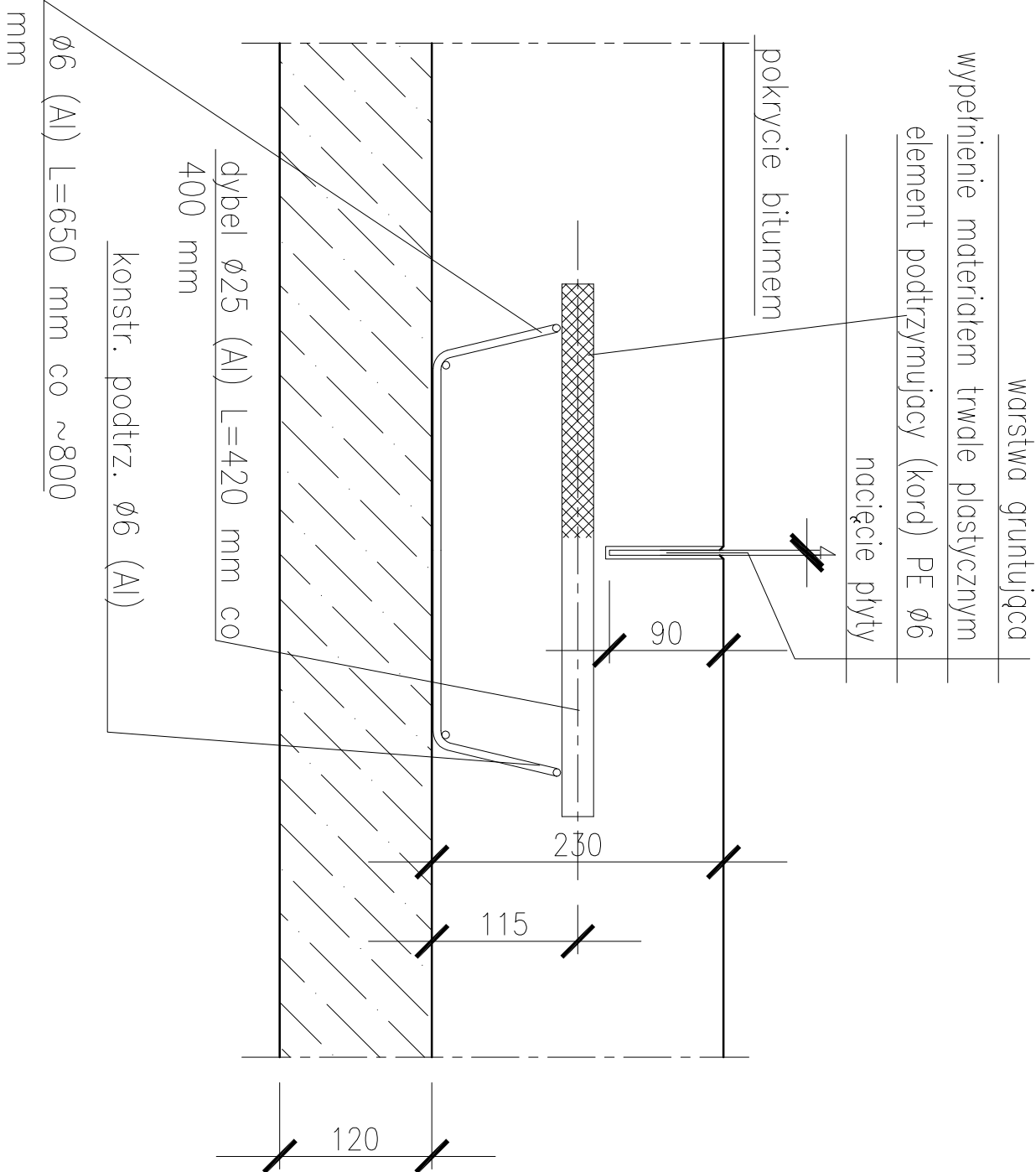


SZCZEGÓŁ DYLATACJI NAWIERZCHNI, NACINANIEJ DYBLOWANEJ 1:5



Uwaga:  
Nawierzchnia z betonu C30/37 (klasa ekspozycji betonu związana z oddziaływaniem środowiska - XC4(P)), XD3(P), XF1(P), XS1(P), XF1(P), maksymalna zawartość chlorków w betonie - Cl 0,20) z dodatkami środków napowietrzających (wymagana zawartość powietrza 4,5%) i plastyfikatorów zbrojonego zbrojeniem rozproszonym (wytrzymałość stali - Rm=1200 Mpa, długość włókien - 60 mm, średnica 0,75 mm, smukłość - L/d=80) w ilości 20 kg/m3 betonu z dodatkami włókien polipropylenowych w ilości 0,9 kg/m3 masy betonowej.

STAL

Al (S235JR)

”KONSTRUKCJE BUDOWLANE”  
mgr inż. Krzysztof Gołiński

PROJEKT: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S. A., ul. Roterdamska 9 Gdynia Remont placu manewrowego przy magazynie nr 27 w Gdyni.		RYSUNEK: Szczegół dylatacji nacinanej.			
PROJEKTOWAŁ: NR UPRAWNIENI	mgr. inż Krzysztof Gołiński upr.bud. nr G.P.I. 7342/146/TO/94 w specjln. konstr.-budowlanej bez ogrn.	08.2018	NR RYS. <b>D-7</b>	DATA: 08.2018	SKALA: 1:250
PROJEKTOWAŁ: NR UPRAWNIENI	inż Piotr Gregorowicz upr.bud. nr POM/0244/P000/08 w specjln. drogowej bez ogrn.	08.2018	FAZA: PROJ. WYKONAWCZY.	BRANŻA: KONSTRUKCJA I DROGI	
SPRAWDZIŁ: NR UPRAWNIENI	mgr. inż Krzysztof Wiecki upr.bud. nr POM/0055/P000/07 w specjln. drogowej bez ogrn.	08.2018			