

Do wiadomości Wykonawców**dotyczy: przetargu nieograniczonego na Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Załadowanie Basenu II, etap I (Nabrzeże Remontowe) w Gdyni wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych”**

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. niniejszym udziela odpowiedzi na pytanie zadane przez Wykonawców w przedmiotowym postępowaniu prowadzonym na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.”:

Pytanie 1.

Jak należy rozumieć zapis punktu: Rozdział IV pkt 6, podpunkt 9 SIWZ. Czy projektant jest zobowiązany do wykonania projektów branżowych takich jak instalacje wod - kan, elektryczne, teletechniczne itp.?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ projektant jest zobowiązany do wykonania wszystkich projektów branżowych niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia, również instalacje wod.-kan. i elektryczne.

Zgodnie z zapisami SWZ Rozdział IV pkt 5 podpunkt 19 nabrzeże należy wyposażać zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1998.101.645) dla budowli morskich, przy których przewidziany jest postój statków.

Pytanie 2.

Dotyczy Rozdz. IV pkt 5 podpunkt 8 SIWZ – jak należy rozumieć ten zapis (przewidziane m. in. w kanale instalacyjnym w nowoprojektowanym oczepie Nab. Remontowego)?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ Rozdz. IV pkt 5 podpunkt 8 w projektowanym oczepie żelbetowym należy przewidzieć kanał instalacyjny wzdłuż całej długości nabrzeża.

Pytanie 3.

Czy Analiza Nawigacyjna ma obejmować tylko przebudowane nabrzeże Śląskie (określenie maksymalnych jednostek z założeniem wejścia do portu Wejściem Południowym)? Czy też ma dodatkowo analizować możliwość zacumowania mniejszych statków do nabrzeża powstałego po załadowaniu (pomiędzy nabrzeżem Śląskim, a Pirssem Południowym) oraz po południowej stronie Pirsu Południowego?

Odpowiedź:

Analiza nawigacyjna ma określić największy statek możliwy do zacumowania przy nabrzeżu powstałym po załadowaniu (pomiędzy nabrzeżem Śląskim a pirssem południowym). Nabrzeże Śląskie nie jest przedmiotem analizy.

Pytanie 4.

Czy Analiza Nawigacyjna ma obejmować także Nabrzeże Angielskie i Kutrowe?

Odpowiedź:

Analiza nawigacyjna nie ma obejmować swoim zakresem Nabrzeży Angielskiego i Kutrowego.

Pytanie 5.

Czy Inwestor rozważał rozbiórkę wystającej (po załadowaniu) części Pirsu Południowego mogącej stanowić przeszkodę nawigacyjną dla dużych statków podchodzących do nabrzeża Śląskiego i ewentualnie Angielskiego?

Odpowiedź:

Ewentualna rozbiórka części pirsu południowego nie jest uwzględniona w przedmiocie zamówienia.

Pytanie 6.

W planach budowy portu Zewnętrznego (etap II) Basen II został przewidziany do cumowania dużych statków wycieczkowych. Czy Analiza Nawigacyjna ma obejmować również obsługę statków wycieczkowych, czy też na aktualnym etapie Inwestor zamierza wykorzystać nabrzeża do obsługi innych typów statków? Jakich?

Odpowiedź:

Analiza ma określić największy możliwy statek jaki jest możliwy do zacumowania przy nabrzeżu powstałym po załadowaniu. Typ statków zostanie określony na podstawie wykonanej analizy.

Pytanie 7.

Z uwagi na konieczność wykonania badań z powierzchni wody prosimy o uwzględnienie w SIWZ (głównie chodzi o terminy w umowie) konieczności zatwierdzenia PRG i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w Ministerstwie Środowiska. Z dotychczasowego doświadczenia wynika, że okres niezbędny wykonanie projektu, wykonania badań i zatwierdzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej może wynieść ~10 miesięcy.

Badania można wykonać (rozpocząć) dopiero po zatwierdzeniu Projektu robót geologicznych (PRG). Może to trwać od 3-4 miesięcy. Umowa przewiduje na wykonanie badań 20 tygodni od podpisania umowy (§2, p.2). Czy termin ten może być przedłużony.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tym zakresie. Zamawiający przypomina, że możliwości zmiany terminów realizacji umowy opisane zostały w § 2 i § 17 Wzoru umowy.

Pytanie 8:

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udostępnienie załączników nr 1-5 w formie edytowalnej do przetargu z dnia 09.04.2021 pod nazwą Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Załadowanie Basenu II, etap I (Nabrzeże Remontowe) w Gdyni wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych” nr ZHB/227/SWZ-18/AP/PP/2021.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił na stronie internetowej w ramach przedmiotowego przetargu załączniki nr 1-3 do SIWZ w wersji edytowalnej, niezbędne do sporządzenia oferty.

Jednocześnie zamawiający prostuje oczywistą omyłkę pisarską w §2, ust. 4 i ust. 6 Wzoru umowy i podaje poniżej ich poprawne brzmienie:

- „4. *Zmiana terminów wykonania prac projektowych nie może przekroczyć czasu trwania okoliczności, o których mowa w ust. 3 oraz czasu niezbędnego do usunięcia skutków takich okoliczności, jeżeli Zamawiający uzna za uzasadnioną przyczynę wstrzymania tych prac i wyrazi zgodę na ich wstrzymanie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.*
6. *Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego na piśmie o każdym przypadku wstrzymania prac z przyczyn, o których mowa w ust. 3 najpóźniej do następnego dnia roboczego od daty powzięcia wiadomości o ich zaistnieniu. Dniem roboczym w rozumieniu Umowy jest dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.”*

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część SWZ.

podpisał:

Przewodniczący Komisji Przetargowej
(-)
Paweł Plebanek