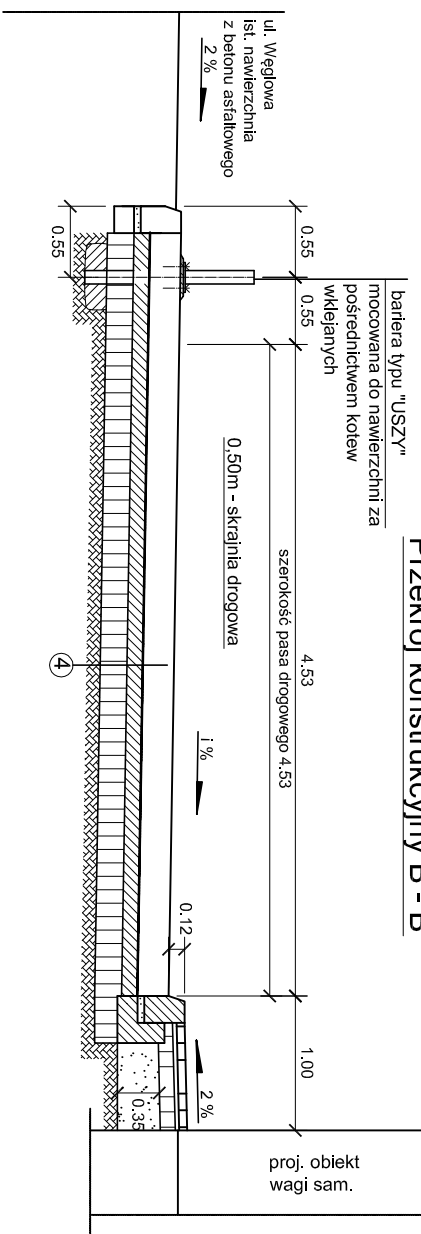
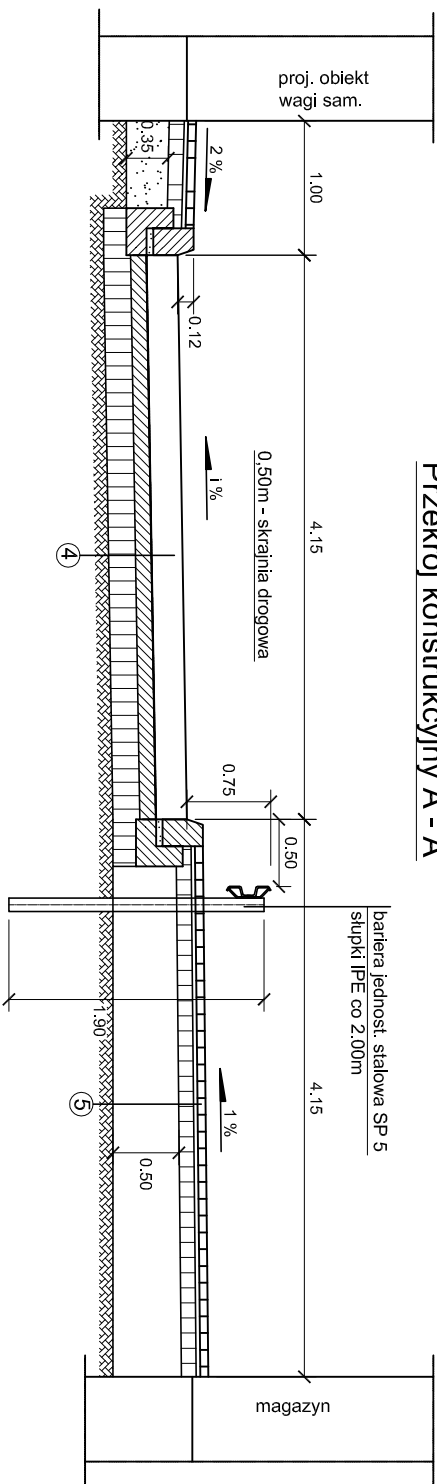


