Data badania	**KARTA BADANIA TECHNICZNEGO PRZEJAZDU**							
przejazd km:		kategoria przejazdu:		tory nr				
bocznica:								
prędkość pociągów na przejeździe	km/h	ilość torów		szerokość międzytorza	m			
nazwa drogi, (ulicy) :				kąt skrzyżowania :				
kategoria drogi, ulicy :		klasa drogi, ulic						
zarządca drogi, ulicy :								
wymagany trójkąt widzialności z 10 m:		m	wymagany trójkąt widzialności z 20 m:		m			

1. Sprawdzenie warunków widzialności na przejeździe

rzeczywisty trójkąt widzialności z lewej strony toru:	uwagi:
z 5 m poc. np. m z 10 m poc. np. m z 20 m poc. np. m	
z 5 m poc. p. m z 10 m poc. p. m z 20 m poc. p. m	
rzeczywisty trójkąt widzialności z prawej strony toru:	uwagi:
z 5 m poc. np. m z 10 m poc. np. m z 20 m poc. np. m	
z 5 m poc. p. m z 10 m poc. p. m z 20 m poc. p. m	

Widoczność przejazdu od strony drogi:	strona lewa:	m	strona prawa:	m

2. Sprawdzenie oznakowania przejazdu

wymagane osygnalizowanie przejazdu strona lewa			wymagane osygnalizowanie przejazdu strona prawa		
		uwagi:			uwagi:

W6a szt. w odległ. min.od przejazdu	m	w km	
W6a szt. w odległ. min.od przejazdu	m	w km	
inne osygnalizow:		świetlenie przej:	

3. Sprawdzenie stanu nawierzchni przejazdu, stan toru, urządzeń, oświetlenia:

rodzaj nawierzchni na przejeździe:		kpl	szerokość przejazdu	m
rodz. nawierzchni na dojazd. str. L		rodz. nawierzchni na dojazd. str. P		
uwagi:				