

ZAŁĄCZNIK NUMER 1 DO SIWZ	MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA POJAZDU I WYPOSAŻENIA
--------------------------------------	--

L.p.	MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO
I. WYMAGANIA OGÓLNE	
1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <p>a) ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz.1260 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,</p> <p>b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.),</p> <p>c) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2017 r., Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),</p> <p>d) Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2017 poz. 450),</p> <p>e) normy PN-EN 1846-1.</p>
2.	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwa zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji lub świadectwo zgodności WE należy przedstawić najpóźniej podczas odbioru techniczno-jakościowego.</p>
3.	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia</p>

	dla pojazdu, którego konstrukcja musi zapewnić możliwość zamontowania sprzętu ratowniczego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”. Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn.zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu.
4.	<p>Kolor pojazdu: Kolor nadwozia czerwony RAL 3000. Elementy podwozia czarne lub ciemnoszare. Błotniki i zderzaki białe.</p> <p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2008 r., poz. 8, z późn. zm.). Elementy oznakowania trwale zamontowane. Na bocznych ścianach zabudowy zastosowane oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) polepszające widoczność pojazdu podczas akcji w warunkach ograniczonej widoczności. Rozmieszczenie oznakowania zostanie uzgodnione z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</p> <p>Wykonawca zobowiązany jest trwale oznakować przedmiot zamówienia znakami graficznymi i napisami wynikającymi z przepisów ZMP Gdynia S.A.</p>
II. PODWOZIE Z KABINĄ	
1.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia 2018 lub 2019.
2.	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M. Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 1. Napęd 4x2.
3.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 235 KW, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazdu. Skrzynia biegów manualna. Prędkość maksymalna ograniczona do 100 km/h. W przypadku konieczności stosowania czynnika Ad Blue, pojazd powinien być pozbawiony redukcji OBD (tj. silnik nie traci mocy mimo braku Ad Blue). Podwozie wyposażone w prędkościomierz i licznik kilometrów (bez tachografu).

4.	Napęd 4x2, możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej. Układ kontroli trakcji. Układ jezdny i zawieszenie powinny być dostosowane do stałego obciążenia maksymalną masą rzeczywistą. Stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane przy osi przedniej i tylnej.
5.	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa (min. 150 L) - powinna zapewniać przejazd min. 300 km.
6.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu z zabudową ~ 3100 mm .
7.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot rury wydechowej spalin silnika umożliwiający podłączenie wyciągu spalin, wyprowadzony z lewej strony pojazdu- na równi z boczną krawędzią (dostosowanie do konkretnego wyciągu spalin, który posiada Zamawiający; Wykonawca zamontuje uchwyt magnetyczny w miejscu wskazanym przez Zamawiającego – w taki sposób aby rura wyciągu spalin po podłączeniu nie blokowała drzwi wejściowych do kabiny). Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
8.	Oś tylna z kołami bliźniaczymi. Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) oraz umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi (pełnowymiarowe koło zapasowe poza samochodem). Możliwość montażu urządzeń antypoślizgowych, np. łańcuchy. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.
9.	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. Dodatkowo z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy (automatyczny) typ 40 wg PN-92/S-48023 oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep z ABS umożliwiające holowanie przyczepy o masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego typu pojazdu. Dodatkowo zamontować z tyłu pojazdu gniazdo elektryczne 7 pionowe, 24V.
10.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie oddzielnym przełącznikiem znajdującym

	się w zasięgu pola pracy kierowcy. Należy zastosować co najmniej 1 dodatkowy reflektor LED o mocy minimum 55W i minimum IP 56 włączany wraz ze światłem cofania. Reflektor ten powinien być zamontowany pomiędzy tylną lewą lampą zespoloną, a hakiem holowniczym.
11.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
12.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora i pojemność akumulatorów (min. 2 x180 Ah) zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Moc alternatora min. 2300W, przetwornica napięcia 24V/12V dobrana do mocy odbiorników 12V z zapasem przynajmniej 20%, (Zamawiający dopuszcza zastosowanie oddzielnych przetwornic, do grupowego zasilania urządzeń) z zabezpieczeniem przed skutkami zwarć, przeciążeń i przepięć. Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. System posiada jednocześnie funkcję zabezpieczającą akumulatory przed ich nadmiernym rozładowaniem. Umieszczenie złącza na kabinie lub za kabiną, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym o długości min. 8 m.
13.	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu, umieszczony po lewej stronie pojazdu, odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania.
14.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w szybkozłącze z zaworem do uzupełnienia powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej zlokalizowane po lewej stronie zderzaka. Uszczegółowienie w trakcie realizacji zamówienia.
15.	Kąt natarcia $\geq 13^\circ$
16.	Układ hamulcowy pneumatyczny pojazdu wyposażony w układ ABS. Pojazd wyposażony w hamulec „górski”.
17.	<ul style="list-style-type: none"> • urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: • na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna wykonana technologii LED w obudowie wykonana z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu. Belka nie może wystawać poza szerokość dachu, • min. jedna lampa sygnalizacyjna kierunkowa w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,

