

Załącznik nr 1 do Formularza oferty

Ceny jednostkowe elementów robót i prac z przypisaną im wagą

I. Grupa I - Remonty nawierzchni drogowo – kolejowych
(nawierzchnie w torze kolejowym)

Elementy robót	Cena jednostkowa netto za realizację elementów robót (Cj)	Cena jednostkowa brutto za realizację elementów robót (Cj)	Waga (W) pkt	Wartość elementów robót netto (Cmj) = Cj x W	Wartość elementów robót brutto (Cmj) = Cj x W
1. Nawierzchnia drogowo-kolejowa bitumiczna w torze na płycie żelbetowej (szerokość płyty śr.2,50m): <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonej nawierzchni asfaltowej gr.śr 4 cm, z wywozem asfaltu na wysypisko, • usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr.śr .12 cm, z wywozem betonu na wysypisko, • docięcie piłą mechaniczną krawędzi z asfaltu i betonu na grubość 16cm, • wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m³), grubości 16 cm; • wykonanie dylatacji pełnej z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o wym. 16mm x 20mm średnio co 2,5mb i o szerokości 2,50m; 	zł/mb*	zł/mb*	120**
2. Nawierzchnia drogowo-kolejowa betonowa w torze na płycie żelbetowej (szerokość płyty śr.2,50m): <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr.ś. 16 cm, z wywozem betonu na wysypisko, • docięcie piłą mechaniczną krawędzi z betonu na grubość 16cm, • wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m³), grubości 16 cm; • wykonanie dylatacji pełnej z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o wym. 16mm x 20mm średnio co 2,5mb i o szerokości 2,50m; 	zł/mb*	zł/mb*	240**
3. Nawierzchnia drogowo- kolejowa bitumiczna w rozjeździe na płycie żelbetowej (śr. szerokość płyty 3,00m): <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonej nawierzchni asfaltowej gr.śr 4 cm, z wywozem asfaltu na wysypisko, • usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr.śr .12 cm, z wywozem betonu na wysypisko, • docięcie piłą mechaniczną krawędzi z asfaltu i betonu na grubość 16cm, • wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m³), grubości 16 cm; • wykonanie dylatacji pełnej z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o wym. 16mm x 20mm średnio co 3,00mb i o szerokości 2,50m; 	zł/mb*	zł/mb*	80**
4. Nawierzchnia drogowo- kolejowa betonowa w rozjeździe na płycie żelbetowej (śr. szerokość płyty 3,00m): <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr.ś. 16 cm, z wywozem betonu na wysypisko, • docięcie piłą mechaniczną krawędzi z betonu na grubość 16cm, • wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m³), grubości 16 cm; • wykonanie dylatacji pełnej z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o wym. 16mm x 20mm średnio co 3,00mb i o szerokości 2,50m; 	zł/mb*	zł/mb*	160**
5. Wymiana zniszczonych prefabrykowanych płyt CBP na nowe CBP obejmująca: <ul style="list-style-type: none"> • zdjęcie zniszczonych płyt typu CBP i wywóz na wysypisko, • usunięcie zanieczyszczonej podsypki (również pomiędzy podkładami) - o średniej grubości 7 cm i wywóz na wysypisko, • wykonanie podsypki z kłińca 8-16mm z zagęszczeniem (grubość śr. 7 cm); • ułożenie nowych płyt prefabrykowanych CBP, • wypełnienie wolnych przestrzeni przy szynie masą mineralno – bitumiczną układaną na zimno, po zewnętrznej i wewnętrznej stronie szyny 	zł/m2*	zł/m2*	120**
6. Wymiana zniszczonych prefabrykowanych płyt CBP na materiał Inwestora obejmująca: <ul style="list-style-type: none"> • zdjęcie zniszczonych płyt typu CBP i wywóz na wysypisko, • usunięcie zanieczyszczonej podsypki (również pomiędzy podkładami) - o średniej grubości 7 cm i wywóz na wysypisko, • wykonanie podsypki z kłińca 8-16mm z zagęszczeniem (grubość śr. 7 cm); • ułożenie płyt prefabrykowanych CBP z dowozem z odległości 1km, • wypełnienie wolnych przestrzeni przy szynie masą mineralno – bitumiczną układaną na zimno, po zewnętrznej i wewnętrznej stronie szyny 	zł/m2*	zł/m2*	400**

