROKU

- „Orły Wprost” województwa pomorskiego – nagroda gospodarcza przyznawana przez tygodnik „WPROST”, przy współpracy z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej. W kategorii „osobowość regionu” statuetkę odebrał Jacek Sadaj, Prezes Zarządu ZMPG S.A.
- Jacek Sadaj, Prezes Zarządu ZMPG S.A. otrzymał również statuetkę i tytuł „Żagiel Radia Gdańsk”.

KORZYŚCI DLA MIASTA GDYNIA, WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA NA JEGO TERENIE PORTU GDYNIA

- Podnoszenie atrakcyjności biznesowej miasta i regionu
- Przyciąganie potencjalnych inwestorów
- Tworzenie miejsc pracy dla mieszkańców Gdyni i pobliskich gmin
- Przyczynianie się do wzrostu atrakcyjności turystycznej miasta poprzez umożliwianie połączeń promowych ze Szwecją, stworzenie warunków dla zawijania do Portu Gdynia wielkich wycieczkowców oraz innych jednostek pływających
- Zapewnianie mieszkańcom możliwości korzystania ze znajdującej się na terenach portowych ulicy Polskiej
- Wzmacnianie, również dzięki aktywności ZMPG S.A., pozycji miasta w staraniach o kluczowe dla regionu inwestycje, jak np. budowa Drogi Czerwonej, która ma odciążać mocno eksploatowaną Estakadę Kwiatkowskiego
- Działania na rzecz budowy Drogi Czerwonej od Obwodnicy Trójmiasta do Terminali Portowych

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ŚRODOWISKOWA

MONITOROWANIE STANU ŚRODOWISKA I WPLYWU OPERACJI PORTOWYCH NA OTOCZENIE

WPLYW OPERACJI PORTOWYCH NA OTOCZENIE

Obszar Portu Gdynia to teren, na którym funkcjonuje szereg podmiotów, świadczących różnorodne usługi związane z przewozem towarów, ich magazynowaniem i przeładunkiem. Mimo znaczących i bezsprzecznych korzyści, które wynikają z działalności portowej Portu Gdynia, tego rodzaju operacje oddziałują na otoczenie, w tym środowisko, i mogą potencjalnie generować pewne ryzyka, zwłaszcza w takich obszarach, jak: jakość wody, przekształcenia i zanieczyszczenia gleby, zanieczyszczenie powietrza oraz zagrożenia dla bioróżnorodności. Dodatkowym czynnikiem jest samo zlokalizowanie Portu Gdynia w centrum miasta, w bezpośrednim sąsiedztwie gęsto zaludnionych terenów, co może skutkować pojawianiem się uciążliwości dla mieszkańców w postaci hałasu związanego z pracą urządzeń portowych oraz poruszających się po jego terenie środków transportu, czy ewentualnych uciążliwych zapachów, związanych z przewożonymi i magazynowanymi ładunkami.

Mając świadomość powyższych czynników i ponosząc odpowiedzialność za wszelkie aspekty swojego funkcjonowania dokładamy starań, aby, dzięki realizowaniu naszej działalności biznesowej w myśl idei zrównoważonego rozwoju, w możliwie największym stopniu niwelować ewentualne niedogodności wynikające z niego dla środowiska naturalnego oraz społeczności lokalnej.

MONITORING ŚRODOWISKOWY

Kluczową kwestią, pozwalającą na szybkie podejmowanie działań w zakresie minimalizacji oddziaływania działalności portowej na środowisko, jest prowadzenie stałego i systematycznego jego monitoringu.

Szereg informacji o stanie środowiska na terenach portowych jest udostępnianych na stronie internetowej Portu Gdynia.

POMIARY STANU ŚRODOWISKA WYKONYWANE NA TERENIE PORTU GDYNIA

- ◆ badania czystości wód basenów portowych
- ◆ monitorowanie jakości wód opadowych
- ◆ analiza ścieków sanitarnych
- ◆ analiza ścieków przemysłowych
- ◆ monitorowanie stanu wód podziemnych
- ◆ badania czystości gleby
- ◆ analiza jakości wody pitnej
- ◆ pomiary hałasu
- ◆ badania czystości osadów dennych

W 2022 roku, analogicznie do lat poprzednich, prowadziliśmy monitoring jakości wód basenów portowych.

We wszystkich 28 punktach, w których dwa razy w ciągu roku wykonywane były pomiary parametrów fizykochemicznych, jakość wody została określona jako dobra i zakwalifikowana do II klasy czystości.



Prowadziliśmy też, w ramach monitoringu stałego, analizę jakości wody pitnej z wodociągu portowego. Spełnia ona wymagania dotyczące jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

ZMPG S.A. prowadzi monitoring wód podziemnych w piezometrach zlokalizowanych na terenie Bałtyckiej Bazy Masowej Sp. z o.o. (BBM), Oiler Sp. z o.o. oraz Portowego Ujęcia Wody.

W celu obserwacji zmian zachodzących w wodach ujmowanych piezometrami, wartości wskaźników substancji występujących w wodach podziemnych porównano z wartościami granicznymi, określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z 11 października 2019 roku w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. 2019, poz. 2148). Z przeprowadzonych badań wynika, że:

- Wody podziemne na terenie Oiler Sp. z o.o. w roku 2022 miały dobry stan chemiczny.
- Jakość wód z piezometrów P-1 oraz P-2 pobranych w czerwcu charakteryzowała się dobrym stanem chemicznym w zakresie badanych parametrów fizykochemicznych. Wyjątkiem było ponadnormatywne stężenie potasu, chlorków, azotanów i siarczanów wskazujących na słaby stan jakości wód. W drugiej serii w październiku nadal w wodach utrzymywało się wysokie stężenie potasu i azotanów oraz dodatkowo w P-2 odnotowano przekroczenia wartości granicznych dla azotanów i siarczanów. Stan taki może być spowodowane ich wymywaniem z gleby do wód podziemnych.
- Wody podziemne w rejonie portowego ujęcia wody można zaklasyfikować jako wody o:
 - dobrym stanie chemicznym w studniach
 - słabym stanie chemicznym w piezometrach, ze względu na przekroczenia wartości granicznych dla wodorowęglanów, jonów amonowych, azotanów, żelaza, potasu, wapnia.

Systematycznie monitorujemy również poziom emisji pyłu PM10 i PM2,5. Robimy to w oparciu o system czujników i z wykorzystaniem oprogramowania, które, na podstawie przewidywanych warunków meteorologicznych, analizuje ryzyko wystąpienia wzrostu zapylenia w rejonach, gdzie port graniczy z terenami miejskimi. Informacje o stanie powietrza są dostępne na stronie internetowej Portu Gdynia.

Zgodnie z wymogami prawa, co pięć lat Zarządzający portem ma obowiązek wykonania pomiarów hałasu w środowisku, powodowanego pracą portu morskiego. Ostatnie opublikowane pomiary wykonano w 2020 r., które wskazały wystąpienie przekroczeń na północnej części granicy administracyjnej Portu Gdynia w rejonie ulic: Boisko, Sztukatorów i Skrajnej. Jednakże, jak wynika z powyższego opracowania, hałas w tym rejonie jest kształtowany głównie przez istniejący układ komunikacyjny Estakady Kwiatkowskiego.

W związku z powyższym, ZMPG S.A. prowadzi stały monitoring natężenia hałasu w tym rejonie w trzech punktach z wykorzystaniem yetiboxów. Wyniki potwierdzają ustalenia badań okresowych, gdyż niezależnie od stopnia wykorzystania terenów portowych w tym rejonie, średni hałas w roku 2022 kształtował się na poziomie 60 dBA.



GOSPODAROWANIE ZASOBAMI I ODPADAMI

RACJONALNE GOSPODAROWANIE ZASOBAMI

Staramy się w sposób odpowiedzialny i racjonalny gospodarować zasobami, zwłaszcza energią i wodą. Podejmujemy szereg działań, których celem jest oszczędzanie i racjonalne gospodarowanie. Działania te przyjmują zarówno postać bieżących prac, związanych z monitorowaniem stanu, naprawą oraz wymianą wyeksploatowanej infrastruktury, jak i rozwiązań wdrażanych przy okazji dużych projektów inwestycyjnych.

208380 m³

Całkowite zużycie wody na potrzeby
ZMPG S.A. w 2022 roku

5751,010 MWh

Całkowite zużycie energii elektrycznej na potrzeby
ZMPG S.A. w 2022 roku

17397,555 GJ

Całkowite zużycie energii cieplnej na potrzeby
ZMPG S.A. w 2022 roku

Niezwykle ważną kwestią, z punktu widzenia ochrony środowiska, jest właściwa gospodarka ściekowa i odpadowa. **ZMPG S.A.** odpowiada za zarządzanie odpadami i ściekami wytworzonymi przez samą Spółkę. Działania ZMPG S.A. w zakresie gospodarki odpadami portowymi polegają na: ewidencjonowaniu odpadów wytwarzanych przez poszczególne działy, w tym monitorowaniu zagospodarowania odpadów wytwarzanych w związku z realizacją projektów unijnych. W roku 2022 ZMPG S.A. wytworzył ogółem 540 Mg odpadów, z czego 220 Mg stanowiły odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne (w szczególności złom), pozostała ilość to odpady komunalne.