	<ul style="list-style-type: none"> • obrysowe niebieskie lampy LED poprawiające widoczność pojazdu blokującego ruch na drodze umieszczone na obu bokach pojazdu (po dwie z każdej strony w górnej części zabudowy nad skrytkami • całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2, • dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy), • urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wartość ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie w zakresie od 100 do 115 dB, (mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem, na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni na której stoi pojazd). Wartość ciśnienia akustycznego w kabinie pojazdu, przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB (dotyczy wszystkich rodzajów sygnałów z wyłączeniem „AIR-HORN”). • wszystkie klosze lamp zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym obudową metalową lub siatką.
18.	<p>Pojazd jest dodatkowo wyposażony w:</p> <p>a) zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów, tzw. „fala świetlna” wykonana w technologii LED uruchamiana z przedziału autopompy oraz kabiny pojazdu,</p> <p>b) światła przeciwmgielne.</p> <p>Elementy szczególnie narażone na uszkodzenia (wystające poza obrys pojazdu) mają posiadać zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym, które nie utrudnia ich czyszczenia.</p>
19.	Długość całkowita pojazdu wraz z zabudową nie przekraczająca: 8500 mm.
20.	<p>Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa , zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc: 1 +1 + 1 lub 1+2 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).</p> <p>Przestrzeń za fotelem dowódcy i kierowcy (mierzona przy ustawieniu siedzisk w skrajnym tylnym położeniu oraz oparcia w pozycji pionowej) o głębokości minimum 200 mm, przystosowana do przewożenia ekwipunku osobistego, umundurowania, sprzętu oświetleniowego itp.</p> <p>Kabina wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> • radiotelefon przewoźny dopuszczony do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, o częstotliwości VHF 136÷174, MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz i 6,25 kHz, minimum 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków, obrotowy potencjometr siły głosu, • manipulator umieszczony w miejscu umożliwiającym obsługę zarówno przez kierowcę pojazdu jak i pasażera,

	<ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • fabryczny układ klimatyzacji kabiny, • boczne szyby wyposażone w układ elektrycznego otwierania i zamykania, • radioodtwarzacz CD i MP3 wraz z instalacją antenową oraz głośnikową, • lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i elektrycznie podgrzewane, • lusterka- przednie dojazdowe, • lusterko krawężnikowe zamontowane z prawej strony kabiny, • dodatkowe światła w osłonie przeciwsłonecznej, • regulowana kolumna kierownicy, • reflektor typu szperacz na przewodzie spiralnym o długości minimum 2 metry w stanie nierozciągniętym do oświetlenia numerów budynków, przewożony wewnątrz kabiny bez możliwości przemieszczania się w czasie jazdy, • w okolicy fotela dowódcy zamontowane gniazdo elektryczne służące do podłączenia szperacza, • w kabinie kierowcy zamontowane uchwyty dla dowódcy i ratownika umożliwiające trzymanie się rękoma w czasie jazdy, • w kabinie zamontować na ścianie tylnej dodatkowe schowki na dokumenty kierowcy, mapy, dokumentację samochodu, • wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, • fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości, pochylecia oparcia i wagi, zawieszony pneumatycznie, • siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, odpornym na rozdarcie, • na tylnej części kabiny zainstalowane gniazdo 230V.
21.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temp. od – 25° C do + 50° C.

