

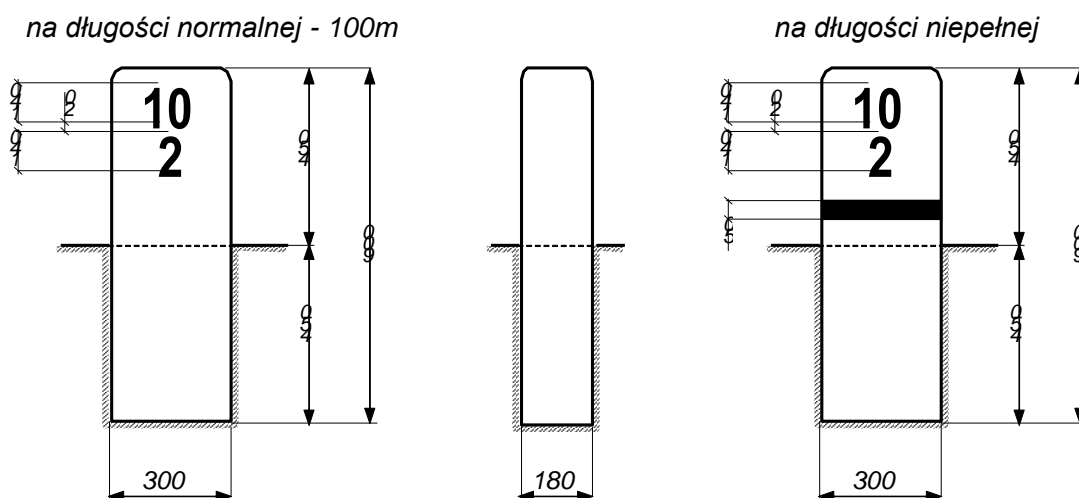
Zasady i wymagania utrzymania infrastruktury kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Załącznik nr 7 Znaki drogowe i sygnały	MPG-I Z7	Strona: 1
		Wydanie: 1

ZNAKI DROGOWE I SYGNAŁY

Załącznik zawiera podstawowe znaki używane w codziennej działalności utrzymania drogi kolejowej. Pełny zakres znaków stosowanych na obszarze infrastruktury kolejowej ZMPG S.A. zawiera instrukcja o prowadzeniu ruchu kolejowego na bocznicach ZMPG.

I. Znaki kilometracji toru

1. Znaki kilometrowe i hektometrowe : betonowe, białe słupki ustawione przy torze poza obrysem skrajni budowli, z namalowanymi dwustronnie cyframi. Liczba w górnym wierszu określa kilometr toru zaś cyfra w dolnym wierszu określa hektometr.



Rys.1 Znaki kilometrowe i hektometrowe niskie

Wymiary cyfr oznaczenia kilometra i hektometra są jednakowe i wynoszą:

- wysokość 140 mm,
- szerokość 60 mm,
- grubość i odstęp między cyframi 20 mm,

Słupki betonowe w części podziemnej należy zabezpieczać środkiem antykorozyjnym.

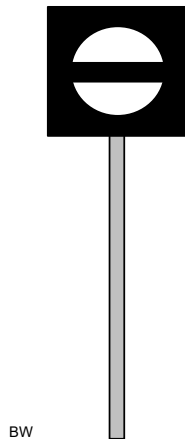
II. Sposoby osygnalizowania torów na bocznicach

1. Osygnalizowanie toru i rozjazdu w przypadku ich zamknięcia dla ruchu kolejowego:
 - a. zamknięcie toru, rozjazdu dla ruchu pojazdów kolejowych na bocznicach, należy osygnalizować tarczą D1 (rys. 7),