<p>7. Przełożenie płyt prefabrykowanych typu CBP (material Inwestora) obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zdjęcie płyt typu PRK z odwozem do 0.5km; • usunięcie zanieczyszczonej podsypki (również pomiędzy podkładami) - o średniej grubości 7 cm i wywóz na wysypisko, • uzupełnienie podsypki z kłińca 8-16mm z zagęszczeniem (grubość śr. 7 cm); • ponowne ułożenie płyt PRK z ich przywozem z odległości do 0.5km; • wypełnienie wolnych przestrzeni przy szynie masą mineralno – bitumiczną kładaną na zimno, po zewnętrznej i wewnętrznej stronie szyny 	z/m2	z/m2	300	*	*
<p>8. Wymiana zniszczonych płyt prefabrykowanych drogowych 1,00÷1,50 x 3,00 x 0,15 na nowe, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zdjęcie zniszczonych płyt drogowych i wywóz na wysypisko, • usunięcie zanieczyszczonej podsypki - o średniej grubości 10 cm i wywóz na wysypisko, • wyplantowanie terenu i dogęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03. • uzupełnienie podbudowy z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o gr. 7cm i zagęszczenie jej do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03. • ułożenie nowych płyt prefabrykowanych płyt drogowych na warstwie podsypki piaskowej o gr. 3cm 	z/m2	z/m2	120	*	*
<p>9. Wymiana zniszczonych płyt prefabrykowanych drogowych 1,00÷1,50 x 3,00 x 0,15 na material Inwestora, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zdjęcie zniszczonych płyt drogowych i wywóz na wysypisko, • usunięcie zanieczyszczonej podsypki - o średniej grubości 10 cm i wywóz na wysypisko, • wyplantowanie terenu i dogęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03. • uzupełnienie podbudowy z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o gr. 7cm i zagęszczenie • ułożenie prefabrykowanych płyt drogowych z dowozem z odległości 1km na warstwie podsypki piaskowej o gr. 3cm 	z/m2	z/m2	300	*	*
<p>10. Naprawa przytwierdzenia szyny do płyty żelbetowej (jedna podkładka), obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obcięcie zardzewiałych śrub stopowych, kotew; • podkucie pod nową lokalizację podkładki, oczyszczenie podłoża • przesunięcie podkładki BL lub ZM; • nawiercenie nowych otworów i wklejenie kotew Ø22 – 2szt na żywice epoksydowe (długość kotew min. 25 cm); • regulacja wysokościowa; • przykręcenie kotew i nowych śrub stopowych; • wykonanie podlewki z masy betonowej niekurczliwej o grub. śr.20 mm pod powierzchnią podkładki (masa niekurczliwa winna wystawać ~5 cm poza krawędzie podkładki); • wykonanie podlewki pod szyną z masy niekurczliwej o śr. gr. 5 cm i szerokości 24 cm 	z/szt.	z/szt.	170	*	*
<p>11. Wymiana zniszczonej nawierzchni betonowej w międzytorzu na nową betonową, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr. 30cm i podbudowy betonowej gr. 10cm z docięciem krawędzi piłą mechaniczną na gr. 20cm i długości 4m, wywóz gruzu na wysypisko • wyplantowanie terenu i dogęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03. • ułożenie podbudowy betonowej z chudego betonu cementowego 6-9MPa - gr. 10cm • nawiercenie otworów Ø 27mm w istniejących płytach betonowych w międzytorzu w rozstawie co 35cm, założenie nowych dybli stalowych Ø 25mm i dylatacji z płyty pilśniowej impregnowanej gr. 16 po każdej stronie w międzytorzu i od strony toru na płcie żelbetowej • wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m³, grubości 30 cm 	z/m2	z/m2	240	*	*
<p>12. Wymiana zniszczonej nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej na kostkę betonową (nowa kostka), obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonej nawierzchni z betonowej gr. 8cm wraz z posypką gr.3, wywóz gruzu na wysypisko • rozebranie podbudowy pomocniczej i zasadniczej o łącznej grubości 39cm i wywóz gruzu na wysypisko • wyplantowanie terenu i dogęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03. • wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 2.5-5.0MPa o gr. 19cm • ułożenie podbudowy betonowej zasadniczej z chudego betonu cementowego 6-9MPa - • ułożenie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej TT szarej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, zaspoinowanie przestrzeni pomiędzy kostkami piaskiem 	z/m2	z/m2	60	*	*