ODPADY WYTWORZONE
PRZEZ ZMPG S.A. W 2022 ROKU

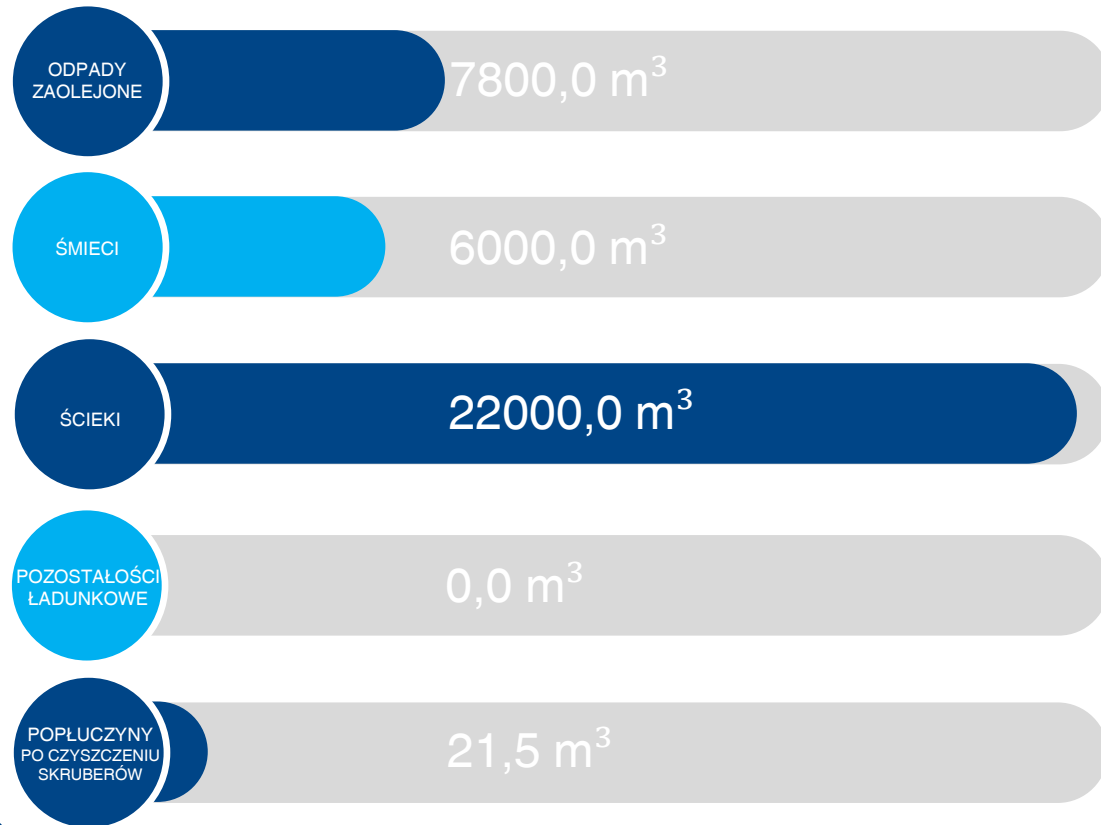
540,0 ton

101688,2 m³

CAŁKOWITA OBJĘTOŚĆ ŚCIEKÓW
ZRZUCONA DO SYSTEMU MIEJSKIEGO
Z TERENU ZMPG S.A. W 2022 ROKU

Do zadań naszej Spółki należy zapewnienie odbioru odpadów statkowych, pochodzących z jednostek zawijających do portu. Na terenie **Portu Gdynia** obowiązuje Portowy plan gospodarowania odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków, określający zrównoważone, zgodne z prawem warunki odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków.

ODPADY STATKOWE ODEBRANE W 2022 ROKU



Na terenie Portu Gdynia wprowadzono rozwiązania, dzięki którym jest on dostosowany do odbioru ścieków ze statków pasażerskich i promów do portowych urządzeń odbiorczych. Ich zrzut do wód Bałtyku jest całkowicie zakazany od czerwca 2021 roku. Wychodząc naprzeciw armatorom statków pasażerskich i promów w IV kwartale 2021 r. zakończono prace związane z budową nowej infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych ze statków w **Porcie Gdynia**.

Projekt został zrealizowany w ramach projektu nr POIS.03.02.00-00-0076/19 pn. „Budowa infrastruktury odbioru ścieków sanitarnych ze statków w Porcie Gdynia” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. W skład nowo powstałej infrastruktury wchodzi infrastruktura przesyłowa z nabrzeża Polskiego i Francuskiego do podczyszczalni mechaniczno - chemicznej zlokalizowanej na placu XXVII przy ul. Polskiej w Gdyni.

Dodatkowym ważnym produktem zrealizowanego projektu są mobilne platformy pomiarowe, które będą badały jakość ścieków zrzucanych ze statków, w celu zoptymalizowania procesu prowadzonego na podczyszczalni i wykluczenia zrzutu odpadów, które mogłyby mieć wpływ na oczyszczalnię miejską w Dębogórz. 27 września 2022 r. została zawarta 4-letnia umowa z Przedsiębiorstwem Portowym "Sieć" Spółka z o.o. na wykonanie kompleksowej obsługi infrastruktury do odbioru ścieków ze statków pasażerskich i promów w **Porcie Gdynia**.

INNE DZIAŁANIA NA RZECZ OCHRONY ŚRODOWISKA NA TERENIE PORTU GDYNIA

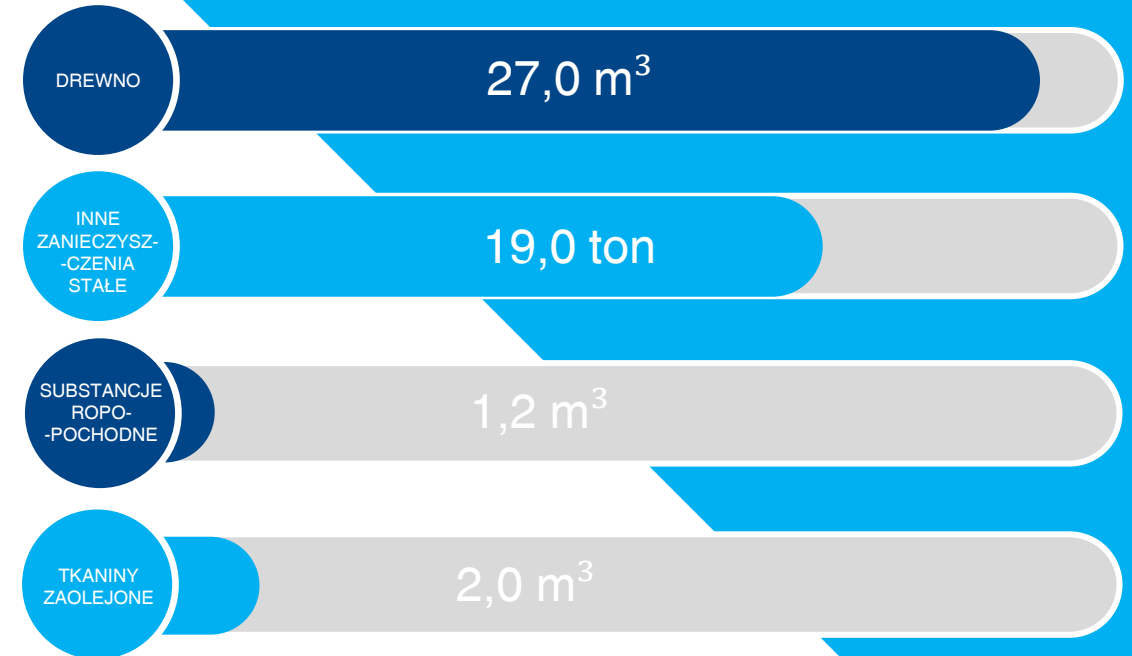
POLITYKA ŚRODOWISKOWA ZMPG S.A.

W związku z przygotowaniem do wdrożenia zarządzania środowiskowego zgodnego z wymogami standardu PN-EN ISO 14001:2015 w dniu 10 czerwca 2022 roku Zarząd Spółki ZMPG S.A., Zarządzeniem nr 08/2022, przyjął Politykę środowiskową Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz wyznaczył Pełnomocnika ds. zarządzania środowiskowego - Panią Katarzynę Hlebowicz-Wojciechowską.

OCHRONA WÓD BASENÓW PORTOWYCH

Wzorem lat poprzednich podejmowaliśmy działania, których celem była ochrona wód basenów portowych, a w konsekwencji wód Zatoki Gdańskiej, przed zanieczyszczeniami. Zapewniliśmy całodobowe zabezpieczenie na wypadek wystąpienia rozlewu olejowego, a w ramach codziennych patroli, wykonywanych z wykorzystaniem specjalistycznej jednostki pływającej firmy usługowej "DELFIN R.M", sukcesywnie oczyszczamy baseny z różnego rodzaju zanieczyszczeń (m.in. śmieci, butelki, worki, pojedyncze belki).

Zanieczyszczenia usunięte z basenów portowych w 2022 roku



REMEDIACJA HISTORYCZNYCH ZANIECZYSZCZEŃ POWIERZCHNI ZIEMI

W roku 2022 kontynuowano remediację, zgodnie z Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, ustalającą plan remediacji historycznego zanieczyszczenia powierzchni ziemi na terenie Terminalu Przeładunkowo-Składowego Materiałów Płynnych Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o. o. znak: RDOŚ-Gd-WSI-I.511.10.2015.AK.5.

Zgodnie z harmonogramem prac remediacyjnych kontynuowano oczyszczanie wód podziemnych i w sumie szcerpано około 455 l wolnego produktu zalegającego na zwierciadle wód gruntowych. Wykonano dwie serie analiz laboratoryjnych próbek wody podziemnej oraz gruntu (II i IV kwartał 2022 r.).

Ponadto w roku 2022 wykonano ocenę stanu zanieczyszczenia środowiska gruntowego na terenach:

- Przeznaczonych pod realizację inwestycji: „Rozbudowa infrastruktury dostępu dla statków w Basenie IV w Porcie Gdynia” (wrzesień 2022)
- Bałtyckiego Terminalu Zbożowego Sp. z o.o. oraz placu XXVIIB (sierpień 2022)
- przy ul. Nowej Węglowej (maj 2022)
- przeznaczonych pod realizację przedsięwzięcia pn. „Załadowanie Basenu II, etap I (Nabrzeże Remontowe) w Gdyni” (wrzesień 2022)
- Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o., przeznaczonych pod nową umowę dzierżawy (kwiecień 2022).

DBANIE O BIORÓŻNORODNOŚĆ

Mamy świadomość, że zarówno prowadzenie operacji portowych, jak i realizowane na terenie Portu Gdynia inwestycje mogą wpływać na stan i poziom zagrożenia bioróżnorodności.

Jednym z wyzwań jest fakt oddziaływania wód balastowych ze statków na wody Zatoki Gdańskiej – tą drogą bowiem mogą do nich trafiać obce gatunki fauny morskiej. Nie bez znaczenia jest także to, iż Port Gdynia funkcjonuje w bliskim sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych, takich jak, graniczący z falochronem głównym, obszar Natura 2000 „Zatoka Pucka”.

Pomimo wdrożenia przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO) wielu rozwiązań i regulacji prawnych, mających na celu ograniczenie przenoszenia wraz z wodami balastowymi gatunków obcych, niestety w akwenie Morza Bałtyckiego nadal pojawiają się przybysze z innych stron.

