

Gdynia, dnia 30.05.2018r.

**ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.  
81-337 G D Y N I A, ul. ROTTERDAMSKA 9**

zaprasza do udziału w przetargu nieograniczonym na:

**Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni kolejowo – drogowej wraz z uzbrojeniem podziemnym na Nabrzeżu Holenderskim w Porcie Gdyni**

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.”, grudzień 2010 r. z późniejszymi zmianami oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.  
W/w Regulamin i SIWZ są dostępne na stronie internetowej Zamawiającego:  
[www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi](http://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi)
2. W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy:
  - 1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie: Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże się należytych wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: minimum jednego projektu budowlanego lub wykonawczego w zakresie budowy lub przebudowy nawierzchni kolejowo – drogowej na terenach portowych lub przemysłowych wraz z uzbrojeniem podziemnym o łącznej długości torów minimum 500m z 2szt. rozjazdów w technologii na płycie żelbetowej wylewanej na „mokro” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998r., Nr 151, poz. 987 z późn. zm.);
  - 2) dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia: Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował w okresie wykonywania zamówienia i skieruje do jego realizacji osoby, które spełniają następujące wymagania tj.:
    - a) projektantem posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności węzły, drogi i stacje kolejowe, który wykonał minimum jeden projekt w zakresie budowy lub przebudowy nawierzchni kolejowo – drogowej na terenach portowych lub przemysłowych wraz z uzbrojeniem podziemnym o łącznej długości torów minimum 500m z 2szt. rozjazdów w technologii na płycie żelbetowej wylewanej na „mokro” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998r., Nr 151, poz. 987 z późn. zm.),
    - b) sprawdzającym posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności węzły, drogi i stacje kolejowe bez ograniczeń,
    - c) projektantem i sprawdzającym posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej,
    - d) projektantem i sprawdzającym posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,

instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,

- e) projektantem i sprawdzającym posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- f) projektantem i sprawdzającym posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub inżynierskiej hydrotechnicznej, który wykonał minimum 1 projekt w zakresie przebudowy nabrzeża przeładunkowego w portach morskich o głębokości minimum 10m.

Ww. osoby winny być członkami izb samorządu zawodowego.

Projektanci i sprawdzający winni posiadać minimum pięcioletnie doświadczenie w projektowaniu liczone od daty uzyskania uprawnień;

- 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia: Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże się posiadaniem na dzień składania ofert odpowiedniego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia;
- 4) nie figurują w Krajowym Rejestrze Długów.

### 3. Terminy wykonania przedmiotu zamówienia:

- 1) termin opracowania mapy do celów projektowych, wykonanie pomiarów inwentaryzacyjnych, badań geotechnicznych, operatu wodno-prawnego, KIP-u oraz w czterech wariantach konstrukcji nawierzchni kolejowo – drogowej pomiędzy szynami podźwigowymi z podaniem kosztów za 1mb nawierzchni i z opisaniem zalet i wad – 3 miesiące od daty podpisania umowy,
- 2) termin zakończenia realizacji projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami niezbędnymi decyzjami, pozwoleniami, postanowieniami – 2 miesiące od daty uzyskania decyzji o warunkach zabudowy,
- 3) termin zakończenia realizacji projektu wykonawczego wraz z uzgodnieniami – 2 miesiące od daty odbioru projektu budowlanego,
- 4) przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót z podziałem na branże – 1 miesiąc od daty odbioru projektu wykonawczego,
- 5) złożenie wniosku o uzyskanie decyzji środowiskowej – w terminie 7 dni od odbioru KIP przez Zamawiającego,
- 6) złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu – w terminie 7 dni od uzyskania decyzji środowiskowej,
- 7) złożenie wniosku o pozwolenie wodno-prawne – w terminie 7 dni od odbioru operatu wodno-prawnego przez Zamawiającego,
- 8) wystąpienie do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku o decyzję o pozwoleniu na budowę – w terminie 7 dni od dnia odbioru projektu budowlanego przez Zamawiającego.

4. Przy ocenie oferty Zamawiający będzie się kierował jedynym kryterium, jakim jest ryczałtowa cena brutto za kompleksową realizację przedmiotu zamówienia. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:
  - 1) odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie;
  - 2) odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w SIWZ;
  - 3) została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryterium oceny (uzyskała największą liczbę punktów).
5. Spotkanie z Wykonawcami odbędzie się w **dniu 11.06.2018r. o godz. 12<sup>00</sup>** w sali nr 121, w siedzibie ZMPG S.A. przy ul. Rotterdamskiej 9 w Gdyni.
6. Oferty przetargowe należy składać w siedzibie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, w Dziale Umów Technicznych klatka B, III piętro, pokój nr 330, **w terminie do dnia 27.06.2018r. do godziny 10:00.**
7. Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.06.2018r. o godz. 10:30**, w siedzibie Zamawiającego w Gdyni, ul. Rotterdamska 9, w sali nr 121.
8. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zastrzega sobie prawo zakończenia postępowania bez wyboru jakiegokolwiek z ofert.
9. Zamawiający jako administrator danych osobowych informuje Wykonawcę, osoby umocowane do złożenia oferty w przedmiotowym postępowaniu w imieniu Wykonawcy oraz wszelkie inne osoby ze strony Wykonawcy, które podadzą dane w celu złożenia niniejszej oferty, iż:
  - 1) podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne w celu złożenia niniejszej oferty;
  - 2) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych i ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania;
  - 3) podane dane będą przetwarzane na podstawie przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. L 119 z 4.5.2016), w szczególności na podstawie art. 6 ust. 1 pkt b) Rozporządzenia oraz ogólnie obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz.U. z 2016r. poz.922 z późn. zm.);
  - 4) inspektorem ochrony danych w ZMPG S.A. jest Pani Monika Basiak-Wielecińska, adres e-mail [m.basiak-wielecinska@port.gdynia.pl](mailto:m.basiak-wielecinska@port.gdynia.pl) ;
  - 5) dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do wyboru oferty w przedmiotowym postępowaniu i w przypadku wyboru oferty przez okres niezbędny do wykonania umowy oraz w celach archiwizacyjnych przez okres co najmniej 10 lat, zgodnie z wewnętrznymi standardami przechowywania i archiwizacji dokumentów u Zamawiającego;
  - 6) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Generalnego Inspektora Danych Osobowych, gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pana/Pani dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. (Dz.U. L 119 z 4.5.2016).