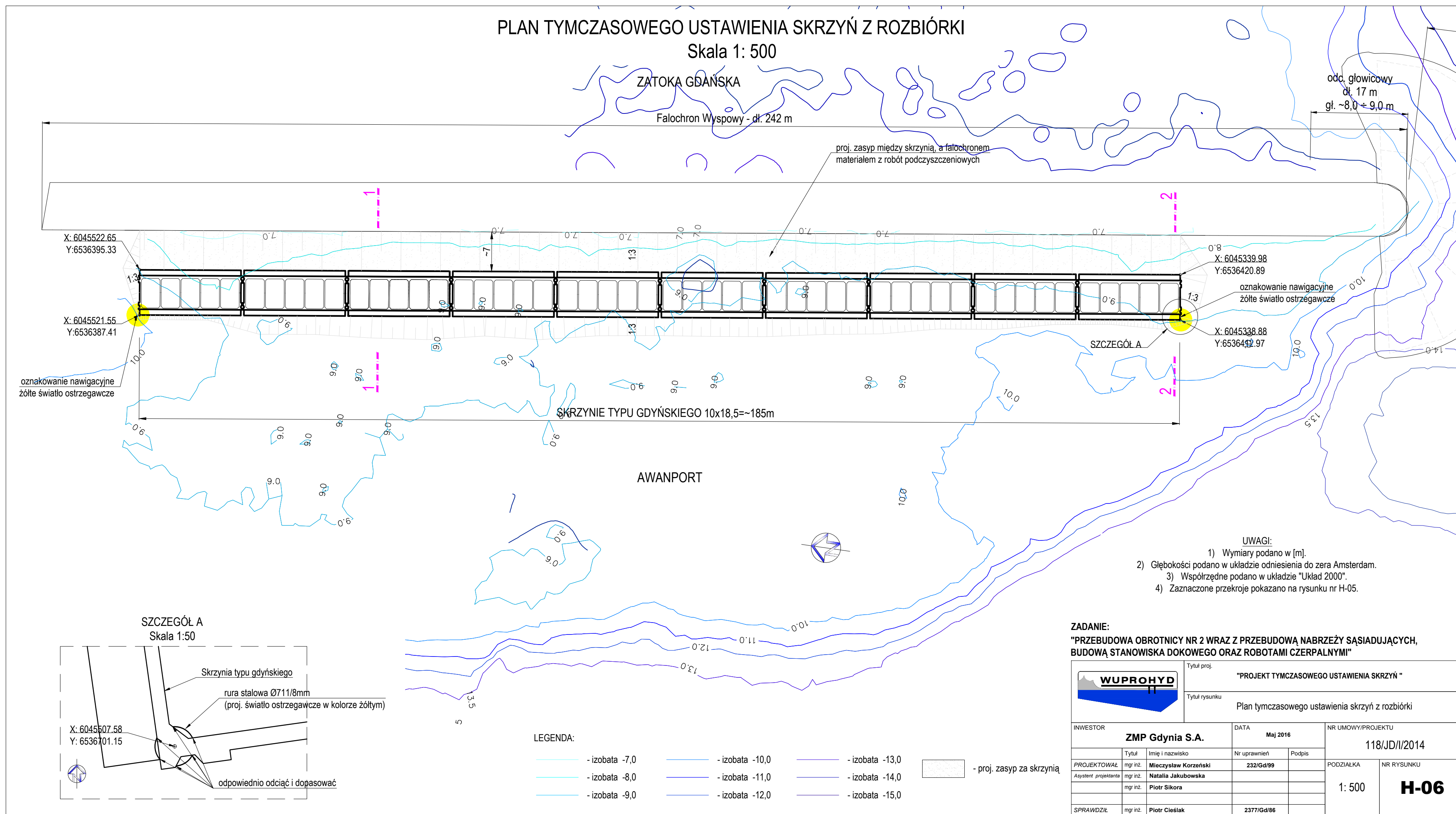


# PLAN TYMCZASOWEGO USTAWIENIA SKRZYŃ Z ROZBIÓRKI

Skala 1: 500



oznakowanie nawigacyjne  
żółte światło ostrzegawcze

odc. głowicowy  
dł. 17 m  
gł. ~8,0 ± 9,0 m

proj. zasyp między skrzynią, a falochronem  
materiałem z robót podczyszczeniowych

oznakowanie nawigacyjne  
żółte światło ostrzegawcze

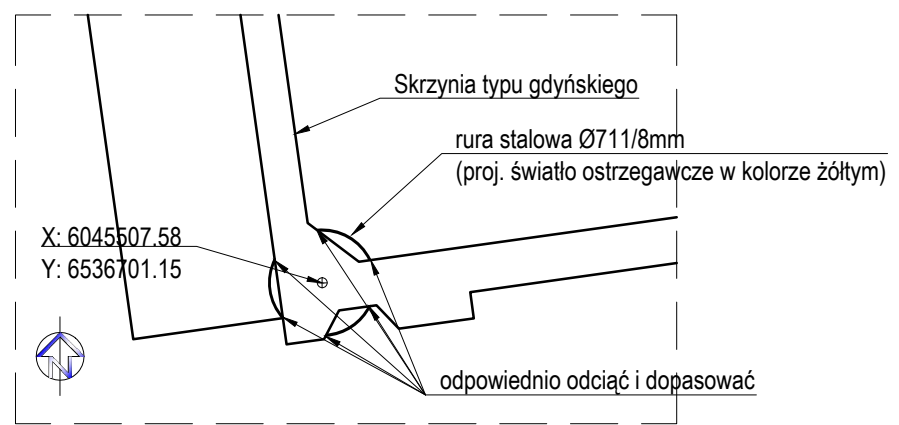
SZCZEGÓŁ A

SKRZYNIE TYPU GDYŃSKIEGO 10x18,5~185m

AWANPORT

- UWAGI:**
- 1) Wymiary podano w [m].
  - 2) Głębokości podano w układzie odniesienia do zera Amsterdam.
  - 3) Współrzędne podano w układzie "Układ 2000".
  - 4) Zaznaczone przekroje pokazano na rysunku nr H-05.

SZCZEGÓŁ A  
Skala 1:50



LEGENDA:

- izobata -7,0
- izobata -8,0
- izobata -9,0
- izobata -10,0
- izobata -11,0
- izobata -12,0
- izobata -13,0
- izobata -14,0
- izobata -15,0
- proj. zasyp za skrzynią

**ZADANIE:**

"PRZEBUDOWA OBROTNICZY NR 2 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻY SĄSIADUJĄCYCH, BUDOWĄ STANOWISKA DOKOWEGO ORAZ ROBOTAMI CZERPALNYMI"

		Tytuł proj. "PROJEKT TYMCZASOWEGO USTAWIENIA SKRZYŃ"	
		Tytuł rysunku Plan tymczasowego ustawienia skrzyń z rozbiórki	
INWESTOR ZMP Gdynia S.A.		DATA Maj 2016	NR UMOWY/PROJEKTU 118/JD/II/2014
Tytuł	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Mieczysław Korzeński		232/Gd/99	
Asystent projektanta mgr inż. Natalia Jakubowska			
	mgr inż. Piotr Sikora		
SPRAWDZIŁ mgr inż. Piotr Cieślak		2377/Gd/96	
		PODZIAŁKA 1: 500	NR RYSUNKU H-06