UDZIAŁ W MIĘDZYNARODOWYCH INICJATYWACH ZWIĄZANYCH Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA

Rozwiązywanie problemów środowiskowych związanych z działalnością portową i transportem morskim wymaga współpracy oraz wymiany doświadczeń z różnego rodzaju partnerami biznesowymi i instytucjonalnymi, zarówno krajowymi, jak i zagranicznymi. W 2022 roku aktywnie uczestniczyliśmy w różnego rodzaju projektach i innych przedsięwzięciach z tego obszaru.

INICJATYWY POŚWIĘCONE TEMATYCE ŚRODOWISKOWEJ, W KTÓRYCH UCZESTNICZYLIŚMY

grupa korespondencyjna **HELCOM Cooperation Platform on Port Reception Facilities (PRF) in the Baltic Sea**, której prace koncentrują się wokół takich zagadnień jak: odbiór ścieków ze statków, zrzuty ścieków do wód portowych i związane z tym pojawianie się w nich obcych gatunków, często stanowiących zagrożenie dla gatunków rodzimych

BPO Environmental Working Group, w ramach której monitorowane są zmiany legislacyjne z zakresu ochrony środowiska o charakterze międzynarodowym, mające wpływ na funkcjonowanie portów bałtyckich.

projekt **Water Innovation System Amplifier (WISA) Test-beds for water innovation**, dedykowany analizie wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni m.in. placów przeładunkowych, odprowadzanych do basenów portowych poprzez wyloty kanalizacji deszczowej oraz ich wpływu na gospodarkę wodno – ściekową.

BEZZAŁOGOWE MOBILNE PLATFORMY BADAWCZE

Jednym z innowacyjnych projektów, który ma przysłużyć się zwiększeniu ochrony środowiska morskiego w Porcie Gdynia, jest „System monitoringu i obserwacji terenów portowych z wykorzystaniem pływających bezzałogowych mobilnych platform badawczych”. Projekt zakłada zbadanie możliwości i efektywności wykorzystywania ekologicznych platform bezzałogowych w codziennej pracy portów morskich. Projekt otrzymał dofinansowanie z NCBiR w wysokości 5 454 456,03 zł w ramach programu POLNOR 2019.

TRANSFORMACJA PALIWOWO-ENERGETYCZNA

INFRASTRUKTURA I PRZYŁĄCZA DO ZASILANIA JEDNOSTEK PLYWAJĄCYCH ENERGIA ELEKTRYCZNĄ PODCZAS POSTOJU W PORCIE GDYNIA

Port Gdynia stale rozwija możliwości zasilania energią elektryczną jednostek pływających podczas postoju w porcie. Stosowanie tej technologii wyklucza całkowicie emisję spalin podczas postoju jednostek pływających przy nabrzeżu. Zasilanie statków energią elektryczną podczas postoju w porcie wpływa bardzo korzystnie na środowisko poprzez: redukcję poziomu hałasu w porcie, niemal całkowitą redukcję hałasu i wibracji na statku, wydłużenie żywotności silników pomocniczych na statku. Badania wykazały, że 10 godzin korzystania z zasilania w porcie przez duży statek wycieczkowy redukuje emisję CO₂ o 22 tony, tlenków azotu o 1,4 tony i tlenków siarki o 1,2 tony. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. przygotował infrastrukturę do zasilania promów energią elektryczną podczas postoju w porcie w ramach projektu pn. "Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia".



Zrealizowany system zasilania statków energią elektryczną z lądu oparty jest na dedykowanej stacji przekształtnikowej w postaci zabudowanego kontenera, linii kablowej ułożonej wzdłuż nabrzeża w kanale kablowym, gniazdach kablowych zlokalizowanych w 3 miejscach na nabrzeżu i żurawiku mobilnym (urządzeniu o napędzie elektrycznym, które przemieszcza po nabrzeżu i podaje przewód na statek). Rozwiązanie to podwyższa standard obsługi statków i pozwala na realizację podłączenia statków cumujących do nabrzeża w oparciu o nowoczesną infrastrukturę. Przetwornica kontenerowa została dobrana do pracy z mocą wyjściową 3,75 MVA tj. 3,0 MW, co daje możliwość zasilania jednostek w czasie rzeczywistym dużą mocą. Całkowita moc wyjściowa instalacji ograniczona jest mocą transformatorów, które posiadają moc 3,5 MVA. Dzięki zastosowaniu ww. technologii eliminuje się konieczność załączania wysokoemisyjnych silników. System ma za zadanie zasilanie statków wyposażonych w pokładową instalację elektryczną pracującą pod napięciem 11kV i częstotliwościach 50Hz lub 60Hz z nabrzeżnej sieci energetycznej o napięciu 15kV i częstotliwości 50Hz. Na uwagę zasługuje fakt, iż Port Gdynia jest pierwszym portem w Polsce gdzie technologia ta została zastosowana na taką skalę.

Przewiduje się również, że w przypadku istnienia zapotrzebowania oraz wykazania uzasadnienia ekonomicznego na odpowiednim etapie realizacji projektu pn. "Port Zewnętrzny w Porcie Gdynia", zostanie podjęta decyzja co do stworzenia infrastruktury do zasilania jednostek energią elektryczną z lądu. Warto zaznaczyć, że w dokumentacji projektowej w zakresie koncepcji wielobranżowej pn.: "Budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia" uwzględniono infrastrukturę do zasilania jednostek energią elektryczną z lądu zarówno w terminalu kontenerowym jak i w terminalu pasażerskim.

Na dalszym etapie realizacji działań badawczo-rozwojowych będą wykonywane analizy zasadności dalszego rozwoju punktów zasilania jednostek energią elektryczną z lądu podczas ich cumowania w Porcie Gdynia, na podstawie i w oparciu o wydane krajowe i międzynarodowe akty prawne. Warto podkreślić kwestię, jaką jest pojawianie się na rynku transportowym jednostek pływających zasilanych jedynie silnikami elektrycznymi, które można z takiego przyłącza zasilić oraz ładować ich baterie akumulatorów, co daje szerokie perspektywy rozwoju i zastosowania niniejszego rozwiązania technologicznego.

ANALIZA MOŻLIWOŚCI I STOSOWANIE TECHNOLOGII ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W PORCIE GDYNIA

Inicjatywa niniejsza, polega na zbadaniu możliwości produkcji energii elektrycznej w źródłach odnawialnych pod kątem formalno-prawnym i technicznym, uzyskaniu niezbędnych pozwoleń oraz projektowaniu i wykonywaniu instalacji wytwarzających energię elektryczną w odnawialnych źródłach energii. Dzięki realizacji programu zarówno ZMPG SA jak również jego otoczenie będą mogli dywersyfikować źródła zasilania, zwiększyć swoją niezależność energetyczną, przyczynić się do podniesienia udziału ekologicznych źródeł energii w miksie energetycznym i podnieść własną konkurencyjność poprzez stawianie się coraz bardziej przyjaznym środowisku naturalnemu, a więc umacniając wizerunek Portu Gdynia jako „Green Portu”.

PUNKTY BUNKROWANIA PALIWA LNG

W ramach realizacji transformacji paliwowo-energetycznej oraz w odpowiedzi na wymagania dyrektywy unijnej 2014/94/EU, zgodnie z którą do 2025 roku w portach należących do sieci TEN-T mają powstać punkty bunkrowania paliwa LNG dla statków, w 2019 roku nastąpiło wdrożenie tego rodzaju usługi w Porcie Gdynia. W tym okresie zrealizowano fazę testów końcowych oraz monitorowania realizacji projektu, w tym optymalizacji samego procesu bunkrowania, co przełoży się bezpośrednio na skrócenie czasu pobytu statku w porcie.

Projekt jest nadal realizowany.

PUNKT ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

Wraz z rozwojem elektromobilności - a tym samym zwiększeniem ilości pojazdów elektrycznych na drogach - pojawia się potrzeba rozwoju punktów ładowania. W 2020 roku został zbudowany i oddany do użytku punkt ładowania pojazdów elektrycznych, który został zainstalowany w ramach istniejącego słupa oświetleniowego. Projekt jest jednym z elementów transformacji paliwowo-energetycznej w Porcie Gdynia, jego realizacja odbyła się przy współpracy z Energa Oświetlenie z Grupy Orlen.

Obecnie projekt znajduje się w fazie badawczo-komercyjnej, podczas której badane jest komercyjne zapotrzebowanie na usługę ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Portu Gdynia.

ZMPG S.A. zakupiła również 2 samochody elektryczne, a w kolejnych latach nastąpi kontynuacja modernizacji floty pojazdów elektrycznych i punktów ładowania. Zakup pojazdów elektrycznych na potrzeby własne przedsiębiorstwa jest jednym z elementów osiągnięcia zeroemisyjności w ramach założeń dla strategii cząstkowej, dotyczącej transformacji paliwowo-energetycznej Portu Gdynia.



WYKORZYSTANIE WODORU W PORCIE GDYNIA

Rozwój wodoru na terenie Portu Gdynia jest związany z globalną, jak i lokalną transformacją paliwowo-energetyczną. W 2022 roku zaangażowaliśmy się w animację działań mających na celu integrację branży wodorowej w porcie jak i regionie. Dodatkowo została zakończona i odebrana koncepcja pn. „Hub wodorowy w Porcie Gdynia”, która wskazuje m.in. na potencjalne kierunki rozwoju wodoru w porcie. Istota zastosowania wodoru polega na przejściu z paliw tradycyjnych na rozwiązania oparte na wodorze. Wodór może służyć jako paliwo dla statków, pojazdów kołowych, czy lokomotyw. Projekt wykorzystania wodoru ma charakter rozwojowy. W 2022 roku w maju podczas konferencji „Hub wodorowy w Porcie Gdynia” organizowanej w siedzibie ZMPG S.A., przedstawiciele firm działających na terenie Portu Gdynia, zadeklarowali dalsze zainteresowanie tematyką wodoru, co świadczy o coraz większej świadomości w zakresie ekologii w działalności biznesowej. W 2022 roku ukończono wstępny raport w temacie utworzenia zielonych szlaków morskich „Baltic Green Corridor” w ramach rozwoju bezemisyjnych paliw żeglugowych. Projekt wykorzystania wodoru jest jednym z elementów transformacji paliwowo-energetycznej w Porcie Gdynia.