22.	W kabinie pojazdu należy zamontować 2 szt. ładowarek: do latarek akumulatorowych oraz do radiostacji przewoźnych dostarczonych przez Zamawiającego, zasilanych z instalacji pojazdu z wyłącznikiem.
23.	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół (wyprowadzona końcówka z układu pneumatycznego umożliwiająca podłączenie przewodu), trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.
III. ZABUDOWA POŻARNICZA	
1.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Zabudowa w całości wykonana z materiałów o nieograniczonej odporności na korozję. Zabudowa pojazdu wykonana w systemie skrytkowo-żaluzijnym lub skrytkowym otwierana wzdłuż zabudowy z podestami roboczymi na całej długości zabudowy pojazdu po obu stronach oraz tylną ścianą uchylną. Tylna ściana może być dwuczęściowa unoszona na siłownikach z zabezpieczeniem przed samoczynnym opadnięciem i stanowiąca zadaszenie. Dolna część pod ścianą/klapą wykonana w formie podestu powinna umożliwiać ratownikom swobodny dostęp do tej części zabudowy.
2.	Klapę należy wyposażyć w podwieszaną, dopinaną zasłonę wykonaną z materiału PCV chroniącą ratowników przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (porywisty wiatr, opady deszczu, śniegu) z możliwością zakotwienia jej do podłoża. Dodatkowo w klapie (po stronie wewnętrznej) zamontować oświetlenie typu LED załączane automatycznie po podniesieniu klapy, do oświetlenia powierzchni roboczej z tyłu pojazdu.
3.	Jeśli będzie realizowana zabudowa dachu to powinien on być wykonany w formie podestu roboczego z pokryciem blachy aluminiowej antypoślizgowej. Wejście na dach za pomocą drabiny. Musi być ona wykonana z materiałów nierdzewnych, Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, w górnej części drabinki poręcze ułatwiające wchodzenie.
4.	Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu - nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu bądź szuflady (po wysunięciu, rozłożeniu). Dopuszcza się spełnienie powyższego warunku poprzez zastosowanie podestów. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem zasad ergonomii (konsultacja z przedstawicielem Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia). Konstrukcja półek powinna umożliwiać regulację w zakresie wysokości i położenia. Podesty robocze muszą wytrzymywać obciążenie min. 150 kg, być wykonane o głębokości min. 450 mm , zabezpieczone przed samoczynnym otwieraniem.
5.	Wszystkie szuflady, tace, podesty wystające w pozycji otwartej poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze odblaskowe i fotoluminescencyjne.
6.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności. Oświetlenie wykonane w technologii LED, uruchamiane z kabiny kierowcy.

7.	Skrytki na sprzęt i przedziały wyposażone w oświetlenie wewnętrzne w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu skrytki.
8.	System zamocowania półek w zabudowie samochodu powinien umożliwiać ich regulację i zmianę położenia wysokości w przypadku konieczności zamontowania w przyszłości sprzętu o innych wymiarach.
9.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
10.	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
11.	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
12.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
13.	W przypadku zabudowy skrytkowo-żaluzyjnej, skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Zamykanie zabudowy powinno posiadać zabezpieczenie przed przypadkowym przyciśnięciem dłoni lub palców zamykającego.
14.	Środki wiążące i neutralizujące powinny znajdować się w zamkniętych pojemnikach w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem pozostałych urządzeń i sprzętu.
15.	Skrytki wyposażone w skrzynki np. z PCV w kolorze np. jaskrawo czerwonym. Skrzynki wyposażone w tabliczki opisowe .
16.	Narzędzia o niewielkich gabarytach oraz drobne części luzem powinny znajdować się w odpornych na oleje i chemikalia, lekkich do transportu pojemnikach, pozwalających na łatwe przenoszenie na znaczne odległości od samochodu. Pojemniki ze sprzętem po zamontowaniu w zabudowie pojazdu powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się w czasie jazdy. Kolor pojemników np. jaskrawo czerwony.
17.	Dostarczone przez Zamawiającego pompy chemiczne, agregat prądotwórczy, powinny być zainstalowane oraz wysuwane na tacach i umożliwiać swobodny dostęp do uchwytów przenoszenia. Konstrukcja wysuwanych tac przeznaczonych do przewożenia w samochodzie pomp do substancji chemicznych wykonana w taki sposób, aby można było zbierać resztki substancji wyciekających z pomp chemicznych.

