

**Do wiadomości Wykonawców****dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Zalądowanie Basenu II, etap I (Nabrzeże Remontowe) w Gdyni wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych”**

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. niniejszym udziela odpowiedzi na pytanie zadane przez Wykonawców w przedmiotowym postępowaniu prowadzonym na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.”:

W związku z opublikowanymi Odpowiedziami na pytania z dnia 11.02.2021r. przesyłamy pytania dot. ww. odpowiedzi:

**Pytanie 67:**

Ad. odpowiedź na. na pytania Nr 10, 11, 13 42.

Nie ma możliwości wykonania konstrukcji nawierzchni o nośności 10t/m<sup>2</sup> bez wzmocnienia podłoża. Prosimy o zmianę przedmiotowego warunku.

**Odpowiedź:**

Należy zaprojektować nawierzchnię rozbieralną bez określonej nośności.

**Pytanie 68:**

Ad. odp. na pytania na pytania 23, 24, 27, 52. Zgodnie z zapisami §233.1. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, budowle morskie, przy których przewidywany jest postój statków, wyposaża się w instalację wody do celów gaśniczych, z hydrantami w odstępach nie mniejszych niż 100m. Zatem ponawiamy pytanie jaki wodociąg będzie zasiliał hydranty p.poż na przebudowywanym nabrzeżu. Zgodnie z zapisami rozdziału 4 §223.1 1) a) ww. rozporządzenia nabrzeża wyposaża się ją w instalację wodociągową wody pitnej. Zgodnie z zapisami rozdziału 4 §232.1 ww. rozporządzenia nabrzeża wyposaża się w punkty poboru energii elektrycznej w rozstawie nie większym niż 60m. Zgodnie z zapisami rozdziału 6 §241.1 i 241.5 ww. rozporządzenia budowle morskie mają mieć zapewnione oświetlenie światłem białym.

**Odpowiedź:**

Należy zaprojektować wodociąg o średnicy min. 125 mm.

W związku z tym, Zamawiający rozszerza zakres wytycznych Zamawiającego dot. Opracowania dokumentacji projektowej Rozdział IV ust. 5 SIWZ o nowy punkt nr 18):

18) Nabrzeże należy wyposażać zgodnie z zapisami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U.1998.101.645)* dla budowli morskich, przy których przewidywany jest postój statków.

**Pytanie 69:**

Ad. odp. na pytania 35, 36, 45, 59 - rzędną obiektów, do których trzeba się dowiązać w ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy dostosować do rzędnej korony, Zamawiający przewiduje podniesienie korony istniejących konstrukcji w celu dostosowania do projektowanej rzędnej korony nowego nabrzeża. Odpowiedzi te sugerują przebudowę istniejącej infrastruktury, czy nie stoi to w sprzeczności z posiadaną przez Zamawiającego decyzją środowiskową? Jakie konkretnie rozwiązanie zostanie przyjęte przez Zamawiającego: budowa murków na istniejącym refulacie (ewentualnie zagęszczonym w pasie 10-15m pod konstrukcję oporową, sieci), czy nadbudowa istniejących konstrukcji, czyli ich przebudowę? Odpowiedź wpływa na zakres przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje zastosowanie rozwiązania w postaci murków oporowych.

**Pytanie 70:**

Odp. na pytania 19, 46. W decyzji środowiskowej jest mowa o przebudowie wylotu D3 i budowie nowego wylotu, z odpowiedzi wynika, że ma on zostać zlikwidowany, a zatem konieczna będzie przebudowa sieci tak, aby podłączyć sieci kierowane do tego wylotu. Nie ma zapisów w decyzji środowiskowej dotyczących wylotów D2 i D4. Urządzenia podczyszczające również muszą zostać posadowione na wzmocnionym podłożu, a nie na samym refulacie.

**Odpowiedź:**

Wyloty D2, D3 i D4 należy zebrać w przebudowany wylot D3 oraz w nowoprojektowany do wód portowych w Basenie II (zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej).

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część SIWZ.

*podpisał:*

Przewodniczący Komisji Przetargowej

(-)

Paweł Plebanek