**UMOWA WSPÓŁPRACY GOSPODARCZEJ**

zawarta w Gdyni w dniu …………………………………… roku pomiędzy:

**Zarządem Morskiego Portu Gdynia Spółka Akcyjna** z siedzibą: 81-337 Gdynia, ul. Rotterdamska 9, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego - Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS: 0000082699, kapitał zakładowy i wpłacony: 112.285.300,00 zł, NIP: 958-13-23-524, reprezentowaną przez:

……………………………………..

……………………………………..

zwaną dalej **„Portem”**

wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z KRS Portu pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy o KRS stanowi Załącznik nr 1 do umowy

a

.................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

reprezentowaną przez:

……………………………………..

……………………………………..

zwanym dalej „**Operatorem**”, a łącznie **„Stronami”,**

wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z KRS Operatora pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy o KRS stanowi Załącznik nr 2 do Umowy o następującej treści:

**§ 1**

**[DEFINICJE]**

1. Użyte w Umowie określenia i skróty oznaczają:
	1. **Umowa** – niniejsza Umowa Współpracy Gospodarczej;
	2. **Nieruchomość**– będąca własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Portu, zabudowana nieruchomość gruntowa położona przy nabrzeżach: Helskim I, Helskim II, Bułgarskim, Oksywskim, ul. Kwiatkowskiego, ul. Kontenerowej, ul. Logistycznej w Porcie Gdynia o łącznej powierzchni 597.990 m2, szczegółowo opisana w Umowie Dzierżawy wskazanej w punkcie 4 niniejszego paragrafu, będąca Przedmiotem Dzierżawy;
	3. **Umowa Przedwstępna** – przedwstępna umowa dzierżawy Nieruchomości zawarta pomiędzy Portem a Operatorem, stanowiąca załącznik do wniosku o wyrażenie zgody przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej na oddanie przez Port Nieruchomości w dzierżawę na czas oznaczony 30 lat (słownie: trzydzieści lat), od dnia 1.06.2023 roku;
	4. **Umowa Dzierżawy** – umowa dzierżawy Nieruchomości, która ma zostać zawarta pomiędzy Portem a Operatorem w wykonaniu Umowy przedwstępnej;
	5. **Umowy** – niniejsza Umowa Współpracy Gospodarczej (Umowa) oraz Umowa Dzierżawy;
	6. **Przeładunek w obrocie portowo morskim** - przeładunek towaru w relacji plac składowy - burta statku lub odwrotnie, ewentualnie bezpośrednio w relacji burta statku - środek transportu lądowego lub odwrotnie, a także przeładunek w relacji burta statku - burta statku z wykorzystaniem nabrzeży, przy których położona jest Nieruchomość;
	7. **TEU** - umowna jednostka przeliczeniowa odpowiadająca kontenerowi 20 - stopowemu ISO;
	8. **Okres rozliczeniowy** – okres każdego kolejnego pełnego roku kalendarzowego
	z zastrzeżeniem, że pierwszym okresem rozliczeniowym jest okres liczony od dnia wydania Nieruchomości do dnia 31 grudnia tego samego roku, a ostatnim okresem rozliczeniowym jest okres od dnia 1 stycznia ostatniego roku obowiązywania Umowy do dnia zakończenia jej obowiązywania;
	9. **Terminal** - zespół składników niematerialnych i materialnych służących do świadczenia usług w obrocie portowo – morskim w morskim porcie w Gdyni na Nieruchomości;

**§ 2**

**[PRZEDMIOT UMOWY. OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY]**

1. Umowa określa wzajemne zobowiązania Stron pozostające w ścisłym związku
z Umową Dzierżawy.
2. Umowa jest komplementarna w stosunku do Umowy Dzierżawy w tym sensie, że reguluje kompleksowo pozostałe zobowiązania Stron wynikające z prowadzenia działalności gospodarczej przez Operatora. W razie sprzeczności postanowienia Umowy z Umową Dzierżawy o treści takiego postanowienia rozstrzygają odpowiednie zapisy Umowy Dzierżawy.
3. Umowa obowiązuje od dnia wydania Nieruchomości Operatorowi, do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy Dzierżawy.

**§ 3**

**[PRZEZNACZENIE TERMINALA]**

1. Operator będzie zarządzać i eksploatować Terminal, którego przeznaczeniem jest:
	1. obrót portowo-morski ładunków drobnicowych niezależnie od technologii przeładunku (ro-ro lub lo-lo), ze szczególnym uwzględnieniem obrotu kontenerowego oraz wszelkiej działalności gospodarczej z nim związanej;
	2. przeładunek ładunków ponadgabarytowych
	3. przeładunek na rzecz wojsk sprzymierzonych.
2. Port nie wyraża zgody na prowadzenie w Terminalu przeładunku i składowania:
	1. ładunków masowych luzem, złomu i innych rodzajów odpadów;
	2. prowadzenia działalności stoczniowej (budowa, przebudowa, remonty, likwidacja statków i innych obiektów pływających lub ich segmentów/części).

**§ 4**

**[ZOBOWIĄZANIA OPERATORA – UTRZYMANIE PUBLICZNEGO CHARAKTERU TERMINALU]**

1. Operator zobowiązuje się do utrzymywania przez cały okres obowiązywania Umowy publicznego charakteru Terminalu, przez co rozumie się świadczenie usług w obrocie portowo-morskim na rzecz każdego zainteresowanego podmiotu, z zastrzeżeniem:
	1. zaakceptowania przez zainteresowany podmiot określonych warunków świadczenia usług, w tym w szczególności w zakresie cen oraz warunków płatności za świadczone przez Operatora usługi;
	2. terminowego regulowania przez nie należnych opłat;
	3. możliwości techniczno-eksploatacyjnych Operatora i względów bezpieczeństwa związanych z przeładunkiem.
2. Operator zobowiązuje się zapewnić:
	1. zdolność i płynność finansową dla potrzeb niezakłóconej działalności Terminalu;
	2. niezbędne urządzenia, sprzęt i wyposażenie do świadczenia usług Terminalu
	w normalnych i bezpiecznych warunkach.
3. Za naruszenie postanowienia określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu, Operator zapłaci Portowi karę umowną określoną w § 9 ust. 1 pkt 1.
4. Operator zobowiązuje się do zarządzania ruchem kolejowym w obszarze manewrowym Terminalu.

**§ 5**

**[ZOBOWIĄZANIA OPERATORA – LIMITY PRZEŁADUNKÓW]**

1. Operator zobowiązuje się do realizacji zapisów § 14 ust. 1 pkt. 2 Umowy Dzierżawy dotyczących czynszu zmiennego - Przeładunek w obrocie portowo morskim - w odniesieniu do każdego Okresu rozliczeniowego, w szczególności do:
	1. zapewnienia minimalnej wielkości Przeładunków w obrocie portowo morskim
	z wykorzystaniem nabrzeży przy których położona jest Nieruchomość na poziomie co najmniej 300.000 TEU, zaliczanego do wielkości przeładunków wskazanej w punkcie 3) niniejszego ustępu;
	2. zapłaty czynszu zmiennego określonego w § 14 ust. 1 pkt. 2 Umowy Dzierżawy;
	3. zapewnienia minimalnej wielkości przeładunków dokonanych z wykorzystaniem nabrzeży, przy których położona jest Nieruchomość w wysokości 3.000.000 ton.
2. Spadek przeładunków o 40 i więcej procent w stosunku do minimalnych rocznych przeładunków kontenerów w TEU lub w tonach (ust. 1 punkty: 1) i 3)) w ciągu Okresu rozliczeniowego jest rozumiany jako zaprzestanie działalności i może stanowić podstawę do rozwiązania Umów, o ile taka będzie decyzja Portu.
3. Operator będzie zwolniony ze zobowiązania wykonania minimalnych rocznych przeładunków kontenerów w TEU, o którym mowa w ust. 1 pkt. 1) niniejszego paragrafu
w następujących przypadkach:
	1. wystąpienia Siły Wyższej określonej w § 10 Umowy;
	2. z datą uprawomocnienia się decyzji o pozwoleniu na użytkowanie terminalu kontenerowego Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia;
	3. wyłączenia, z przyczyn zależnych od Portu, części Nieruchomości z działalności Operatora naruszającej zdolność Operatora do osiągnięcia minimalnych rocznych przeładunków kontenerów w TEU, a wyłączenie będzie trwało nieprzerwanie powyżej 3 kolejno następujących po sobie miesięcy w roku kalendarzowym.
4. Zwolnienie Operatora ze zobowiązania wykonania minimalnych rocznych przeładunków kontenerów w TEU nie zwalnia Operatora z zapłaty czynszu zmiennego za każde TEU przeładowane na Terminalu.