13. Wymiana zniszczonych dylatacji - pełnych, pozornych oraz w przestrzeni pomiędzy szyną lub przystawką szynową a nawierzchnią betonową:					
13.1 Wymiana zniszczonej dylatacji pełnej o szerokości 20mm <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonej dylatacji • oszlifowanie krawędzi dylatacji - obie strony • założenie kordu • ułożenie warstwy szczepnej • ułożenie nowej dylatacji z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o szerokości 35mm i głębokości 20mm 	z/mb	z/mb	1000	*	*
13.2 Wymiana zniszczonej dylatacji pozornej o szerokości 6mm <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonej dylatacji • oszlifowanie krawędzi dylatacji - obie strony • ułożenie warstwy szczepnej • ułożenie nowej dylatacji z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o szerokości 12mm i głębokości 10mm 	z/mb	z/mb	200	*	*
13.3 Wymiana zniszczonego wypełnienia pomiędzy szyną lub przystawką szynową a nawierzchnią betonową - masa elastyczna <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonego wypełnienia • oszlifowanie krawędzi od strony nawierzchni betonowej • ułożenie warstwy szczepnej • ułożenie nowego wypełnienia z masy elastycznej o wysokiej sprężystości powrotnej w rowku o wymiarach śr.6 cm (szerokość) x 4 cm (głębokość) 	z/mb	z/mb	100	*	*
13.4 Wymiana zniszczonego wypełnienia pomiędzy szyną lub przystawką szynową a nawierzchnią betonową - masa mineralno-bitumiczna <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie zniszczonego wypełnienia • oszlifowanie krawędzi od strony nawierzchni betonowej • ułożenie warstwy szczepnej • ułożenie nowego wypełnienia z masy mineralno-bitumicznej o wymiarach 6 cm (szerokość) x 4 cm (głębokość) 	z/mb	z/mb	5000	*	*
13.5.1 Naprawa zniszczonej krawędzi nawierzchni betonowej rowka przy szynie, przystawce szynowej lub dylatacjach (rowek) ---- poszerzenie rowka <ul style="list-style-type: none"> • nacięcie istniejącej nawierzchni betonowej piłą mechaniczną na grubość 4cm • oszlifowanie krawędzi od strony nawierzchni betonowej 	z/mb	z/mb	4000	*	*
13.5.2 Naprawa zniszczonej krawędzi nawierzchni betonowej rowka przy szynie, przystawce szynowej lub dylatacjach(rowek) ---- pogrubienie rowka <ul style="list-style-type: none"> • usunięcie betonu w poszerzonym rowku na głębokość 2cm i na szerokość 8cm • wyrównanie dna rowka 	z/mb	z/mb	3500	*	*
13.6 Wbudowanie wypełnienia pomiędzy szyną lub przystawką szynową a nawierzchnią betonową - masy mineralno-bitumicznej <ul style="list-style-type: none"> • ułożenie warstwy szczepnej • ułożenie w rowku wypełnienia z masy mineralno-bitumicznej o wymiarach 8 cm (szerokość) x 4 cm (głębokość) 	z/mb	z/mb	4000	*	*
14.1 Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej masą z recyklera przy obcinaniu krawędzi piłą mechaniczną	z/T	z/T	70	*	*
14.2 Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej – lokalne wyrównanie nierówności masą z recyklera bez cięcia i kucia	z/T	z/T	70	*	*
15. Regulacja szerokości przystawek szynowych obejmująca: <ul style="list-style-type: none"> • wycięcie odkształconej przystawki • odkręcenie śrub łubkowych; • zdemontowanie przystawki , oczyszczenie, wyprostowanie; • ponowne zamontowanie przystawki; • przykręcenie śrub łubkowych (śruby łubkowe, nakrętki, podkładki sprężyste, 1/4 łubka nowy materiał) 	z/mb	z/mb	220	*	*
16.1 Spawanie elektryczne szyn	z/s.t.	z/s.t.	90	*	*

16.2 Spawanie termitowe szyn	zł/szt.*	zł/szt.*	80**
17. Spawanie elektryczne przystawek szynowych	zł/szt.*	zł/szt.*	60**
18. Naprawa elementów rozjazdów (portowych - rowkowych) poprzez regenerację:					
<u>18.1 regeneracja osady iglicy:</u>	zł/szt.*	zł/szt.*	20**
<ul style="list-style-type: none"> • rozkręcenie (obcięcie) 4 szt. śrub Ø 24, • wyjęcie 2 kołków, • oszlifowanie klocków z korozji i napawanie ubytków i nierówności, • oczyszczenie komór łukowych pod klocki - 4 szt. • oczyszczenie z korozji końcówki iglicy w osadzie, napawanie ubytków i nierówności, • oczyszczenie siodełek na długości iglicy wraz z przesmarowaniem, • wstawienie iglicy oraz klocków i spasowanie elementów, • założenie nowych śrub Ø 24 dł. 35 cm wraz z nakrętkami i podkładkami sprężystymi, • połączenie iglicy z mechanizmem nastawczym 					
<u>18.2 regeneracja mechanizmu nastawczego:</u>	zł/szt.*	zł/szt.*	30**
<ul style="list-style-type: none"> • rozkręcenie wszystkich elementów mechanizmu, • oczyszczenie poszczególnych elementów oraz skrzynki z korozji i błota, • wymiana zniszczonych elementów na nowe (wg odrębnej kalkulacji), • naprawa pociętej pokrywy skrzynki wraz z elementem podtrzymującym pokrywę, • połączenie wszystkich elementów nastawczych oraz iglic i regulacja mechanizmu, • przesmarowanie wszystkich elementów mechanizmu nastawczego 					
Wartość netto za roboty Grupy I**	**

Uwaga do grupy I - gruz asfaltowy, betonowy, grunt, zanieczyszczone kruszywo należy wywieźć na wysypisko i uwzględnić w wycenie robót koszt transportu i utylizacji.

II. Grupa II - Roboty kolejowe

Elementy robót	Cena jednostkowa netto za realizację elementów robót (Cj)	Cena jednostkowa brutto za realizację elementów robót (Cj)	Waga (W) pkt	Wartość elementów robót netto (Cmg) = Cj x W	Wartość elementów robót brutto (Cmg) = Cj x W
1. Wymiana zniszczonych podkładów drewnianych na nowe drewniane , wywóz zniszczonych podkładów na wysypisko:					
1.1. Wymiana pojedyncza:	zł/szt.*	zł/szt.*			
<u>1.1.1. na podsypce tłuczniowej:</u> miękkie (sosna)	.....*	.....*	300**
twarde (dąb)	.....*	.....*	200**
<u>1.1.2. na podsypce piaskowej:</u> miękkie (sosna)	.....*	.....*	50**
twarde (dąb)	.....*	.....*	50**
1.2. Wymiana ciągła:	zł/szt.*	zł/szt.*			
<u>1.2.1. na podsypce tłuczniowej:</u> miękkie (sosna)	.....*	.....*	200**
twarde (dąb)	.....*	.....*	200**
<u>1.2.2. na podsypce piaskowej:</u> miękkie (sosna)	.....*	.....*	20**
twarde (dąb)	.....*	.....*	20**
2. Wymiana zniszczonych podkładów strunobetonowych na strunobetonowe starożyteczne . wywóz zniszczonych podkładów na wysypisko:					
2.1. Wymiana pojedyncza:	zł/szt.*	zł/szt.*			
2.1.1. na podsypce tłuczniowej	.....*	.....*	60**
2.1.2. na podsypce piaskowej	.....*	.....*	20**

2.2. Wymiana ciągła:	zł/szt.	zł/szt.			
2.2.1. na podsypce tłuczniowej	.....*	.....*	1000**
2.2.2. na podsypce piaskowej	.....*	.....*	20**
3. Wymiana zniszczonych podrozjazdnic drewnianych na drewniane, wywóz zniszczonych na wysypisko:	zł/szt.	zł/szt.			
3.1. miękkie (sosna)	.....*	.....*	200**
3.2. twarde (dąb)	.....*	.....*	120**
4. Naprawy torów i rozjazdów					
4.1. Naprawa toru przez podnoszenie (wielkość podnoszenia do 8 cm;)	zł/mb	zł/mb			
4.1.1. na podsypce tłuczniowej	.....*	.....*	1500**
4.1.2. na podsypce piaskowej	.....*	.....*	50**
4.2. Naprawa rozjazdu przez ręczne podnoszenie:	zł/szt.	zł/szt.			
4.2.1. rozjazd zwyczajny	.....*	.....*	15**
4.2.2. rozjazd krzyżowy	.....*	.....*	1**
4.3. Naprawa toru przez opuszczenie toru (wielkość opuszczenia do 8 cm):	zł/mb	zł/mb			
4.3.1. na podsypce tłuczniowej	.....*	.....*	50**
4.3.2. na podsypce piaskowej	.....*	.....*	20**
4.4. Nasuwanie torów:	zł/mb	zł/mb			
4.4.1. podkłady drewniane na prostej	.....*	.....*	50**
4.4.2. podkłady drewniane w łukach	.....*	.....*	50**
4.4.3. podkłady strunobetonowe na prostej	.....*	.....*	50**
4.4.4. podkłady strunobetonowe w łukach	.....*	.....*	50**
4.5. Wymiana pojedynczych szyn (na nową):	zł/mb	zł/mb			
4.5.1. typu średniego	.....*	.....*	100**
4.5.2. typu ciężkiego	.....*	.....*	100**
5. Balastowanie nowym tłuczniem:	zł/m3	zł/m3			
5.1. torów	.....*	.....*	700**
5.2. rozjazdów	.....*	.....*	160**
6. Wykonanie poduszki tłuczniowej o gr. 15cm na przygotowanym podłożu gruntowym	zł/m3	zł/m3			
	.....*	.....*	400**
7. Naprawa elementów rozjazdu poprzez napawanie i szlifowanie:	zł/szt.	zł/szt.			
7.1. napawanie krzyżownika (dziób + szyny skrzydłowe )	.....*	.....*	14**
7.2. napawanie iglicy	.....*	.....*	80**
7.3. napawanie szyn	.....*	.....*	40**
7.4. szlifowanie spływów w szynach	.....*	.....*	280**
8. Wymiana części rozjazdu z szyn typu S49 (nowe elementy):	zł/szt.	zł/szt.			
8.1. półzrotnica	.....*	.....*	2**
8.2. krzyżownica zwyczajna	.....*	.....*	2**
8.3. krzyżownica podwójna	.....*	.....*	1**
8.4. iglica: czopowa	.....*	.....*	2**
8.5. iglica: szynowo sprężysta	.....*	.....*	2**
8.6. szyna toczna z kierownicą	.....*	.....*	2**
9. Poprawienie prześwietu w rozjeździe i szerokości w torze:	zł/szt.	zł/szt.			
9.1. Poprawienie prześwietu w rozjeździe typu ciężkiego (jedna podkładka):	.....*	.....*	120**
9.2. Poprawienie szerokości toru (jedna podkładka - cztery wkręty)	.....*	.....*	120**

10. Układanie i rozbiórka torów				
10.1. Ułożenie toru (przytwierdzenie sprężyste - materiał nowy, szyny 49E1)	z/mb	z/mb		
10.1.1. tor na podkładach drewnianych: miękkich (sosna)	.....*	.....*	120*
twardych (dąb)	.....*	.....*	120*
10.1.2. tor na podkładach strunobetonowych	.....*	.....*	400*
10.1.3. tor na podkładach strunobetonowych uzbrojonych - przytwierdzenie typu K (podkłady - materiał Inwestora), elementy przytwierdzenia nowe do zakupu przez Wykonawcę	.....*	.....*	800*
10.2. Rozbiórka toru				
10.2.1. tor na podkładach drewnianych: miękkich (sosna)	.....*	.....*	120*
twardych (dąb)	.....*	.....*	120*
10.2.2. tor na podkładach strunobetonowych	.....*	.....*	800*
11. Układanie i rozbiórka rozjazdów				
11.1. Ułożenie rozjazdu o skosie 1:9 (przytwierdzenie sprężyste-materiał nowy,szyny 49E1)	z/szt.	z/szt.		
11.1.1. rozjazd zwyczajny: na podrozjazdnicach z drewna twardego (dąb)	.....*	.....*	1*
11.1.2. rozjazd krzyżowy: na podrozjazdnicach z drewna twardego (dąb)	.....*	.....*	1*
11.2. Rozbiórka rozjazdu				
11.2.1. rozjazd zwyczajny	.....*	.....*	4*
11.2.2. rozjazd krzyżowy	.....*	.....*	1*
12. Kozły oporowe				
12.1 Odtworzenie poduszki piaskowej	z/m ³ zasypki	z/m ³ zasypki		
	.....*	.....*	2*
12.2 Założenie nowej belki odbojowej i wywóz starej na wysypisko + utylizacja..	z/mb	z/mb		
	.....*	.....*	3*
Wartość netto za roboty Grupy II		**

Uwaga do grupy II - zniszczone podkłady, podrozjazdnice należy wywieźć na wysypisko i uwzględnić w wycenie robót koszt ich transportu i utylizacji.

Części stałowe pozyskane z rozbiórek wywieźć do punktu skupu złomu.

III. Grupa III - Roboty i prace towarzyszące:

Elementy robót	Cena jednostkowa netto za realizację elementów robót (Cj)	Cena jednostkowa brutto za realizację elementów robót (Cj)	Waga (W) pkt	Wartość elementów robót netto (Cmg) = Cj x W	Wartość elementów robót brutto (Cmg) = Cj x W
1. Skucie i wywóz na wysypisko 1m ³ żelbetu (ławy fundamentowe, mury oporowe, nawierzchnie)	z/m ³*	z/m ³*	120**
2. Skucie i wywóz na wysypisko 1m ³ betonu (ławy fundamentowe, mury oporowe, nawierzchnie)	z/m ³*	z/m ³*	120**
3. Wybranie, załadunek i wywóz na wysypisko 1 m ³ gruntu (wykonanie koryta)	z/m ³*	z/m ³*	400**
4. Wybranie, załadunek i wywóz na wysypisko nadmiaru 1m ³ gruntu zalegającego w torowisku i porośniętego trawą	z/m ³*	z/m ³*	400**
5.Plantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2≥80MPa	z/m ²*	z/m ²*	3000**
6. Plantowanie, doziarnienie istniejącego podłoża pokruszonym betonem o frakcji 0-63mm (w proporcji 70% - pokruszony beton, 30%-grunt rodzimy) na głębokość 30cm i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego po doziarnieniu do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03. Nadmair gruntu z doziarnienia wywieźć na wysypisko	z/m ²*	z/m ²*	3000**

7. Polanie środkiem chwastobójczym trawy, chwastów, roślin w torach i na międzytorzu, zebranie zanieczyszczeń i wywóz na wysypisko	z/ha	z/ha	6		
**	**
8. Skoszenie trawy, chwastów, roślin, krzewów i wywóz na wysypisko	z/ha	z/ha	6		
**	**
Wartość netto za roboty i prace Grupy III			**

Uwaga do grupy III - gruz żelbetowy, betonowy, grunt, ścięte trawy, chwasty, rośliny, krzewy należy wywieźć na wysypisko i uwzględnić w wycenie koszt ich transportu i utylizacji.

Uwaga: Wagi są wielkością wyłącznie przyjętą dla potrzeb określenia kryterium wartości zamówienia.

Wartość łączna za roboty grup I, II, III (C)**
---	--------	--------

podpisano:

.....
 (pieczętka i podpis osoby upoważnionej
 do reprezentowania Wykonawcy)

Załącznik nr 2 do Formularza oferty

Współczynnik do robót awaryjnych (T)

Wykonawca deklaruje wykonanie robót również w przypadku awarii w torach ZMPG S.A. oraz uczestniczenie (na żądanie Zleceniodawcy) w pracach komisji powypadkowej. Działania naprawcze zobowiązuje się podjąć w czasie nie przekraczającym 4 godzin od momentu zaistnienia awarii (powiadomienia przez przedstawiciela ZMPG S.A.).

Zakres	Współczynnik
Współczynnik zwiększający wartość wyceny całkowitej (robocizny, materiałów i sprzętu) w przypadku wykonywania robót polegających na usuwaniu awarii (podać w postaci: np.. 1,05; 1,10; 1,15). Maksymalna wielkość współczynnika zwiększającego wynosi 1,15.*

podpisano:

.....
(pieczętka i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)