18.	Przedział zabudowy musi być wyposażony w system ogrzewania. Sterowanie ogrzewaniem postojowym z kabiny kierowcy.
19.	Zestaw sanitarny, zamontowany w zabudowie w formie półki lub wysuwanej tacy/szuflady wyposażony min. w zbiornik z czystą wodą z kranikiem o pojemności min. 10 l, pojemnik z dozownikiem na mydło w płynie oraz pojemnik przystosowany do umieszczenia ręczników papierowych. Pojemnik z dozownikiem na mydło oraz pojemnik przystosowany do umieszczenia ręczników papierowych w wykonaniu ze stali kwasoodpornej. Dodatkowo w pobliżu należy zamontować lusterko o wymiarach min. 150 x 150 mm oraz pistolet z przewodem do przedmuchiwania/czyszczenia sprzętu sprężonym powietrzem podłączony do instalacji samochodu Umiejscowienie zestawu sanitarnego uzgodnione z Zamawiającym na kolejnych etapach wykonywania zabudowy.
20.	Tylna część zabudowy przeznaczona do transportu sprzętu ochrony osobistej ratowników, aparatów ochrony dróg oddechowych, sprzętu łączności i sprzętu oświetleniowego.
21.	Ubrania chemiczne przewożone w pozycji leżącej na półkach wysuwanych. W czasie transportu ubrania chemiczne zabezpieczone przed samoczynnym przemieszczaniem się.
22.	Aparaty dróg oddechowych zamontowane na dwóch wysuwanych lub obrotowych tacach rozmieszczone po obu stronach zabudowy po 2 szt. Aparaty dostarczone przez Zamawiającego (model Drager z butlą kompozytową).
23.	Pozostały sprzęt ochrony osobistej zamontowany w skrzynkach np. z PCV – np. kolor jaskrawo czerwony.
24.	Zabudowany w pojeździe generator prądu 3x 230V/400V/50 HZ o mocy znamionowej min. 18 KVA musi być wyposażony w gniazda: 1x400V(32A), 2x400V(16 A), 2x 230V(32A), 2x230V(16A). Stopień ochrony wszystkich gniazd IP 67. Na tablicy zamontować przycisk „ motor START/ motor STOP” oraz niezbędne inne oprzyrządowanie kontrolno – pomiarowe min. pomiar wartości napięcia dla każdej fazy, wartość obciążenia każdej fazy, zabezpieczenie przeciwporażeniowe, licznik motogodzin. Generator musi być kompatybilny z wszystkimi urządzeniami elektrycznymi (dostarczonymi przez Zamawiającego) stanowiącymi wyposażenie pojazdu i posiadać uziemienie oraz uziom.
25.	Tablice rozdzielcze (bezpiecznikowe i przełącznikowe) instalowane przez Wykonawcę powinny być opisane i oznaczone, z podaniem odbiornika którego dotyczą. Dopuszcza się oznakowanie jednoznacznymi i trwałymi symbolami, opisanymi w instrukcji obsługi pojazdu. Nie należy instalować nieopisanych zabezpieczeń poza skrzynkami bezpiecznikowymi. Należy dążyć do wykonania jak najmniejszej liczby dodatkowych elektrycznych skrzynek rozdzielczych. Skrzynki bezpiecznikowe należy umieszczać w miejscach oznaczonych i na tyle dostępnych, by wymiana zabezpieczenia nie wymagała użycia specjalistycznych narzędzi, zabiegów i była krótkotrwała. W skrzynkach należy przewidzieć miejsce na zapasowe bezpieczniki i możliwość wyprowadzenia rezerwowych obwodów. Tablice zainstalowane w zabudowie zabezpieczone przed wilgocią.

26.	<p>W zabudowie zamontowany na stałe wysuwany pneumatycznie na min wys. 5 m od podłoża obrotowy maszt oświetleniowy z najaśnicami wykonanymi w technologii LED odpowiadającymi mocy strumienia świetlnego min 50.000 lm.</p> <p>Podstawowe minimalne parametry masztu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) możliwość sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach, b) odporny na zabrudzenia i warunki atmosferyczne przewodowy panel sterowania, c) stopień ochrony IP 54, d) zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni, e) sygnalizację świetlną w kabinie kierowcy informującą o wysuniętym maszcie.
IV	Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny:
	<p>Dostawca zapewnia pełen serwis gwarancyjny i pogwarancyjny na cały pojazd:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podać okres gwarancji na zabudowę z wyposażeniem – min. 24 miesiące (parametr oceniany), b) podać okres gwarancji na podwozie – min. 24 miesiące (parametr oceniany).