**§ 6**

**[OBOWIĄZKI INFORMACYJNE OPERATORA]**

1. Operator zobowiązuje się do:
	1. wprowadzania danych o dokonanych przeładunkach i obsługiwanych statkach bezpośrednio do systemu informatycznego Portu lub, jeżeli taka będzie decyzja Operatora, zintegrowania swojego systemu informatycznego z systemem informatycznym Portu i tym samym automatycznego zasilania danymi systemu informatycznego Portu, zgodnie z zawartym w nim aktualnie układem kodowym ładunków i zakresem danych, w terminie do 72 godzin od zakończonej obsługi statku. Port oświadcza, iż na dzień zawarcia umowy wymaga raportowania niżej wymienionego zbioru danych:
2. nazwa ładunku i/lub rozmiar kontenera w podziale zgodnym ze standardami ISO,
3. wielkość ładunku:
	* + liczba sztuk;
		+ jednostka ładunkowa;
		+ tonaż brutto;
		+ liczba TEU;
		+ kierunek przeładunku (wyładunek / załadunek, w tym tranzyt);
		+ UNDG, jeżeli dotyczy;
4. nazwa statku oraz numer IMO;
5. data i godzina rozpoczęcia przeładunku;
6. data i godzina zakończenia przeładunku;
7. dla statków pracujących na przełomie miesiąca – informacja o wielkości przeładunku wykonanego do godziny 23:00 ostatniego dnia miesiąca,
w przypadku gdy pozostały przeładunek został przypisany do następnego miesiąca;
	1. przekazywania danych statystycznych o dokonanych przeładunkach, jak i obsługiwanych statkach, w zakresie w jakim Port zostanie zobligowany do ich gromadzenia oraz raportowania odpowiednimi przepisami prawa lub wymogami instytucji publicznych oraz niezbędnym do wypełniania obowiązków nałożonych ustawowo na Port (np. prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portu);
	2. przekazywania innych danych statystycznych o dokonanych przeładunkach, jak
	i obsługiwanych statkach, nie wymienionych w niniejszym paragrafie w ust 1. pkt 1)
	i 2) pod warunkiem, że przekazanie takich informacji nie będzie skutkować naruszeniem ochrony poufności informacji pomiędzy Operatorem i jego kontrahentami lub tajemnicy przedsiębiorstwa;
	3. przekazywania do Portu zagregowanego zestawienia tabelarycznego obejmującego dane o przeładunkach, jak i obsługiwanych statkach, do 5-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni, w formie zaakceptowanej przez Port;
	4. niezwłocznego udzielenia wyjaśnień w przypadku rozbieżności pomiędzy danymi
	o dokonanych przeładunkach i obsłużonych statkach, wprowadzanymi do systemu na bieżąco, a zestawieniami miesięcznymi;
	5. przekazywania do Portu (do działu właściwego ds. fakturowania) informacji o liczbie przeładowanych przez Operatora kontenerów w sztukach oraz TEU, z uwzględnieniem jego kierunku (wyładunek / załadunek, w tym tranzyt), w danym miesiącu kalendarzowym, w terminie do 10 dnia  miesiąca za miesiąc poprzedni;
	6. przekazywania do Portu wielkości potencjału przeładunkowego według typów ładunków, mierzonych odpowiednio w tonach oraz TEU, do końca stycznia każdego roku według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego lub, w przypadku istotnej inwestycji, również po jej zakończeniu.
8. Operator zapewni Portowi stosowny dostęp do własnych statystyk dostępnych w systemie informatycznym Operatora, dotyczących przeładunków oraz obsługiwanych statków
w zakresie wskazanym w ust. 1 niniejszego paragrafu.
9. Za naruszenie obowiązków i informacyjnych, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Port może nałożyć kary umowne określone w § 9 ust. 1 pkt 2) Umowy.

**§ 7**

**[INWESTYCJE OPERATORA]**

1. Operator zobowiązuje się, że w okresie 20 lat od daty wejścia w życie Umowy zapewni niezbędny minimalny poziom wydatków na rozbudowę dotychczasowego potencjału techniczno-eksploatacyjnego Terminalu, w tym na zwiększenie jego potencjału przeładunkowego poprzez zakup urządzeń, sprzętu, oprogramowania.
2. Niezbędny minimalny poziom wydatków w okresie 20 lat od daty wejścia w życie Umowy Strony ustalają na kwotę netto 20.000.000,00 (słownie: dwadzieścia milionów) złotych.
3. W przypadku wcześniejszego rozwiązania Umowy, w przypadkach określonych w § 19 Umowy Dzierżawy, minimalny poziom wydatków liczony będzie proporcjonalnie do okresu trwania umowy.
4. W przypadku niewykonania lub niepełnego wykonania przez Operatora zobowiązań,
o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu, Operator zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Portu kary umownej w wysokości określonej w § 9 ust. 1 pkt 3) Umowy.
5. Operator, w terminie do 20 stycznia każdego roku kalendarzowego, będzie przedstawiać Portowi zestawienie wydatków poniesionych na rozbudowę potencjału techniczno – eksploatacyjnego Terminalu a w razie powzięcia przez Port wątpliwości co do zgodności danych, na wniosek Portu, przedstawi niezwłocznie wszelkie dokumenty księgowe potwierdzające dokonane wydatki.

**§ 8**

**[ZOBOWIĄZANIA PORTU]**

1. Aktualny i obowiązujący Atlas dopuszczalnych zanurzeń statków przy nabrzeżach, przy średnim stanie wody 500 Amsterdam dla Portu Gdynia jest dostępny na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.
2. Jeżeli wyniki urzędowego sondażu do celów nawigacyjnych, wykażą spłycenia w stosunku do parametrów określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, Port niezwłocznie, ale nie później niż w ciągu 90 dni roboczych od otrzymania informacji o zaistniałym spłyceniu, doprowadzi do przywrócenia dotychczasowych parametrów. Za dzień roboczy rozumie się dzień z dostępem do terenu wykonywania robót, z wyłączeniem sobót, niedziel oraz dni wolnych od pracy.
3. Port w okresie obowiązywania Umowy będzie utrzymywać nabrzeża oraz niezbędną infrastrukturę drogową i kolejową w stanie umożliwiającym ich prawidłową eksploatację, zgodnie z ich przeznaczeniem i obowiązującymi przepisami.
4. Port zastrzega sobie prawo okresowego wyłączenia dostępu do infrastruktury portowej ogólnodostępnej (np. drogi, nabrzeża) w zakresie niezbędnym dla realizacji jego zamierzeń inwestycyjno-remontowych. Port będzie informował Operatora o swoich działaniach w celu ograniczenia możliwego negatywnego wpływu okresowego wyłączenia dostępu do infrastruktury na działalność Operatora w Terminalu. Port nie ponosi odpowiedzialności,
w tym odpowiedzialności finansowej, za ewentualnie utracone korzyści spowodowane wyłączeniem dostępu do infrastruktury.

**§ 9**

**[KARY UMOWNE]**

1. Operator zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Portu kar umownych w następujących przypadkach:
	1. naruszenia postanowienia określonego w § 4 ust. 1 Umowy - do zapłaty na rzecz Portu kary umownej w wysokości 50.000,00 (pięćdziesiąt tysięcy) złotych za każdą nieuzasadnioną odmowę świadczenia usług przeładunkowych;
	2. nie wywiązania się ze zobowiązań informacyjnych, o których mowa w § 6 ust. 1 Umowy, z wyłączeniem pkt 3) tego ustępu, Port zastrzega sobie prawo nałożenia kar umownych w wysokości 10.000,00 (słownie: dziesięć tysięcy) złotych za każde zdarzenie i 1.000,00 (słownie: jeden tysiąc) złotych za każdy dzień opóźnienia
	w wypełnieniu obowiązku informacyjnego;
	3. nie wywiązania się ze zobowiązania, o którym mowa w § 7 ust. 2 Umowy - w wysokości różnicy pomiędzy kwotą wydatków, do poniesienia których Operator był zobowiązany w przywołanym przepisie a kwotą wydatków faktycznie poniesionych przez Operatora na rozbudowę potencjału techniczno-eksploatacyjnego Terminalu.
2. W przypadku stwierdzenia przez Port zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem obowiązku zapłaty przez Operatora kar umownych przewidzianych w Umowie, Port obliczy wysokość kar umownych, jakie powinien uiścić Operator i przedłoży mu stosowne wezwanie do zapłaty a Operator zobowiązuje się uiścić tak ustalone kary umowne najpóźniej w terminie 30 dni od dnia doręczenia pisemnego wezwania do zapłaty. Kwestionowanie przez Operatora zasadności kar umownych nie uchybia możliwości skorzystania przez Port z wniesionych zabezpieczeń, o których mowa w § 18 Umowy Dzierżawy.
3. Port może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania za poniesioną szkodę przenoszącego wysokość kar umownych.
4. Port w celu zaspokojenia swoich roszczeń wynikających z niniejszej Umowy jest uprawniony do skorzystania z wniesionych przez Operatora zabezpieczeń, o których mowa w § 18 Umowy Dzierżawy.
5. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Port, Port jest zobowiązany do naprawienia poniesionej przez Operatora szkody rzeczywistej, bez utraconych spodziewanych korzyści.
6. Łączna wysokość kar umownych nałożonych na Operatora w danym roku na podstawie Umów nie może przekroczyć 10% czynszu należnego Portowi za dany rok.

