Gdynia, dnia 12.06.2018 r.

ZMIANY SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę i przeniesienie prawa własności przez Wykonawcę na Zamawiającego 1 (słownie: jednej) sztuki fabrycznie nowego średniego samochodu ratownictwa chemicznego SRChem dla potrzeb Portowej Straży Pożarnej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”

1) w załączniku numer 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pn. „Minimalne wymagania Zamawiającego dla pojazdu i wyposażenia” zostaje zmodyfikowany pkt. 20 zdanie trzecie tiret pierwszy w części II pn. „Podwozie i kabina”:

   Przed zmianą:
   - radiotelefon przewoźny dopuszczony do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, o częstotliwości VHF 136÷174, MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz i 6,25 kHz, minimum 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków, obrotowy potencjometr siły głosu,

   Po zmianie:
   - radiotelefon przewoźny dopuszczony do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, o częstotliwości VHF 136÷174, MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, minimum 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków, obrotowy potencjometr siły głosu;

2) w załączniku nr 1 do Formularza oferty pn. „Specyfikacja Techniczna proponowanego pojazdu i jego wyposażenia w stosunku do wymagań Zamawiającego” zostaje zmodyfikowany w części pn. Minimalne Wymagania Zamawiającego pkt. 20 zdanie trzecie tiret pierwszy w części II pn. „Podwozie i kabina”:

   Przed zmianą:
   - radiotelefon przewoźny dopuszczony do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, o częstotliwości VHF 136÷174, MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz i 6,25 kHz, minimum 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków, obrotowy potencjometr siły głosu,

   Po zmianie:
   - radiotelefon przewoźny dopuszczony do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, o częstotliwości VHF 136÷174, MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, minimum 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków, obrotowy potencjometr siły głosu;

3) w załączniku numer 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pn. „Minimalne wymagania Zamawiającego dla pojazdu i wyposażenia” zostaje zmodyfikowany pkt. 22 w części II pn. „Podwozie i kabina”:

Przed zmianą:

22. W kabinie pojazdu należy zamontować 2 szt. ładowarek: do latarek akumulatorowych oraz do radiostacji przewoźnych dostarczonych przez Zamawiającego, zasilanych z instalacji pojazdu z wyłącznikiem.

Po zmianie:

„22. W kabinie pojazdu należy dostarczyć i zamontować 2 szt. ładowarek do radiotelefonów przewoźnych i 2 szt. ładowarek do latarek.”

4) w załączniku nr 1 do Formularza oferty pn. „Specyfikacja Techniczna proponowanego pojazdu i jego wyposażenia w stosunku do wymagań Zamawiającego” zostaje zmodyfikowany w części pn. Minimalne Wymagania Zamawiającego pkt. 22 w części II pn. „Podwozie i kabina”:

Przed zmianą:

22. W kabinie pojazdu należy zamontować 2 szt. ładowarek: do latarek akumulatorowych oraz do radiostacji przewoźnych dostarczonych przez Zamawiającego, zasilanych z instalacji pojazdu z wyłącznikiem.

Po zmianie:

„22. W kabinie pojazdu należy dostarczyć i zamontować 2 szt. ładowarek do radiotelefonów przewoźnych i 2 szt. ładowarek do latarek.”

Zmiany SIWZ zatwierdził w dniu 12.06.2018 r. Wiceprezes Zarządu Dyrektor ds. Infrastruktury i Zarządzania Majątkiem Grzegorz Dyrmo.