MAPOWANIE CO₂

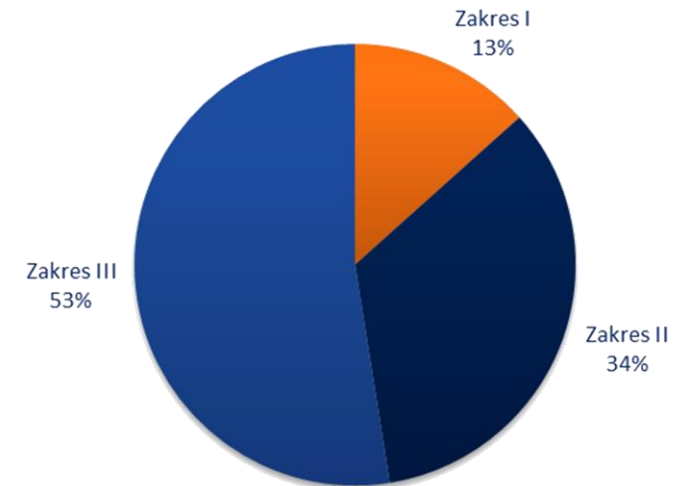
W portach morskich, z uwagi na specyfikę ich funkcjonalności i działalności, generowane są duże ilości CO₂. Do podstawowych i wspólnych dla każdego portu źródeł emisji można zaliczyć: statki, inne jednostki pływające, transport zaplecza, urządzenia przeładunkowe, energię elektryczną i ciepłą.

ZMPG S.A., rozumiejąc swoją rolę w ograniczaniu emisji CO₂, włączył się w projekt realizowany przez Gminę Gdynia, dokonując mapowania CO₂ z tytułu głównej działalności portowej w granicach administracyjnych Portu Gdynia za rok 2020 i 2021. Mapowanie to jest realizowane rokrocznie i umożliwi skuteczne planowanie środków redukcji CO₂.

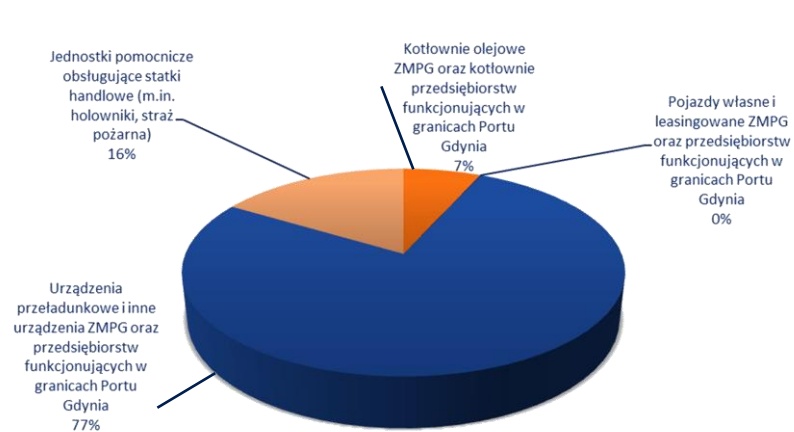
Źródła emisji dla Portu Gdynia zostały podzielone na zakresy wg. Greenhouse Gas Protocol:

ZAKRES I (emisja bezpośrednia)	ZAKRES II (emisja pośrednia)	ZAKRES III (emisja pośrednia)
<ul style="list-style-type: none"> Emisje z kotłowni własnych ZMPG S.A. oraz kotłowni przedsiębiorstw funkcjonujących w granicach Portu Gdynia Emisje z pojazdów własnych i leasingowanych ZMPG S.A. oraz przedsiębiorstw funkcjonujących w granicach Portu Gdynia Emisje z urządzeń przeładunkowych i innych urządzeń i pojazdów terminalowych ZMPG S.A. oraz przedsiębiorstw funkcjonujących w granicach Portu Gdynia Emisje z pływających jednostek pomocniczych obsługujących statki handlowe w Porcie Gdynia (m.in. holowniki, straż pożarna) 	<ul style="list-style-type: none"> Emisje z tytułu zakupionej energii elektrycznej przez ZMPG S.A. oraz przedsiębiorstwa działające w granicach Portu Gdynia Emisje z tytułu zakupionej energii ciepłej przez ZMPG S.A. oraz przedsiębiorstwa działające w granicach Portu Gdynia 	<ul style="list-style-type: none"> Emisje ze statków handlowych i wycieczkowców zawijających do Portu Gdynia Emisje z innych jednostek pływających zawijających i operujących w Porcie Gdynia Emisje z transportu zaplecza (transport drogowy i transport kolejowy) na terenie Portu Gdynia

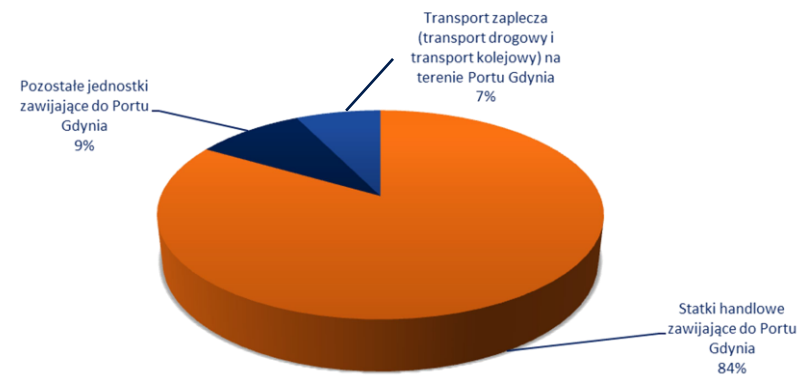
Wyniki przeprowadzonej analizy:



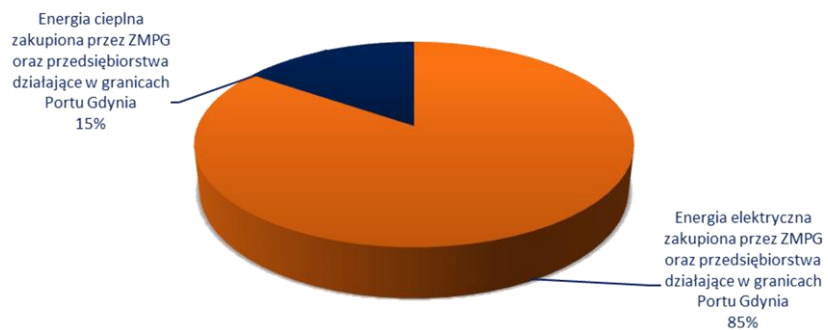
Wykres 1. Procentowe udziały w emisji CO₂ z podziałem na zakresy w 2021 roku



Wykres 2. Procentowe udziały w emisji CO₂ z zakresu I z podziałem na poszczególne źródła emisji w 2021 roku



Wykres 2. Procentowe udziały w emisji CO₂ z zakresu III z podziałem na poszczególne źródła emisji w 2021 roku



Wykres 2. Procentowe udziały w emisji CO₂ z zakresu II z podziałem na poszczególne źródła emisji w 2021 roku

ŹRÓDŁO EMISJI	Emisje CO ₂ [tCO ₂]		
	2020	2021	Zmiana [2021/2020]
Zakres I	15 561*	16 624*	+6,8%
• Kotłownie olejowe ZMPG oraz kotłownie przedsiębiorstw funkcjonujących w granicach Portu Gdynia	760	979	+28,8%
• Pojazdy własne i leasingowane ZMPG oraz przedsiębiorstw funkcjonujących w granicach Portu Gdynia	10	10	0,0%
• Urządzenia przeładunkowe i inne urządzenia ZMPG oraz przedsiębiorstw funkcjonujących w granicach Portu Gdynia	10 243	11 145	+8,8%
• Jednostki pomocnicze obsługujące statki handlowe (m.in. holowniki, straż pożarna)	2 445	2 388	-2,3%
Zakres II	37 669	42 372	+12,5%
• Energia elektryczna zakupiona przez ZMPG oraz przedsiębiorstwa działające w granicach Portu Gdynia	31 819	35 833	+12,6%
• Energia ciepła zakupiona przez ZMPG oraz przedsiębiorstwa działające w granicach Portu Gdynia	5850	6 539	+11,8%
Zakres III	57 786	65 265	+12,9%
• Statki pasażerskie i handlowe zawijające do Portu Gdynia	49 977	54 419	+8,9%
• Pozostałe jednostki zawijające do Portu Gdynia	3 388	6 079	+79,4%
• Transport zaplecza (transport drogowy i transport kolejowy) na terenie Portu Gdynia	4 421	4 767	+7,8%
SUMA	111 016	124 261	+11,9%

* W ogólnej pozycji ZAKRES I dodano zagregowane dane dla jednej ze spółek. Dane spółki zostały podane w sposób zagregowany i nie można było przydzielić ich do poszczególnych podkategorii w ramach ZAKRESU I, stąd uwzględnione je tylko w ogólnej pozycji ZAKRES I.