**§ 10**

**[SIŁA WYŻSZA ]**

Niewypełnienie bądź częściowe niewypełnienie przez którąkolwiek ze Stron któregokolwiek
z obowiązków wynikających z Umowy nie stanowi naruszenia jej postanowień, o ile taka niemożność wynikła ze zdarzenia Siły wyższej w rozumieniu § 28 Umowy Dzierżawy.

**§ 11**

**[POZOSTAŁE POSTANOWIENIA]**

1. Port informuje, że może świadczyć na rzecz Operatora usługi związane z korzystaniem przez Operatora z elementów infrastruktury Portu w zakresie:
	1. energii elektrycznej;
	2. c.o.;
	3. wody i odprowadzania ścieków;
	4. usług telekomunikacyjnych;
	5. usług informatycznych.
2. Szczegółowe zasady świadczenia usług, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu regulują odrębne umowy.

**§ 12**

**[PRZENIESIENIE PRAW I OBOWIĄZKÓW]**

Operator nie ma prawa przenieść swoich praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy na osobę trzecią, bez uprzedniej pisemnej zgody Portu.

**§ 13**

**[ZACHOWANIE POUFNOŚCI]**

Zasady zachowania poufności reguluje odrębna umowa.

**§ 14**

**[OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH]**

1. Port, działając jako administrator danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej „RODO”), informuje, że będzie przetwarzał przekazane przez Operatora dane osobowe jego reprezentantów i/lub pełnomocników, osób wyznaczonych do kontaktu oraz osób upoważnionych przez niego do podpisywania wszelkich oświadczeń w imieniu i na rzecz Operatora, a związanych z realizacja Umowy, w celu i w zakresie niezbędnym dla jej prawidłowej realizacji.
2. Operator i/lub osoby go reprezentujące oświadczają, iż zostali poinformowani o tym, że:
	1. administratorem ich danych osobowych, zwanym dalej „Administratorem” jest Port mający siedzibę w Gdyni przy ul. Rotterdamskiej 9;
	2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można skontaktować się pod adresem email: iod@port.gdynia.pl.
	3. wszelkie dane osobowe pozyskane w związku z realizacją Umowy będą przetwarzane na podstawie:
		1. art. 6 ust.1 lit. b) RODO - w celu wykonania Umowy;
		2. art. 6 ust.1 lit. c) RODO - w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze i w związku z realizacją zawartych umów;
		3. art. 6 ust.1 lit f) RODO - w celu weryfikacji danych osobowych w publicznych rejestrach a także zabezpieczenia i dochodzenia ewentualnych roszczeń
		z Umowy jako prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora;
	4. odbiorcami przekazanych danych osobowych będą podmioty i organy, którym Administrator jest zobowiązany lub upoważniony udostępnić dane osobowe na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa, oraz podmioty, które na podstawie stosownych umów przetwarzają dane osobowe powierzone do przetwarzania przez Administratora w związku z realizacją usług gwarantujących należyte wykonanie Umowy;
	5. dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji warunków Umowy, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego lub dla zabezpieczenia i dochodzenia ewentualnych roszczeń;
	6. osobom, których dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do ww. danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na zasadach i warunkach wynikających
	z RODO;
	7. osobom, których dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, na terytorium RP organem tym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
	8. podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową zawarcia Umowy.
3. Operator zobowiązuje się do przekazania w imieniu Portu wszystkim osobom wskazanym
w ust. 1, których dane osobowe udostępni Portowi w związku z realizacją Umowy, informacji,
o których mowa w art. 14 RODO, w zakresie analogicznym jak w ust. 2.

**§ 15**

**[POSTANOWIENIA KOŃCOWE]**

1. Wszelkie zmiany do Umowy wymagają, pod rygorem nieważności, formy pisemnej
w formie aneksu do Umowy, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
2. Wszelkie spory lub roszczenia wynikające z Umowy, w tym dotyczące jej naruszenia, odstąpienia, interpretacji lub nieważności, w przypadku niemożności ich rozwiązania przez same Strony, rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Portu.
3. Umowa została sporządzona w języku polskim i podlega prawu polskiemu.
4. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej Strony.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***PORT*** |  | ***OPERATOR*** |

*Załączniki:*

|  |  |
| --- | --- |
| *Załącznik 1* | * *wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z KRS Portu*
 |
| *Załącznik 2* | * *wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z KRS Operatora*
 |