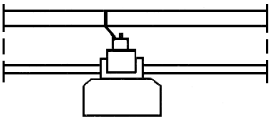
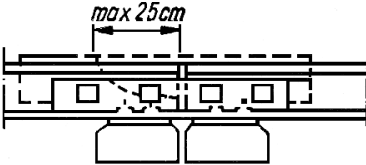
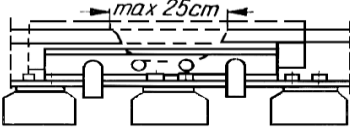
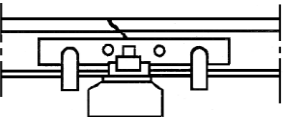
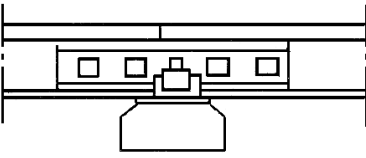
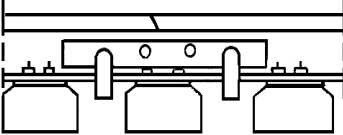
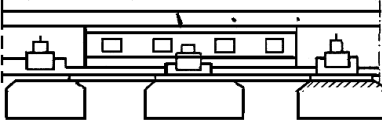
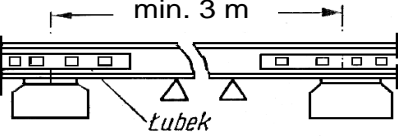


<p>Zasady i wymagania utrzymania infrastruktury kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Załącznik nr 4 Zabezpieczenie pęknięcia lub uszkodzenia szyny</p>	<p><b>MPG-I Z4</b></p>	<p><b>Strona: 1</b> <b>Wydanie: 1</b></p>
---	----------------------------	---

### ZABEZPIECZENIE PĘKNIĘCIA LUB USZKODZENIA SZYNY

Lp	Opis powstałego uszkodzenia	Miejsce Pęknięcia (uszkodzenia)	Sposób zabezpieczenia		Prędkość jazdy po zabezpieczonym pęknięciu
1	Pęknięcie z powstaniem szczeliny do 30 mm	Pęknięcie nad podkładem		umocowanie stopki szyny za pomocą wkrętów lub śrub stopowych po obu stronach pęknięcia	Można przepuścić pojazdy kolejowe z prędkością nie większą niż 5 km/h na prostej i łukach
2	Pęknięcie z wykruszeniem główki szyny na długości do 0,25 m	Pęknięcie w styku z wykruszeniem		uzupełnienie ubytku materiału szyny częścią wykruszoną	Można przepuścić pojazdy kolejowe z prędkością nie większą niż 5 km/h na prostej i łukach
3	Pęknięcie z wykruszeniem główki szyny do długości 0,25 m	Pęknięcie na długości toku szynowego (nad podkładem lub w okienku między podkładami)		zamocowanie przytwierdzeń, zamocowanie łubków z zastosowaniem imadeł; uzupełnienie ubytku materiału szyny częścią wykruszoną	Można przepuścić pojazdy kolejowe z prędkością nie większą niż 5 km/h na prostej i łukach o $R \geq 800$ m
4	Pęknięcie z powstaniem szczeliny do 30 mm (bez ubytku materiału w przekroju szyny)	Pęknięcie nad podkładem		umocowanie stopki szyny za pomocą wkrętów lub śrub stopowych, zabezpieczenie łubkami i imadłami	Można przepuścić pojazdy kolejowe bez wprowadzania ograniczeń
5	Pęknięcie z powstaniem szczeliny do 30 mm (bez ubytku materiału w przekroju szyny)	Pęknięcie nad podkładem		umocowanie stopki szyny za pomocą wkrętów lub śrub stopowych; wykonanie otworów do śrub łubkowych; połączenie łubkami i śrubami łubkowymi	Można przepuścić pojazdy kolejowe bez wprowadzania ograniczeń

<p>Zasady i wymagania utrzymania infrastruktury kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Załącznik nr 4 Zabezpieczenie pęknięcia lub uszkodzenia szyny</p>	<p><b>MPG-I Z4</b></p>	<p><b>Strona: 2</b> <b>Wydanie: 1</b></p>
---	----------------------------	---

6	Pęknięcie z powstaniem szczeliny do 30 mm	Pęknięcie poprzeczne w okienku pomiędzy podkładami		podparcie miejsca pęknięcia podkładem dodatkowym (długości min 1m); zamocowanie przytwierdzeń typu K; zabezpieczenie łubkami i imadłami	Można przepuścić pojazdy kolejowe z prędkością nie większą niż 5 km/h na łukach, na prostej
7	Pęknięcie z powstaniem szczeliny do 30 mm	Pęknięcie poprzeczne w okienku pomiędzy podkładami		podparcie miejsca pęknięcia podkładem dodatkowym (długości min. 1 m); wykonanie otworów do śrub łubkowych; zamocowanie przytwierdzeń typu K; założenie łubków, dokręcenie śrub łubkowych	Można przepuścić pojazdy kolejowe bez wprowadzania ograniczeń
8	Pęknięcie szyny i powstanie szczeliny większej niż 30 mm. Ogólny ubytek materiału szynowego w jej przekroju poprzecznym	Pęknięcie na długości toku szynowego		wykonanie wycięcia na wbudowanie wstawki szynowej tego samego typu o długości min 3 m skręconej na śruby łubkowe; wykonanie styków szyn co najmniej na pojedynczych podkładach; zamocowanie przytwierdzeń; złubkowanie końców szyn	Można przepuścić pojazdy kolejowe bez wprowadzania ograniczeń