



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Warszawa, 01.02.2018 r.

DGM.WZRMPP.3.430.7.2018.NZ.1

(DGM.WZP.3.430.47.2017.NZ)

DECYZJA Nr 6/18

Na podstawie art. 23 ust. 1 oraz art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2205, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Tomasza Mioduszeńskiego, złożonego 29 września 2017 r. i uzupełnionego 25 października 2017 r. (daty wpływu do urzędu),

wydaje pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa Nabrzeża Włoskiego w Porcie Gdynia”.

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa Nabrzeża Włoskiego w Porcie Gdynia”, wydaje się na okres 35 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geocentryczne geodezyjne przedsięwzięcia

Symbol punktu granicznego	Współrzędne geocentryczne geodezyjne w systemie odniesienia WGS84	
	szerokość ϕ	długość λ
	stopień [°], minuta ['], sekunda ["]	
1	54°32'16,1712" N	18°31'26,8784" E
2	54°32'17,1330" N	18°31'29,4539" E
3	54°32'17,7060" N	18°31'28,8126" E
4	54°32'19,2385" N	18°31'23,0538" E
5	54°32'18,3180" N	18°31'20,5821" E
6	54°32'18,1821" N	18°31'20,7327" E
7	54°32'19,0554" N	18°31'23,0734" E
8	54°32'17,5785" N	18°31'28,6235" E
9	54°32'17,1811" N	18°31'29,0682" E
10	54°32'16,3075" N	18°31'26,7283" E

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia

Planowana jest przebudowa konstrukcji Nabrzeża Włoskiego na długości ok. 125 m. Na tej długości, przed istniejącą konstrukcją, umieszczona zostanie ścianka szczelna. Dno zostanie pogłębione do głębokości -16 m (bez umocnienia dna). Na nowej ścianie szczelnej wykonany zostanie oczep z wyjściem konstrukcji na wodę do 5 m. Konstrukcja podwodna nabrzeża zostanie wzmocniona nowymi palami i kotwami gruntowymi, połączonymi z istniejącą płytą nabrzeża. Zachowane zostaną: rzędna korony nabrzeża (ok. +2,3 m) oraz

konstrukcja dwóch istniejących kanałów instalacji rurowych. Przebudowany zostanie istniejący wylot kanalizacji deszczowej. Wykonane zostaną nowa linia odbojowa i nowe wyposażenie hydrotechniczne (pachoły cumownicze, drabinki ratunkowe, krawężnik zabezpieczający przed zsuwaniem się przedmiotów do wody i inne). Planowana jest również analogiczna przebudowa konstrukcji Nabrzeża Albańskiego oraz Nabrzeża XXX-lecia, na długości ok. 30 m od krawędzi Nabrzeża Włoskiego.

IV. Warunki realizacji przedsięwzięcia

Inwestor zobowiązany jest realizować przedsięwzięcie zgodnie z:

1. Konwencjami międzynarodowymi, w tym Konwencją o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Dz. U. z 2000 r. poz. 346);
2. Ustawą;
3. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, z późn. zm.), zwaną dalej „Prawem wodnym”;
4. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.), zwaną dalej „Prawem budowlanym”;
5. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), zwaną dalej „u.o.o.ś.”;
6. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.);
7. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.);
8. Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o odpadach”;
9. Ustawą z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. poz. 1361, z późn. zm.);
10. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645);
11. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516);
12. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. poz. 166);
13. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
14. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2017 r., poz. 118);
15. Obowiązującymi Polskimi Normami.

Inwestor jest zobowiązany:

1. Przekazać, przed przystąpieniem do planowanych robót, do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni, współrzędne geocentryczne geodezyjne przedsięwzięcia oraz powiadomić z wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji obowiązku określonego w art. 25 ustawy, a po zakończeniu robót budowlanych, przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni dokumentację powykonawczą, celem uaktualnienia map morskich i publikacji nautycznych.
2. Postępować z zachowaniem zasad określonych w przepisach art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r. poz. 2187, z późn. zm.), w sytuacji natrafienia podczas prowadzenia prac na polskich obszarach morskich na zabytki archeologiczne.
3. Realizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób nie powodujący pogorszenia stanu morskich wód wewnętrznych.

4. W przypadku powstania urobku – przeprowadzić badania urobku przeznaczonego do wybrania, z określeniem liczby pobranych próbek oraz graficznym wskazaniem miejsc ich pobrania, przedstawić wyniki tych badań Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni, określić dalszy sposób postępowania z wydobytym urobkiem oraz zagospodarować go zgodnie z ustawą o odpadach i rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796), a w przypadku usuwania urobku do morza – uzyskać zezwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
5. Wyposażyć przedsięwzięcie lub jego elementy w odpowiednie oznakowanie nawigacyjne – stałe i na czas prowadzenia prac budowlanych, a projekt oznakowania nawigacyjnego uprzednio uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni. Planowane obiekty widoczne od strony wody, o ile nie są znakami nawigacyjnymi, nie mogą przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno wyglądem jak i charakterystyką świecenia światła. Oświetlenie obiektów nie może powodować oślepiania nawigatorów statków manewrujących na przyległym akwenu ani powodować zjawiska podświetlania tła znaków nawigacyjnych, niekorzystnego z punktu widzenia ich zasięgu i czytelności.
6. Prowadzić prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z wymaganiami określonymi w Zarządzeniu Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 20 lutego 2013 r. „Przepisy Portowe” (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1314, Dz. Urz. Woj. Warmińsko- Mazurskiego poz. 1006, z późn. zm.), a w szczególności:
 - a) utrzymywać czystość i porządek na obszarze prowadzonych prac budowlanych,
 - b) selektywnie gromadzić powstałe w wyniku prowadzonych prac odpady w wyznaczonych miejscach i systematycznie je usuwać,
 - c) usuwać z wody na bieżąco wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, tak w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia,
 - d) stosować środki inne niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód portowych węglowodorów ropopochodnych jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni,
 - e) niezwłocznie powiadomić Kapitanat Portu Gdańsk lub VTS (Vessel Traffic Services – System Kontroli Ruchu Statków) o zdarzeniu związanym z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem morskich wód wewnętrznych.
7. Przed rozpoczęciem prac na akwenu, a po zawarciu umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami – uzyskać pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni na czasowe zajęcie akwenu w celu realizacji przedsięwzięcia.
8. Uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni harmonogram prac i na bieżąco informować go o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac.
9. Na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz niezwłocznie po ich zakończeniu, przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni odpowiednie informacje do zamieszczenia w Ostrzeżeniach Nawigacyjnych i Wiadomościach Żeglarskich.
10. Realizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób nienaruszający praw innych podmiotów związanych z wykonywaną przez nie działalnością w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.
11. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, przed rozpoczęciem użytkowania budowli hydrotechnicznej lub jej fragmentu – przekazać do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni powykonawczy plan geodezyjny nowych obiektów hydrotechnicznych (współrzędne należy określić w układzie „2000” oraz „GRS80h”), spełnić wymagania określone w § 83 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516), a także przekazać do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni dokument powykonawczy załączenia nowego oznakowania nawigacyjnego.
12. Zapewnić wykonanie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej, sporządzanej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zawierającej dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą, do ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu, stosownie