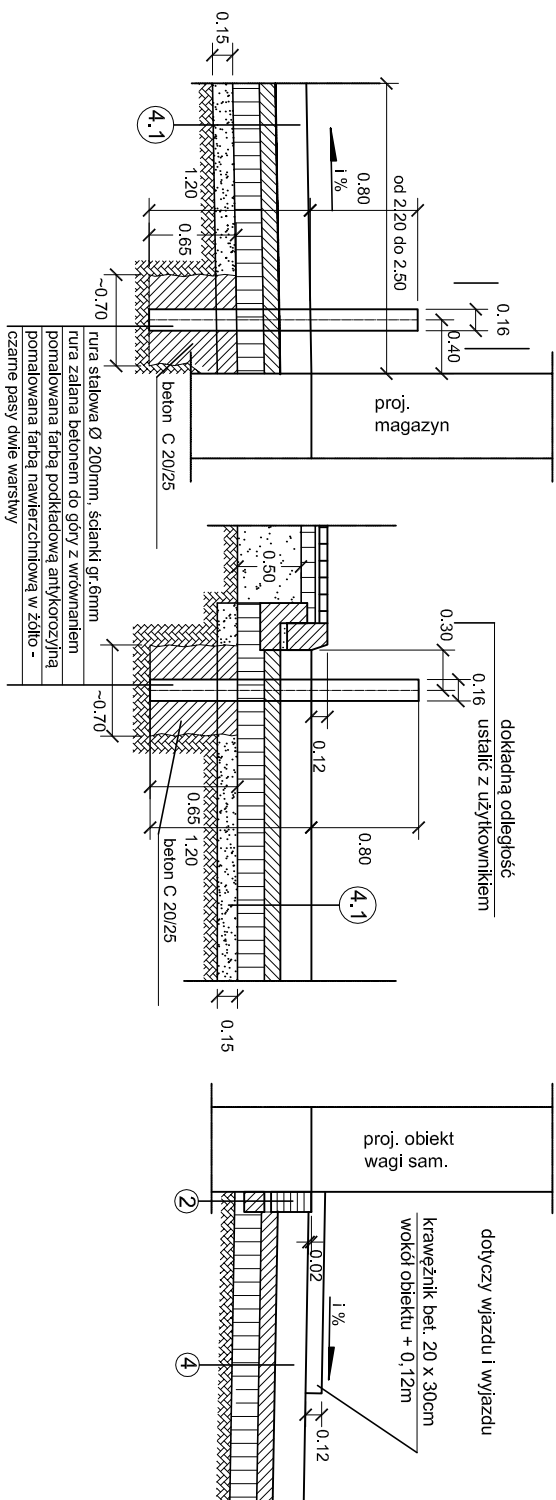
Przekrój konstrukcyjny B - B



Przekrój konstrukcyjny A - A



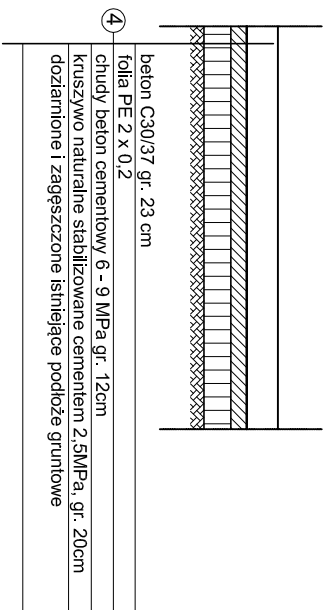
Przekrój konstrukcyjny C - C



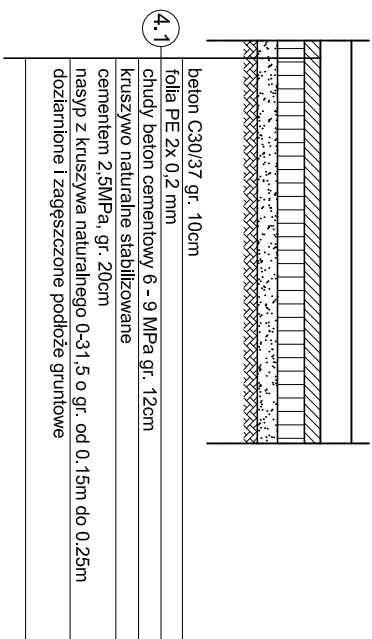
Przekrój konstrukcyjny C1 - C1

Przekrój konstrukcyjny C2 - C2

Nawierzchnia drogowa z betonu C30/37 zbrojonego zbrojeniem rozproszonym stalowym



Nawierzchnia drogowa z betonu C30/37 zbrojeniem rozproszonym



Uwaga:

Nawierzchnia z betonu C30/37 (klasa ekspozycji betonu związana z oddziaływaniem środowiska - XC4(P), XD3(P)), XF-1(P), XS1(P), XF-1(P), maksymalna zawartość chlorków w betonie - Cl 0,20) z dodatkami środków napowietrzających (wymagana zawartość powietrza 4,5%) i plastyfikatorów zbrojonego zbrojeniem rozproszonym (wytrzymałość stali - $R_m=1200$ Mpa, długość włókien - 60 mm, średnica 0,75 mm, smukłość - $L/d=80$) w ilości 20 kg/m³ betonu z dodatkami włókien polipropylenowych w ilości 0,9 kg/m³ masy betonowej.

”KONSTRUKCJE BUDOWLANE” mgr inż. Krzysztof Goliński				
PROJEKT: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S. A. ul. Róterdamia 9 Gdynia Remont placu manewrowego przy magazynie nr 27 w Gdyni.			RYSUNEK: Przekroje.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr. inż. Krzysztof Goliński upr.bud. nr G.P.I. 7342/146/10/94 w specjln. konstr.-budowlanej bez ogrn.	08.2018		
NR UPRAWNIENI			NR RVS: D-5	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Piotr Gregorowicz upr.bud. nr POM/0244/P000/08 w specjln. drogowej bez ogrn.	08.2018		
NR UPRAWNIENI			FAZA: PROJ. WYKONAWCZY.	BRANŻA: KONSTRUKCJA I DRÓGI
SPRAWDZIŁ:	mgr. inż. Krzysztof Wiecki upr.bud. nr POM/0055/P000/07 w specjln. drogowej bez ogrn.	08.2018		
NR UPRAWNIENI				