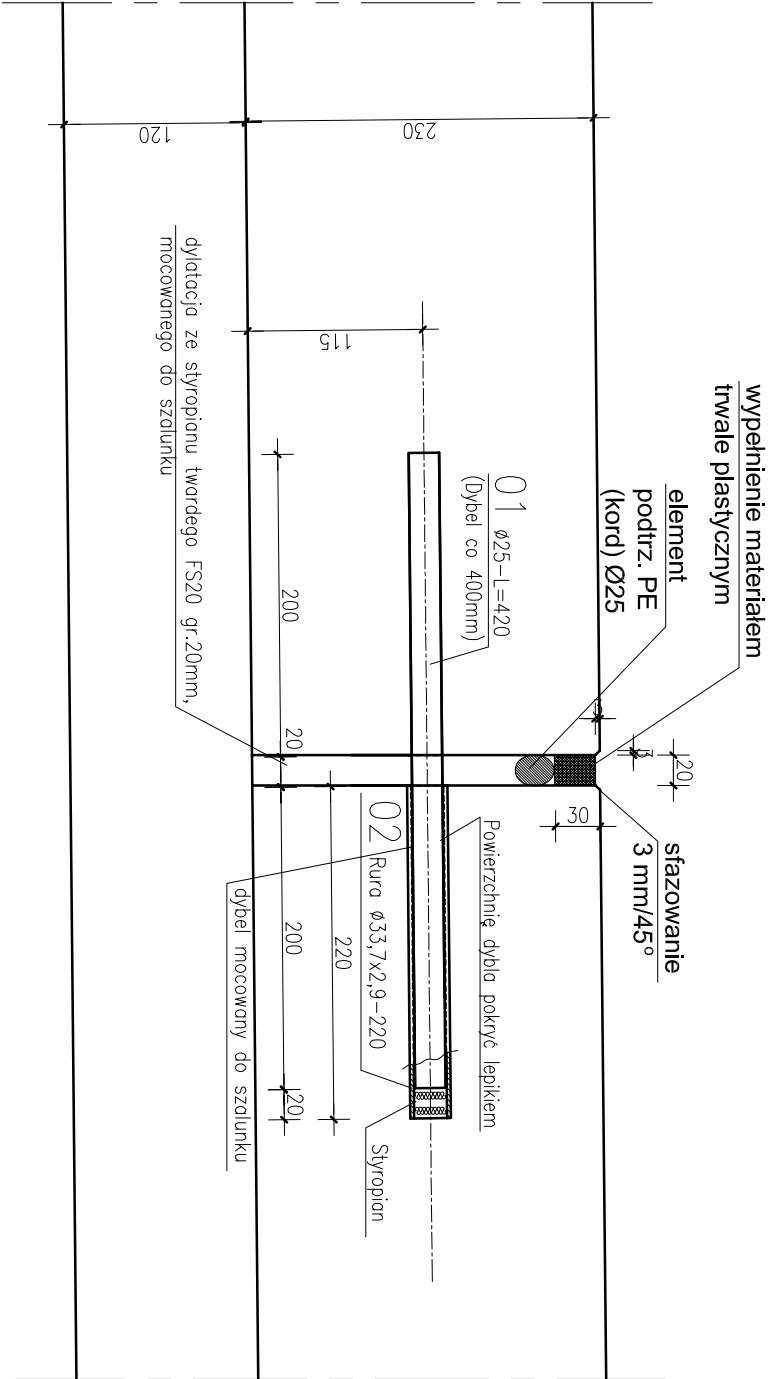


SZCZEGÓŁ DYLATACJI NAWIERZCHNI, PEŁNEJ DYBLOWANEJ 1:5



Uwaga:
Nawierzchnia z betonu C30/37 (klasa ekspozycji betonu związana z oddziaływaniem środowiska - XC4(P)), XD3(P), XF1(P), XS1(P), XF1(P), maksymalna zawartość chlorków w betonie - Cl 0,20) z dodatkami środków napowietrzających (wymagana zawartość powietrza 4,5%) i plastyfikatorów zbrojonego zbrojeniem rozproszonym (wymagana zawartość stali - Rm=1200 Mpa, długość włókien - 60 mm, średnica 0,75 mm, smukłość - L/d=80) w ilości 20 kg/m3 betonu z dodatkami włókien polipropylenowych w ilości 0,9 kg/m3 masy betonowej.

STAL

AI (S235JR)

”KONSTRUKCJE BUDOWLANE”
mgr inż. Krzysztof Goliński

| | | | | | | |
|--|---|---------|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------|
| PROJEKT: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S. A., ul. Roterdamska 9 Gdynia Remont placu manewrowego przy magazynie nr 27 w Gdyni. | | | RYSUNEK: Szczegół dyktacji pełnej. | | | |
| PROJEKTOWAŁ: NR UPRAWNIENI | mgr. inż Krzysztof Goliński upr.bud. nr G.P.I. 7342/146/TO/94 w specjln. konstr.-budowlanej bez ogrn. | 08.2018 | | NR RYS. D-6 | DATA: 08.2018 | SKALA: 1:250 |
| PROJEKTOWAŁ: NR UPRAWNIENI | inż Piotr Gregorowicz upr.bud. nr POM/0244/P00D/08 w specjln. drogowej bez ogrn. | 08.2018 | | FAZA: PROJ. WYKONAWCZY. | BRANŻA: KONSTRUKCJA I DROGI | |
| SPRAWDZIŁ: NR UPRAWNIENI | mgr. inż Krzysztof Wiecki upr.bud. nr POM/0055/P00D/07 w specjln. drogowej bez ogrn. | 08.2018 | | | | |