do wymagań przepisów § 20 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. poz. 133).

13. Stosować plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.
14. Uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni odpowiednie dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3-5 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 118).
15. Uzyskać decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie zmiany przebiegu linii brzegu, jeżeli ta zmiana będzie wynikała z realizacji inwestycji.

V. W celu realizacji przedsięwzięcia Inwestor powinien ponadto posiadać:

1. Pozwolenie wodnoprawne, wydane na podstawie przepisów Prawa wodnego;
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną na podstawie przepisów u.o.o.ś.;
3. Umowę użytkowania gruntów pokrytych morskimi wodami wewnętrznymi, zawartą w oparciu o przepisy Prawa wodnego;
4. Pozwolenie na budowę, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy, wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje w drodze decyzji minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1 ustawy, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę.

Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), organ ten kieruje działem administracji rządowej gospodarka morską. Oznacza to, że organem właściwym do załatwiania spraw w zakresie wydawania pozwoleń jest Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy, w brzmieniu obowiązującym do 31 grudnia 2017 r., pozwolenie na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw: energii, gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej. Zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. poz. 1904 oraz 2095), Minister Środowiska kierował zarówno działem administracji rządowej środowisko, jak i gospodarka wodna. Natomiast zgodnie z przywołanym wyżej rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, minister ten kieruje także działem administracji rządowej rybołówstwo.

W dniu 29 września 2017 r. inwestor – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Mioduszeńskiego, złożył wniosek o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa Nabrzeża Włoskiego w Porcie Gdynia”. W dniu 25 października 2017 r. inwestor uzupełnił wniosek.

W piśmie z 8 września 2017 r., znak: DGM.WZP.3.430.47.2017.NZ.3, organ wystąpił do właściwych ministrów z prośbą o wyrażenie opinii dla przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zostało zaopiniowane pozytywnie przez ministrów właściwych do spraw gospodarki (postanowienie znak: DIN-III.025.24.2017, z dnia 6 grudnia 2017 r.), wewnętrznych (postanowienie znak: DAiPM-WPG-451-5/2017, z dnia 19 stycznia 2018 r.) oraz energii (postanowienie znak: DEO.I.026.48.2017, z dnia 29 grudnia 2017 r.).

Minister właściwy do spraw środowiska i gospodarki wodnej postanowieniem z dnia 15 grudnia 2017 r., znak: DZŚ-III.284.28.2017.MS, również pozytywnie zaopiniował przedsięwzięcie, wskazując w uzasadnieniu postanowienia, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją z dnia 29 września 2015 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.4211.23.2014.ER.18 określił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia Etapy I-III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia Etapy II-III, Zadanie 1: *Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia*, Etap III: *Pogłębienie akwenów wewnętrznych w Porcie Gdynia*”. Z tego powodu minister właściwy do spraw środowiska i gospodarki wodnej odstąpił od wskazania warunków i wymagań, o których mowa w art. 23 ust. 4 ustawy.

Minister Obrony Narodowej postanowieniem nr 30/BIS/17 z dnia 27 grudnia 2017 r. oraz minister właściwy do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego postanowieniem znak DOZ-OAIK.650.1163.2017.AR.11.01 z dnia 20 listopada 2017 r., zaopiniowali przedsięwzięcie pozytywnie ze wskazaniem warunków ujętych w części IV niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy organ określił w części IV decyzji szczegółowe warunki i wymagania, wynikające z przepisów odrębnych, w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

W toku prowadzonego postępowania organ stwierdził, że przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji oraz realizacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie powinny wystąpić zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

1. Od decyzji stronie przysługuje wniosek do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona może nie składać wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy i wnieść skargę na decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Wpis od skargi wynosi 200 złotych. Strona może ubiegać się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy składa się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie przed wszczęciem lub w toku postępowania sądowoadministracyjnego, na urzędowym formularzu.

2. Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oświadczenia o zrzeczeniu, decyzja staje się ostateczna (podlega wykonaniu) oraz prawomocna (nie podlega zaskarżeniu do sądu administracyjnego).

 
Zapowiadania Ministra
Katarzyna Kozłowska
Dyrektor

Otrzymuje:

Pan Tomasz Mioduszewski, Aquaprojekt sp. z o.o., pełnomocnik Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

Do wiadomości:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni