

Gdynia, dnia 6.04.2020 r.

ZTU-SIWZ-27/JR/R/MN/2020

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonywanie robót remontowych kolejowych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w okresie trzech lat.”

Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z procedurą określoną w „Regulaminie udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.” na wyłonienie Wykonawcy wykonywania robót remontowych kolejowych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w okresie trzech lat“, wpłynęły pytania do treści SIWZ, na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

Wykonawca prosi o ujednoczenie (doprecyzowanie) sposobu liczenia wartości poszczególnych elementów robót. W tabeli I waga określona jest w %, a w tabeli II i III w pkt. Jaką zastosować metodę przeliczania.

Równocześnie zwracam się z prośbą o udostępnienie tabel w Exelu.

Odpowiedź:

Wartość % w tabeli I została zapisana omyłkowo. Zamawiający przekazuje poprawiony załącznik do oferty.

Zamawiający zamieści na stronie internetowej w zakładce dot. przedmiotowego przetargu tabele w Exelu.

Pytanie nr 2:

Jaką szacunkową **roczną** wartość remontowych robót kolejowych przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje podania szacunkowej rocznej wartości robót. Roboty stanowiące przedmiot zamówienia wynikają w znacznej mierze z usterek, zużycia i awarii, których Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć. Wykaz robót i prac wraz ze współczynnikiem będący załącznikiem do oferty stanowią elementy pomocnicze mające umożliwić Zamawiającemu wybór najkorzystniejszej oferty w oparciu o ryczałtowe ceny jednostkowe.

Podpisal (-)

Kierownik Działu Utrzymania

Dariusz Bocian