Źródło: opracowanie własne

Tabela 1. Zestawienie wyników obliczeń na lata 2020 i 2021 – podział wg zakresów



DOBRE RELACJE ZE SPOŁECZNOŚCIĄ LOKALNĄ

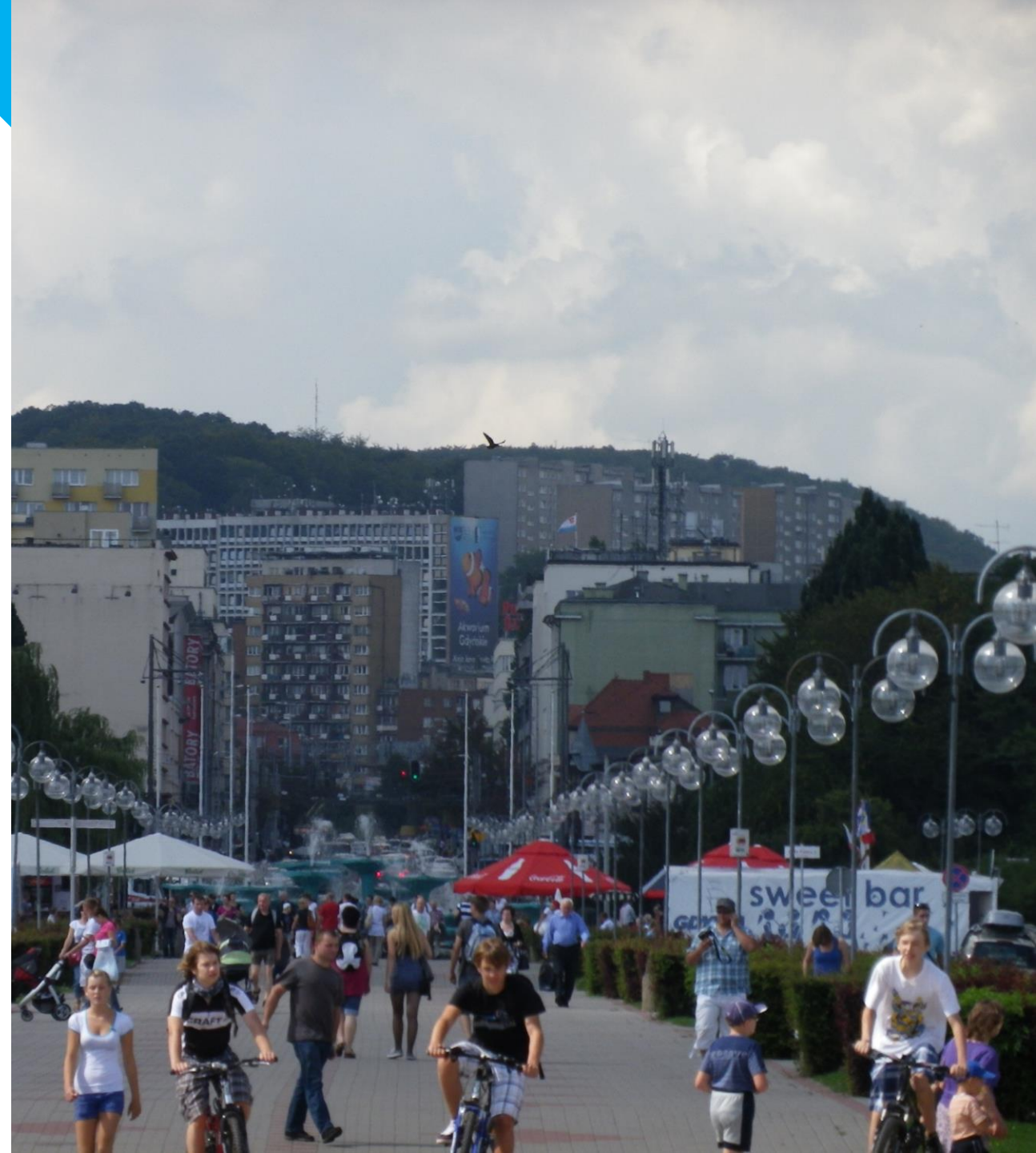
RELACJE Z LOKALNĄ SPOŁECZNOŚCIĄ

Port Gdynia charakteryzuje się specyficzną lokalizacją – w sercu Gdyni. Relacja ta przynosi miastu i gminom sąsiednim wiele korzyści, szczególnie w wymiarze społeczno-ekonomicznym. Mamy jednak świadomość, że funkcjonowanie portu, zwłaszcza tak zlokalizowanego, może niekiedy powodować ewentualne niedogodności dla lokalnej społeczności. Dlatego też podejmujemy działania dla ich niwelowania lub minimalizowania oraz utrzymywania dobrych relacji z lokalną społecznością. Podejście to jest istotą realizowanej przez nas koncepcji „portu otwartego”.

KOMUNIKACJA Z OTOCZENIEM

Wykorzystujemy szereg form komunikacji, umożliwiających nam nie tylko przybliżanie realiów funkcjonowania naszej Spółki i tego, co dzieje się na administrowanym przez nią obszarze Portu Gdynia, ale i dialog z różnymi grupami interesariuszy, w tym społecznością lokalną. Do najważniejszych należą:

- strona internetowa, na której zamieszczane są zarówno informacje dotyczące takich kwestii, jak usługi świadczone na terenie Portu Gdynia, bezpieczeństwo czy ochrona środowiska, jak i wszelkie aktualności
- media społecznościowe, wykorzystywane głównie do przekazywania aktualności, ale i dające możliwość dialogu z odbiorcami informacji
- raporty dotyczące aktywności ZMPG S.A. na polu społecznej odpowiedzialności, publikowane od 2017 roku
- bieżąca współpraca z lokalnymi i branżowymi mediami, w tym w formie wywiadów prasowych, czy telewizyjnych oraz konferencji prasowych
- spotkania z przedstawicielami lokalnej społeczności i innych interesariuszy w ramach różnego rodzaju konsultacji
- skrzynka mailowa, poprzez którą można zadać pytania dotyczące działań Spółki z zakresu społecznej odpowiedzialności
- adresy mailowe dedykowane korespondencji w sprawie ważnych projektów inwestycyjnych realizowanych przez Spółkę.



„PORT OTWARTY”

OBCHODY JUBILEUSZU STULECIA PORTU GDYNIA

W minionym roku Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w sposób uroczysty świętował jubileusz 100-lecia Portu Gdynia - będącego generatorem rozwoju regionu i polską bramą na świat. Działalność portu nadaje charakter miastu, którego tradycja i przeszłość, dotychczasowy i przyszły dorobek są nierozdzielnie powiązane z powstaniem portu. Wiele, spośród działań w ramach Społecznej Odpowiedzialności Biznesu, w tym jubileuszowym roku związanych było z tym wydarzeniem. Ich celem było, między innymi, zachowanie dla potomnych pamięci o ludziach, którzy swoim zapałem, wiedzą oraz niespotykanym entuzjazmem przyczynili się do powstania i rozwoju najważniejszej inwestycji odrodzonej Polski.

Poniżej przedstawiamy najważniejsze działania i inicjatywy będące elementem obchodów 100-lecia gdyńskiego portu:

- ◆ Współpraca z młodym gdyńskim artystą - Janem Rutką, która zaowocowała stworzeniem wyjątkowego kalendarza na rok 2022. Na potrzeby kalendarza książkowego artysta przygotował 12 ilustracji, które łączą się w jeden wspólny obraz, pokazując historię Portu. Odnaleźć tam można zarówno postaci budowniczych; Wendy i Kwiatkowskiego, jaki charakterystyczne budynki; Dworzec Morski, Olejarnię, siedzibę ZMPG.
- ◆ Wystawa malarska pt. „MORZE \ MIASTO \ PORT”, zorganizowana przez Muzeum Miasta Gdyni wraz z Portem Gdynia, ukazującą obraz gdyńskiego portu w sztuce.
- ◆ Jubileuszowe wydarzenia 23 września; Msza Święta w intencji Ludzi Morza w Kościele Morskim p.w. Matki Bożej Nieustającej pomocy i św. Piotra Rybaka, odsłonięcie tablicy pamiątkowej z okazji 100-lecia Portu Gdynia, uroczyste odsłonięcie pomnika Budowniczych Portu Gdynia – Tadeusza Wendy i Eugeniusza Kwiatkowskiego.



- ◆ Uroczysta gala w Teatrze Muzycznym im. Danuty Baduszkowej w Gdyni z udziałem ponad 700 przedstawicieli najwyższych władz państwowych, samorządowych, organów nadzorczych, urzędów i firm współpracujących z gdyńskim portem, obecnych i emerytowanych pracowników Zarządu Portu oraz podmiotów gospodarczych zlokalizowanych na jego terenie. W czasie gali została zlicytowana, na rzecz gdyńskiego Hospicjum dla dzieci „Bursztynowa Przystań”, jubileuszowa praca Jana Rutki
- ◆ Spotkanie jubileuszowe pracowników Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., którego głównym wydarzeniem było wręczenie wyróżnień zasłużonym pracownikom Spółki. Postanowieniem Prezydenta RP przyznano naszym pracownikom 34 Medale za Długoletnią Służbę oraz 6 odznak honorowych „Zasłużony Pracownik Morza”
- ◆ Seminarium z okazji 100-lecia Portu w Gdyni pn. „Rozwój gospodarki morskiej”, które odbyło się na terenie Wydziału Ekonomicznego UG w Sopocie, będące owocem współpracy Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. i Wydziału Ekonomicznego UG. Po części seminarijnej nastąpiło uroczyste otwarcie jubileuszowej wystawy edukacyjnej z okazji 100-lecia Portu Gdynia. Wystawa ukazuje rozwój portowych technologii przeładunku, historię i przeobrażenia gdyńskich obiektów portowych, pracujących w porcie ludzi oraz magię tego miejsca, z którym wielu Gdynian, i nie tylko, związało swoje zawodowe życie
- ◆ Ekspozycja wystawy jubileuszowej na Uniwersytecie Warszawskim. Wystawa pozwoliła dotrzeć z informacjami o porcie do mieszkańców Warszawy i przekonać ich o znaczącej gospodarczej roli portu.



DLA MIESZKAŃCÓW GDYNI I REGIONU

ZMPG S.A. kontynuuje politykę Społecznej Odpowiedzialności Biznesu nakierowaną na budowanie pozytywnych relacji z mieszkańcami miasta i regionu.

Oto niektóre z podejmowanych działań w tym obszarze w roku 2022:

- ◆ Zakup 8 defibrylatorów AED jako kolejny, lecz nie ostatni element budowy systemu bezpieczeństwa ZMPG S.A. oraz pierwszy etap programu mającego na celu poprawę dostępności do tego typu urządzeń na terenie Portu Gdynia. W planach jest zakup kolejnych tego typu urządzeń, które zostaną zamontowane nie tylko w obiektach biurowych i magazynach, ale także w miejscach publicznych np. na parkingach. Defibrylatory będą umieszczane w miejscach ogólnodostępnych, aby mogły z nich skorzystać również osoby nie będące pracownikami portu.
- ◆ Pracownicy Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. przekazali do Domu Hospicyjnego dla Dzieci „Bursztynowa Przystań” w Gdyni uzbierane wspólnie dary oraz koncentrator tlenu. Pracownicy i Zarząd firmy od lat pomagają hospicjum w wielu akcjach, będąc partnerem koncertów oraz poprzez pomoc rzeczową w postaci niezbędnych w opiece nad chorymi materiałów.
- ◆ Przyjęcie roli Głównego Partnera Karnawałowej Gry Miejskiej z okazji 96. urodzin miasta Gdyni. Na Bulwarze Nadmorskim im. Feliksa Nowowiejskiego w Gdyni wspólnie świętowaliśmy urodziny Gdyni podczas zabawy w plenerze. Portowy Pirat witał przechodniów, wręczał książeczki i kolorowanki dla najmłodszych, a także zapraszał na stoisko Portu Gdynia. W portowych foto budkach można było zrobić wyjątkowe pamiątkowe, karnawałowe zdjęcia.
- ◆ Zakup sprzętu medycznego Ratownikom Grupy Ratownictwa Specjalnego PCK Trójmiasto. Przekazany sprzęt posłuży PCK w wielu akcjach ratowniczych, również w pomocy udzielanej uchodźcom z Ukrainy.

- ◆ Ćwiczenia „Cerber” - kolejne ćwiczenia z zakresu bezpieczeństwa i zarządzania kryzysowego organizowane przez Port Gdynia. Dwutygodniowe wydarzenie miało na celu sprawdzenie mechanizmów zarządzania kryzysowego oraz podnoszenie poziomu wyszkolenia zespołów pies-przewodnik. Przeprowadzenie ćwiczeń było inicjatywą Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz firm działających na terenie Portu Gdynia: Gdynia Container Terminal oraz Stena Line, przygotowaną we współpracy z Polskim Związkiem Instruktorów i Przewodników Psów Służbowych. Niezwykle ważny jest dla nas fakt, że pomagamy się szkolić służbom, których pomocy może potrzebować każdy z nas.



- Piknik z okazji Dnia Dziecka – „Pobawmy się razem” w ogrodach Kancelarii Prezesa Rady Ministrów. Na wspólnym stoisku 3 portów pojawiły się warsztaty kreatywne, wyspa skarbów, strefa przedszkolaka oraz liczne gry i zabawy.
- VI Żeglarska Parada Świętojańska, której organizatorem był Pomorski Związek Żeglarski, Marina Yacht Park, Jacht Klub Marynarki Wojennej Kotwica i Gdański Ośrodek Sportu. Port Gdynia wraz z Urzędem Morskim w Gdyni i Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa był Głównym Partnerem wydarzenia.
- ONE Terminal RUN – druga edycja biegu na terminalu kontenerowym, którego Partnerem Generalnym był Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. Uczestnicy biegu zmierzali z dystansem 5 km oraz 1 mili morskiej pomiędzy kontenerami na terenie nabrzeża terminala kontenerowego GCT w Porcie Gdynia.
- Iluminacja #NiepodległaodMorza. Kontynuując tradycję z poprzedniego roku, Port Gdynia uczcił święto Niepodległości za pomocą iluminacji wyświetlonej na jednostce Dar Pomorza, zacumowanej przy Nabrzeżu Pomorskim. Z tej okazji zaprosiliśmy również do wspólnego świętowania mieszkańców trójmiasta (i nie tylko) poprzez udział w konkursie fotograficznym „Niepodległa od Morza”.
- „Symulator wirtualnej rzeczywistości Portu Gdynia Container Master” dedykowany dla dzieci poruszających się na wózku, jako kolejny element współpracy Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. z gdyńskim Centrum Nauki Experyment. Dzięki współpracy ZMPG S.A., Centrum Nauki Experyment oraz Stoczni Remontowej Nauta S.A powstał projekt makiety suwnicy symulatora przygotowany z myślą o wcielaniu się w operatora suwnicy kontenerowej również przez graczy poruszających się na wózku inwalidzkim.



NA POMOC UKRAINIE

- W związku z rosyjską agresją na Ukrainę, nasz znany partner biznesowy - Stena Line pomagała rodzinom z Ukrainy, szukającym schronienia przed wojną. Obywatele Ukrainy, uciekający przed rosyjskim atakiem militarnym, mogli liczyć na darmowy rejs do Szwecji z terminalu promowego w Gdyni. Wspierając szlachetną inicjatywę naszego partnera Zarząd Portu dostarczał do terminalu paczki żywnościowe przeznaczone dla oczekujących na podróż uchodźców z Ukrainy.
- Koncert charytatywny #NaPomocUkrainie, zorganizowany na sali koncertowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. , którego celem było zebranie jak najwyższej kwoty na rzecz pomocy obywatelom Ukrainy dotkniętym wojną.
- Licytacje online wyjątkowych przedmiotów podarowanych przez przyjaciół i partnerów biznesowych ZMPG S.A. jako kontynuacja pomocy, rozpoczętej koncertem charytatywnym #NaPomocUkrainie.
- Zbiórka darów rzeczowych, zorganizowana wspólnie z terminalami oraz Polskim Czerwonym Krzyżem, na rzecz ukraińskich uchodźców.
- Zakup sprzętu AGD dla gdyńskich placówek, dających schronienie rodzinom z Ukrainy.



WSPIERANIE LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI

SPONSORING

Przemysłana polityka sponsoringowa od wielu lat wspiera realizację „Strategii rozwoju Portu Gdynia do roku 2027”. Polityka CSR realizowana jest w czterech kluczowych obszarach:

- sport – kwalifikowany i amatorski
- kultura i sztuka
- nauka i szkolnictwo
- akcje społeczne i proekologiczne

Spółka angażuje się w szeroki wachlarz projektów, należących do wszystkich czterech obszarów sponsoringu. Przy wyborze projektów sponsoringowych Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. nieodmiennie kieruje się zasadą, że różnorodne formy zaangażowania w sponsoring muszą spełniać przynajmniej jedno z trzech podstawowych celów strategicznej działalności sponsoringowej:

- budowanie globalnej rozpoznawalności marki Portu Gdynia
- wspieranie działalności biznesowej Grupy Kapitałowej ZMPG S.A.
- realizowanie idei Społecznej Odpowiedzialności Biznesu, poprzez dobre relacje z lokalną społecznością - a tym samym - wspieranie ważnych inicjatyw społecznych.

WYDATKI OGÓLEM NA SPONSORING
W 2022 ROKU (KWOTA BRUTTO)

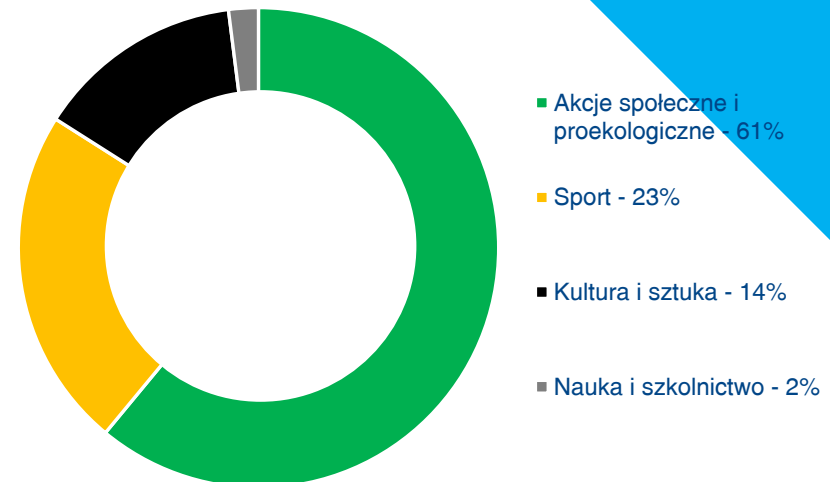
516300 zł

Działania sponsoringowe realizowane są w oparciu o „Plan prowadzenia działalności sponsoringowej ZMPG” przyjmowany na dany rok uchwałą Zarządu.

W 2022 roku, tak jak w latach ubiegłych, wszelkiego rodzaju działania sportowe, artystyczne oraz inne inicjatywy, wpisujące się w strategię CSR, zostały w znacznym stopniu ograniczone. Wcześniej było to spowodowane rozprzestrzenieniem się pandemii COVID – 19, a w 2022 roku inwazją Rosji na Ukrainę. Tak nadzwyczajna sytuacja, związana z rozpoczęciem wojny, spowodowała, iż priorytetowym stało wsparcie walczącej Ukrainy.

Zgodnie z założeniami polityki sponsoringowej w roku 2022, główny nacisk położono na krzewienie ducha sportu wśród najmłodszych. Umożliwienie im rozwijania sportowych pasji to inwestowanie w ich przyszłość i rozwój talentów, które w przyszłości godnie zastąpią dzisiejszych mistrzów sportu.

STRUKTURA WYDATKÓW SPONSORINGOWYCH W 2022 ROKU



WSPIERANIE SPORTU

Jednym z głównych obszarów aktywności sponsoringowej w 2022 roku było wspieranie drużyn i wydarzeń sportowych profesjonalnych i amatorskich. Działania takie, w dłuższej perspektywie czasowej, pozwalają na budowanie rozpoznawalności marki Portu Gdynia wśród społeczności lokalnej oraz kibiców sportu w mieście, regionie i kraju. Po ograniczeniach dostępu do kultury fizycznej w latach 2020/2021, priorytetem stała się pomoc w poprawie kondycji fizycznej - przede wszystkim wśród najmłodszych. W związku z powyższym, w 2022 roku, w odpowiednio wysokim stopniu wsparcia udzielono właśnie tym podmiotom, które prowadziły działalność amatorskich klubów sportowych.

W obszarze sportu w 2022 roku wsparcie uzyskały następujące przedsięwzięcia i podmioty:

Sport kwalifikowany

Na polu sportu kwalifikowanego niezmiennie podstawowym założeniem było wspieranie dyscyplin reprezentujących wysoki poziom sportowy oraz takich klubów sportowych, które charakteryzuje profesjonalny sposób zarządzania organizacją.

W 2022 roku sponsorowaliśmy m.in. ulubiony sport Polaków, czyli piłkę nożną i najpopularniejszą drużynę sportową w Gdyni – Arkę Gdynia. Wsparcia finansowego udzielono m.in. na organizację rozgrywek meczy ligowych Fortuna I Ligi w sezonie 2022/2023.

Wsparcie finansowe Basketball Investments SA przeznaczone było na cele związane z przygotowaniem i szkoleniem zespołu koszykówki kobiet VBW Arka Gdynia oraz organizację meczów rozgrywanych w sezonie 2021/2022 oraz 2022/2023. Zespół koszykarek VBW Arka Gdynia to jeden z topowych zespołów sportowych w kraju. Niezmiennie utrzymuje on, wywalczony wcześniej, tytuł Mistrza Polski oraz Puchar Polski. W 2022 roku koszykarki zakwalifikowały się do najwyższej klasy rozgrywek europejskich – EuroLeague Women.

