

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
tel. (58) 620-22-85 fax (58) 620-30-39

Gdynia, 16.05.2017r.

INZ 2-EZy – 42013/ Gda/ 33 / 18

POSTANOWIENIE

Działając w zakresie określonym w art. 37 ust.4 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991r. (Dz.U.2017.2205 j.t. z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z art. 106 § 5 KPA (Dz.U.2016.23 j.t. z późniejszymi zmianami), w związku z wystąpieniem Pracowni Projektowej „AQUAPROJEKT” Sp. z o.o., ul. Słupska 72, 80-392 Gdańsk reprezentującej inwestora Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 8, Gdynia, pismo znak AP-006/2018 z dnia 13.02.2018r. oraz uzupełnienie znak AP-019/2018 z dnia 27.03.2018r.,

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
zatwierdza w zakresie swoich właściwości:

projekt budowlany wykonany w październiku 2017r. p.n.:

„Projekt budowlany przebudowy Nabrzeża Włoskiego w porcie Gdynia, działki nr 530, 539, 546, 558 obręb 0026 Śródmieście województwo Pomorskie, miasto Gdynia, jednostka ewidencyjna 226201_1, miasto Gdynia. Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych portu Gdynia. Etapy I-III oraz przebudowa nabrzeży w porcie Gdynia. Etap II-III. Zadanie I Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap III”, projektant: dr inż. Tomasz Mioduszeowski, mgr inż. Bartłomiej Kaczyński,

- z uwagami:

1. Obniżone części: Nabrzeża Albańskiego (w tym narożnik Nabrzeża Albańskiego z Nabrzeżem Włoskim) oraz obniżone części Nabrzeża XXX Lecia (o rzędnych +0,8 m n.p.m. Kr), stają się częścią podwodną budowli przy wysokich stanach wody. Projekt budowlany zgłaszany jako załącznik do pozwolenia na budowę winien zawierać ustalenia sposobu rozwiązania zabezpieczeń lub ostrzeżeń dot. użytkowania nabrzeży w tych okolicznościach. Niezbędne jest określenie sposobu rozwiązania koniecznych ostrzeżeń o zagrożeniu w takim stanie.
2. Dokumenty zgłaszane do zawiadomienia o przystąpieniu do użytkowania nabrzeża winny zawierać uzgodnioną z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni analizę nawigacyjną dla toru wodnego i obszaru użytkowania nabrzeża.

Uzasadnienie.

Zaprojektowana przebudowa na rzędnych +0,8 m n.p.m. Kr części nabrzeży: Albańskiego, w tym narożnik Nabrzeża Albańskiego z Nabrzeżem Włoskim oraz części Nabrzeża XXX Lecia, przy wysokich stanach wody, znajdują się pod wodą. Podany w projekcie budowlanym średni wysoki poziom morza SWW wg informacji IMiGW w latach 1991-2010 wynosił 597 cm (rzędna zera wodowskazu wynosi -508 cm Kr). W związku z powyższym niezbędne jest określenie sposobu rozwiązania koniecznych ostrzeżeń o zagrożeniu w takim stanie.

Zgodnie z § 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 6 sierpnia 1998 r.) analiza nawigacyjna stanowiąca szczegółową analizę zagadnień manewrowania statkiem podczas jego podchodzenia i dobijania, a także odchodzenia od budowli morskiej oraz wejścia i wyjścia z basenu portowego i z portu, podlega uzgodnieniu z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni.

Zatwierdzenie dotyczy części inwestycji planowanej do realizacji na morskich wodach wewnętrznych.

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w terminie 7 dni od daty otrzymania.



Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

mgr inż. Jacek Kosciński
Główny Inspektor
Inspektoratu Nadzoru i Zabudowy
Zagospodarowania Portu Morskiego

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „AQUAPROJEKT” Sp. z o.o., ul. Słupska 72, 80-392 Gdańsk
2. INZ a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 8, Gdynia
2. KP Gdynia.

EZ/EZ p Gdynia EZ/EZ p. Gdynia/ Nb Włoskie/16-18 przebud nb –p zatwierdzenie