Sport amatorski

Wspieranie sportu amatorskiego i klubów młodzieżowych ma na celu budowanie przeświadczenia, iż jesteśmy zaangażowani nie tylko w biznes - ale również bardzo poważnie traktujemy swoją misję edukacyjną – wychowywanie poprzez sport.

Niezmiennie priorytetem jest promowanie aktywności fizycznej wśród najmłodszej części naszego społeczeństwa. Wspierając sport amatorski pragniemy zachęcić do podejmowania aktywności przez coraz większą liczbę dzieci i młodzieży.

Wsparcie finansowe **Stowarzyszenia Gdynińskie Towarzystwo Koszykówki** przeznaczone było na cele związane z przygotowaniem i szkoleniem 8 drużyn młodzieżowych w różnych kategoriach wiekowych (od U-12 do U-22) wraz z organizacją turniejów w ramach projektu „Gdynia Młoda Liga”, w sezonie 2021/2022 i 2022/2023.

Wsparcie finansowe **Stowarzyszenia Klub Sportowy Bałtyk Gdynia** związane było z procesem szkolenia oraz prowadzenia rozgrywek zespołów piłki nożnej dzieci i młodzieży oraz prowadzeniem i szkoleniem zespołów zawodniczych w kategoriach wiekowych seniorów U18 i U 19.

118000 zł

WYDATKI OGÓLEM NA SPONSOROWANIE SPORTU
W 2022 ROKU (KWOTA BRUTTO)

Kultura i sztuka

Na liście wspartych finansowo inicjatyw z zakresu kultury i sztuki znalazły się takie inicjatywy jak:

- ◆ Daw Production Dariusz Walusiak – produkcja pełnometrażowego filmu pt. "My trzymamy z Bogiem". To filmowa opowieść o ks. prałacie Hilarym Jastaku - niezłomnym kapłanie Gdyni, nazywanym Królem Kaszubów
- ◆ koncert kolęd i pastorałek w wykonaniu zespołu „Zakopower”, zorganizowany przez Parafię rzym. kat. Św. Brygidy
- ◆ kulturalny event związany ze świętem Trzech Króli – „Misternicy Kaszubscy”
- ◆ występ grupy artystycznej Górali Polskich organizowany przez Stowarzyszenie „Nasze Bolszewo”
- ◆ Lato Teatralne 2022 (Teatr Atelier im. Agnieszki Osieckiej)
- ◆ Scena Letnia w Orłowie Teatru Miejskiego im. W Gombrowicza.

WYDATKI OGÓŁEM NA SPONSOROWANIE KULTURY
I SZTUKI W 2022 ROKU (KWOTA BRUTTO)

70900 zł

Nauka i szkolnictwo

W zakresie nauki i szkolnictwa nie pojawiło się wiele propozycji współpracy w roku 2022 wspieraliśmy finansowo dwa przedsięwzięcia:

- ◆ Fundacja PZiTB – współfinansowanie projektu polegającego na wydaniu okolicznościowego dwutomowego albumu pt. „Politechnika Gdańska. Uczelnia i ludzie”
- ◆ XVII Polish – German Joint Seminar, czyli coroczne seminarium naukowe dla studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Hochschule Bremerhaven.

9500 zł

WYDATKI OGÓŁEM NA SPONSOROWANIE NAUKI
I SZKOLNICTWA W 2022 ROKU (KWOTA BRUTTO)

Akcje społeczne i proekologiczne

Na sponsorowanie inicjatyw wpisujących się w przedmiotową kategorię, będącą najbardziej zróżnicowaną ze wszystkich wspieranych przez ZMPG S.A. grup, wyasygnowana była, jak co roku, największa kwota wsparcia.

Działania wpisujące się w obszar: akcje społeczne i inicjatywy proekologiczne obejmowały m.in. sponsorowanie wydarzeń historyczno-patriotycznych, służących upamiętnianiu historycznych postaci i wydarzeń, ważnych przede wszystkim dla lokalnej społeczności. Ponadto, wsparciem zostały objęte wydarzenia odbywające się w bliskiej przestrzeni działalności biznesowej Portu Gdynia oraz podmiotów funkcjonujących w jego obszarze.

Lista wspartych finansowo inicjatyw z zakresu - akcje społeczne i proekologiczne:

- „Świąteczny Koncert Charytatywny Eleni” organizowany przez Fundację Adaptacja
- doposażenie i zakup sprzętu ratowniczego dla Grupy Ratownictwa Specjalnego PCK Trójmiasto
- wydarzenie „Czytamy Słowo Życia w ramach Narodowego Czytania Słowa Bożego”, organizowane przez Stowarzyszenie Katolickie Centrum Kultury w Małym Kacku
- Nieszpory Patriotyczne organizowane przez Stowarzyszenie Katolickie Centrum Kultury w Małym Kack,
- wsparcie finansowe wykonania 3 szt. żagli z logo Portu Gdynia, na jachcie s/y Copernicus (Jacht Klub „Stal” Gdynia)
- coroczna impreza pt. CUDAWIANKI organizowana przez SMILE Reprezentant Michał Kuśnierz

- cykliczne wydarzenie GLOBALTICA Fundacji Kultury LIBERTY
- koncert patriotyczny w kościele pw. Św. Stanisława Kostki w Gdyni, zorganizowany przez Krajowy Impresariat Kultury PROARTPOL w rocznicę wybuchu Powstania Warszawskiego
- koncert plenerowy w ramach obchodów 20-lecia wykonania Misterium Wejherowskiego na scenie Kalwarii Wejherowskiej, organizowany przez Stowarzyszenie MISTERNICY KASZUBSCY
- przedsięwzięcie pod nazwą Dni Kultury Chrześcijańskiej (cykl imprez organizowanych m.in. z okazji Dnia Niepodległości)
- obchody 20. Rocznicy powstania Centrum Operacji Morskich – Dowództwa Komponentu Morskiego, organizowane przez Stowarzyszenie Oficerów Marynarki Wojennej RP Zarząd Główny
- Kongres Dobre Spotkania - w ramach „Lokalnych obchodów X Światowych Spotkań Rodzin Rzym-Gdynia-Kosakowo”, organizowany przez Fundację „Źródło Radości” im. X Piotra Mazura
- Rajd – wyprawa Fiatami 126 p. z okazji 50 rocznicy rozpoczęcia ich produkcji – przygotowany przez Automobilklub Krakowski
- IRONMAN Gdynia Poland - najważniejsza impreza triathlonowa w Polsce organizowana przez Sport Evolution Group Sp. z o.o.
- Gdynia Sailing Days organizowane przez Polski Związek Żeglarski
- zajęcia wspinaczkowe dla podopiecznych Funduszu Dzieci Osieroconych, który utworzony został w 2006 roku pod patronatem Fundacji Hospicyjnej
- V Motocyklowy Rajd Piaśnicki współorganizowany przez Pomeranian Students'Coalition - Fundację Studentów i Absolwentów Uczelni Wyższych

- „I o co tyle hałasu” – zawody Aktorów Wędkarzy im. Jaremy Stępowskiego o Puchar Mistrała
- 100. rocznica powstania Stoczni Gdynia organizowana przez Fundację - Pomorska Inicjatywa Historyczna
- koncert historyczny z okazji Dnia Niepodległości pt. „Oratorium Pomorskie – Tak Trzeba”, zorganizowany w murach gotyckiego kościoła Świętej Trójcy w Gdańsku przez Stowarzyszenie Wspierania Kultury Tak Trzeba
- program pt. „Jubileusz z Neptunem” przygotowany w ramach obchodów 70-lecia Telewizji Publicznej
- impreza mikołajkowa Agencji Rozwoju Gdyni Sp. z o.o.
- uroczystości poświęcone pamięci oficerów Mar Woj zamordowanych przez reżim komunistyczny, zorganizowane przez Stowarzyszenie Byłych Żołnierzy "FORMOZA"
- Konkurs Północny 2022, w ramach VII edycji projektu Patria Nostra, adresowany do uczniów z województwa pomorskiego, kujawsko - pomorskiego i warmińsko - mazurskiego oraz do młodzieży polonijnej, zorganizowany przez Fundację Konkursu Historycznego PATRIA Nostra
- WSPÓLNA KACZKA - coroczne spotkanie przedstawicieli biznesu morskiego wybrzeża gdańskiego, organizowane przez Namiary Sp. z o.o.

Podsumowując - niezwykle istotnym czynnikiem branym pod uwagę w roku 2022 w działaniach sponsoringowych, był obchodzony przez Port Gdynia jubileusz 100 - lecia jego istnienia. Skupiliśmy się głównie na proponowanych działaniach i przedsięwzięciach, które w interesujący i nietuzinkowy sposób wpisywały się w kalendarz obchodów rocznicowych Portu Gdynia.

317900 zł

WYDATKI OGÓŁEM NA SPONSOROWANIE AKCJI
SPOŁECZNYCH I PROEKOLOGICZNYCH
W 2022 ROKU (KWOTA BRUTTO)



PRZYJAZNE ŚRODOWISKO PRACY

STAN ZATRUDNIENIA

Sprawne funkcjonowanie **ZMPG S.A.** i właściwe realizowanie przez nią zadań nie byłoby możliwe bez wykwalifikowanych i zaangażowanych pracowników, których liczba jest pochodną obowiązków i wyzwań stojących przed naszą Spółką. **W 2022 roku** stan na dzień 31.12.2022 roku był o **6 osób** **mniejszy** w stosunku do stanu na koniec poprzedniego roku.

LICZBA OSÓB ZATRUDNIONYCH W ZMPG S.A.
(STAN NA 31.12.2022 ROKU)

338

W 2022 roku nastąpiły zmiany w zatrudnieniu, które wiązały się z jednej strony z odejściem z pracy **34 osób**, a z drugiej strony - z przyjęciem do pracy **30 nowych pracowników**. W tym samym czasie na urloпах macierzyńskich, rodzicielskich oraz wychowawczych przebywało **9 osób**, a **6 korzystało z urlopu ojcowskiego**.

336,25

PRZECIETNE ZATRUDNIENIE W SPÓŁCE W 2022 ROKU,
W PRZELICZENIU NA PEŁNE ETATY

Zdecydowana większość osób pracujących w naszej Spółce zatrudniona była na **umowy o pracę, na czas nieokreślony**. Mamy świadomość, że taka forma zatrudnienia postrzegana jest przez pracowników jako bardziej przyjazna i dająca poczucie bezpieczeństwa.

STRUKTURA ZATRUDNIENIA

Specyfika zadań **ZMPG S.A.** powoduje, że największą grupę pracowników, według stanu na koniec roku 2022, stanowili ci zatrudnieni na stanowiskach nierobotniczych - **295 osób**, a więc **87%** zatrudnionych. Na stanowiskach robotniczych, głównie w Portowej Straży Pożarnej, zatrudnione były **43 osoby**, co stanowiło **13%** wszystkich pracowników Spółki.



■ Udział mężczyzn w ogólnej liczbie zatrudnionych osób (stan na 31.12.2022 roku) - 56,8%

■ Udział kobiet w ogólnej liczbie zatrudnionych osób (stan na 31.12.2022 roku) - 43,2%

UDZIAŁ OSÓB Z WYŻSZYM WYKSZTAŁCENIEM W OGÓLNEJ LICZBIE PRACOWNIKÓW (STAN NA 31.12.2022 ROKU)

68,05 %

Ze względu na charakter zadań, realizowanych przez naszą Spółkę, przywiązujemy dużą wagę do posiadanych przez pracowników kwalifikacji i kompetencji. Istotnym czynnikiem jest posiadane przez nich wykształcenie. Wśród osób zatrudnionych w ZMPG S.A. (wg stanu na dzień 31.12.2022 roku) dominowały te legitymujące się wykształceniem wyższym, stanowiąc 68,05% wszystkich pracowników. Pozostali zatrudnieni posiadali wykształcenie policealne (6,21%), średnie (21,6%), zawodowe (3,85%) i podstawowe (0,29%).

95,85 %

UDZIAŁ PRACOWNIKÓW Z WYKSZTAŁCENIEM MINIMUM ŚREDNIM (STAN NA 31.12.2022 ROKU)

Jeżeli chodzi o wiek naszych pracowników, to, według stanu na 31.12.2022 roku, zdecydowaną większość stanowili ci, którzy mieścili się w dwóch przedziałach: do 30 lat (32,25%) oraz od 51 do 60 lat (43,49%). Odsetek osób w wieku 31 do 50 wyniósł 10,06%, a pracowników zaliczanych do najstarszej grupy wiekowej, powyżej 60 lat, pozostał na podobnym poziomie – 14,2%.

ŚREDNIA WIEKU PRACOWNIKÓW (STAN NA 31.12.2022 ROKU)

48,04

PORT
GDYNIA



NASZE RELACJE Z PRACOWNIKAMI

KOMUNIKACJA Z PRACOWNIKAMI

Doceniamy rolę, jaką w funkcjonowaniu i rozwoju naszej Spółki i Portu Gdynia odgrywają nasi pracownicy. Wiemy też, że niezbędnym elementem budowania dobrych relacji z naszymi pracownikami jest komunikacja, dlatego staramy się na bieżąco przekazywać im informacje na temat istotnych decyzji i wydarzeń w życiu naszej Spółki. Wykorzystujemy w tym celu głównie wewnętrzną sieć informatyczną, spotkania członków Zarządu z kierownikami i pracownikami poszczególnych komórek, a także spotkania kierowników jednostek z pracownikami. We wrześniu 2022 roku zorganizowaliśmy spotkanie integracyjno – informacyjne dla naszych pracowników. Spotkanie stanowiło element obchodów 100-lecia Portu Gdynia.

WSPÓŁPRACA Z ORGANIZACJAMI REPREZENTUJĄCYMI PRACOWNIKÓW

Prowadzimy dialog i współpracujemy z **Radą Pracowników**, w skład której wchodzi **5 przedstawicieli załogi**, oraz działającymi na terenie **ZMPG S.A.** związkami zawodowymi:

- Komisją Międzyzakładową NSZZ „Solidarność” Portu Gdynia
- Zarządem Międzyzakładowego Wolnego Związku Zawodowego Pracowników Gospodarki Morskiej Portu Gdynia
- Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Oficerów i Marynarzy - Przedstawicielstwem Międzyzakładowym Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.



PRZESTRZEGANIE PRAW PRACOWNICZYCH

W ramach przeciwdziałania takim zjawiskom jak dyskryminacja czy mobbing w miejscu pracy, od 2017 roku funkcjonuje w naszej Spółce Komisja wyjaśniająca, której celem jest wyjaśnianie wszelkich potencjalnych zgłoszeń naruszenia praw pracownika.

BEZPIECZEŃSTWO I ROZWÓJ PRACOWNIKÓW

DZIAŁANIA NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA PRACOWNIKÓW

Wiemy, że bezpieczne miejsce pracy i codzienne przestrzeganie zasad higieny pracy stanowią podstawę do tego, aby móc właściwie realizować swoje codzienne obowiązki. W trosce o bezpieczeństwo naszych pracowników przywiązujemy dużą wagę zarówno do szkoleń z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, jak i przestrzegania procedur oraz odpowiedniego zabezpieczenia osób zatrudnionych w naszej Spółce.

180

LICZBA OSÓB OBJĘTYCH
SZKOLENIAMI BHP (WSTĘPNYM I OKRESOWYMI)
W 2022 ROKU

Na bieżąco monitorowaliśmy i analizowaliśmy informacje na temat poziomu bezpieczeństwa naszych pracowników, aby wdrażać rozwiązania, które niwelują ryzyko wystąpienia wypadków przy pracy.

ROZWÓJ PRACOWNIKÓW

Realizacja złożonych zadań naszej Spółki wymaga od naszych pracowników wysokich kwalifikacji, dlatego dokładamy starań, by umożliwić naszym pracownikom ich sukcesywne podnoszenie. Odbywa się to głównie poprzez delegowanie pracowników na różnego rodzaju szkolenia. W 2022 roku w szkoleniach innych niż szkolenia z zakresu BHP wzięło udział 358 osób.

CAŁKOWITA LICZBA GODZIN SZKOLENIOWYCH
ODBYTYCH PRZEZ PRACOWNIKÓW SPÓŁKI
W 2022 ROKU

835

386,2
tys. zł

WYDATKI NA PODNOSZENIE KWALIFIKACJI
PRACOWNIKÓW

NASZE WSPARCIE DLA PRACOWNIKÓW

BEZPIECZEŃSTWO SOCJALNE NASZYCH PRACOWNIKÓW I ICH RODZIN

Mając świadomość, jak istotne dla naszych pracowników jest bezpieczeństwo socjalne, staramy się zapewniać im różnego rodzaju formy wsparcia. Głównym źródłem finansowania tego wsparcia w 2022 roku był, tak jak i w poprzednich latach, Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych.

Świadczenia na rzecz pracowników, oferowane w ramach Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych, to m.in.:

- dofinansowanie wypoczynku dzieci pracowników (skorzystały 33 osoby)
- dofinansowanie wczasów wypoczynkowych, leczniczych, agroturystycznych oraz pobytów w sanatoriach (skorzystało 119 osób)
- dofinansowanie korzystania z wydarzeń kulturalnych, rozrywkowych i rekreacyjnych (skorzystało 261 osób)
- dofinansowanie korzystania ze żłobków i przedszkoli (skorzystały 42 osoby)
- udzielanie pożyczek zwrotnych na cele mieszkaniowe (skorzystało 16 osób)
- udzielanie pomocy rzeczowej i finansowej (skorzystało 10 osób)
- bony dla pracowników (skorzystało 340 osób)

KOSZT ŚWIADCZEŃ NA RZECZ PRACOWNIKÓW
Z ZAKŁADOWEGO FUNDUSZU ŚWIADCZEŃ
SOCJALNYCH W 2022 ROKU

1039,45
tys. zł

Pracownicy naszej Spółki, a także kilkunastu innych podmiotów działających na terenie Portu Gdynia, będący członkami Międzyzakładowej Pracowniczej Kasy Zapomogowo-Pożyczkowej Portu Gdynia, mogli korzystać z udzielanej w niej pomocy materialnej w formie pożyczek.

W naszej Spółce istnieje też możliwość przystąpienia do programu pn. „Zapomoga Pośmiertna”, w ramach którego pracownicy, w zamian za opłacane składki, mogą zapewnić zapomogę w formie jednorazowego świadczenia pieniężnego, przysługującego członkom rodziny zmarłych pracowników, emerytów i rencistów.

PROMOWANIE ZDROWIEGO STYLU ŻYCIA WŚRÓD PROCOWNIKÓW

Wspieramy naszych pracowników w działaniach związanych z dbaniem o zdrowie i kondycję, dlatego w 2022 roku oferowaliśmy im dofinansowanie do kart Multisport Plus, umożliwiających korzystanie z różnych form aktywności sportowej, z czego skorzystały w sumie 122 osoby. Ze względu na powodzenie programu wśród pracowników, został on przedłużony na kolejny rok.

Od 2017 roku funkcjonuje Port Gdynia Sport Team. Członkowie tej drużyny, obecni i byli pracownicy ZMPG S.A., uczestniczą w masowych imprezach sportowych, reprezentując naszą Spółkę i Port Gdynia.



PROMOWANIE ZDROWIEGO STYLU ŻYCIA WŚRÓD PROCOWNIKÓW

Naszemu emerytowanym pracownikom oferujemy wsparcie finansowane z Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych. W 2022 roku dofinansowaliśmy z niego wycieczki i wczasy wypoczynkowe dla emerytów, a także przyznaliśmy zapomogi.



WSPIERANIE SPOŁECZNEGO ZAANGAŻOWANIA NASZYCH PRACOWNIKÓW

Chętnie wspieramy prospołeczne inicjatywy naszych pracowników, takie jak, organizowane już od kilku lat, zbieranie i przekazywanie, w ramach wolontariatu pracowniczego, darów dla podopiecznych gdyńskiego Hospicjum św. Wawrzyńca.



O RAPORCIE

Niniejszy raport jest efektem dobrowolnych działań Spółki na rzecz wdrażania i promowania idei społecznej odpowiedzialności, jako że ZMPG S.A. nie podlega obowiązkowi raportowania informacji niefinansowych, wynikającemu z Dyrektywy 2014/95/UE oraz znowelizowanej Ustawy o rachunkowości.

Raport powstał w oparciu o wewnętrzny system informacji i dotyczy działań podejmowanych przez podmiot zarządzający Portem Gdynia - Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. Tam, gdzie uznano to za niezbędne, odwołano się do działalności całego Portu.

Raport nie został poddany weryfikacji zewnętrznej.