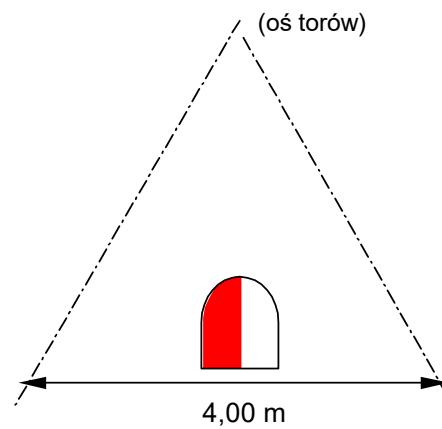
-

- śłupek biało czerwony ustawiony nisko na międzytorzu (rys. 3),
- wskaźnik oznacza miejsce przy zbiegających się torach, do którego można pozostawiać tabor, aby zachować możliwość jazdy taborem po drugim torze.

sygnał (Z 1)



wskaźnik (W17)

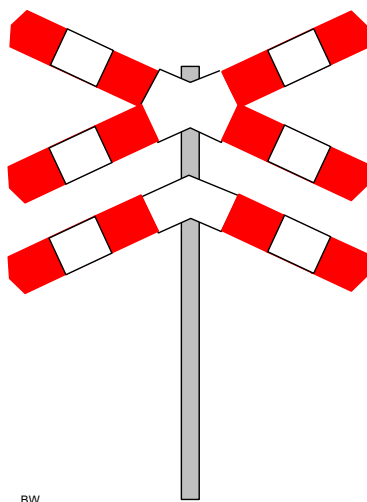


Rys. 3

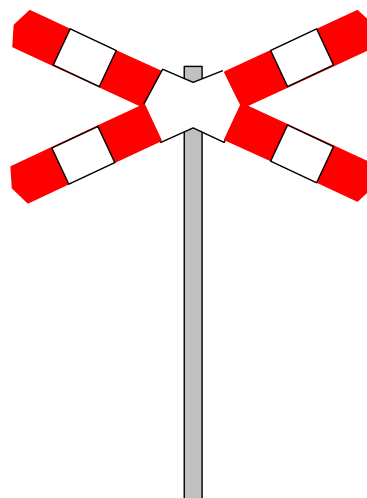
4. Wskaźnik W 6a „Sygnał Baczność”:

- tablica w kształcie trójkąta równobocznego skierowana wierzchołkiem ku górze, biała z czarnym obramowaniem i rysunkiem sylwetki samochodu (rys. 8),
- wskaźnik ustawia się przed każdym skrzyżowaniem toru z drogą publiczną,
- wskaźnik ustawia się w odległości $L = 6 \cdot V$, (rys. 2)
- ze względu na warunki miejscowe odległość ta może być mniejsza, przy czym należy ją rozpatrzyć indywidualnie dla istniejących warunków,
- wskaźnik należy ustawiać przy torach dla obu kierunków jazdy taboru kolejowego.
- ramię znaku musi być na wysokości min. 2,5 m od ziemi

znak drogowy (G 4)



znak drogowy (G 3)



Rys. 4

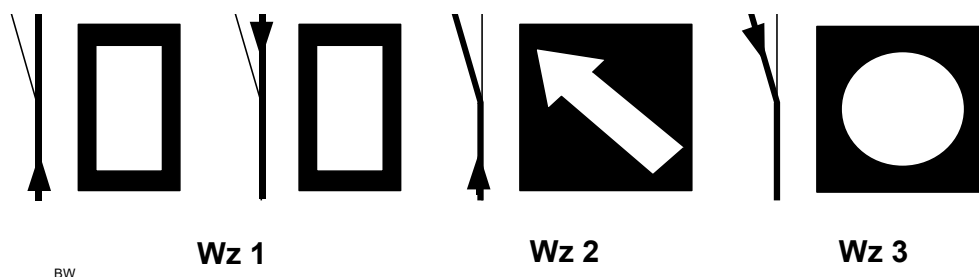
Zasady i wymagania utrzymania infrastruktury kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Załącznik nr 7 Znaki drogowe i sygnały	MPG-I Z7	Strona: 4
		Wydanie: 1

5. Znak drogowy G-3 / G-4:

- znak G-3 „krzyż św.Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” (rys.4),
- znak G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym” (rys.4).
- sposób ustawiania znaku pokazano na (rys. 2)

6. Wskaźnik zwrotnicowy Wz 1, Wz 2, Wz 3:

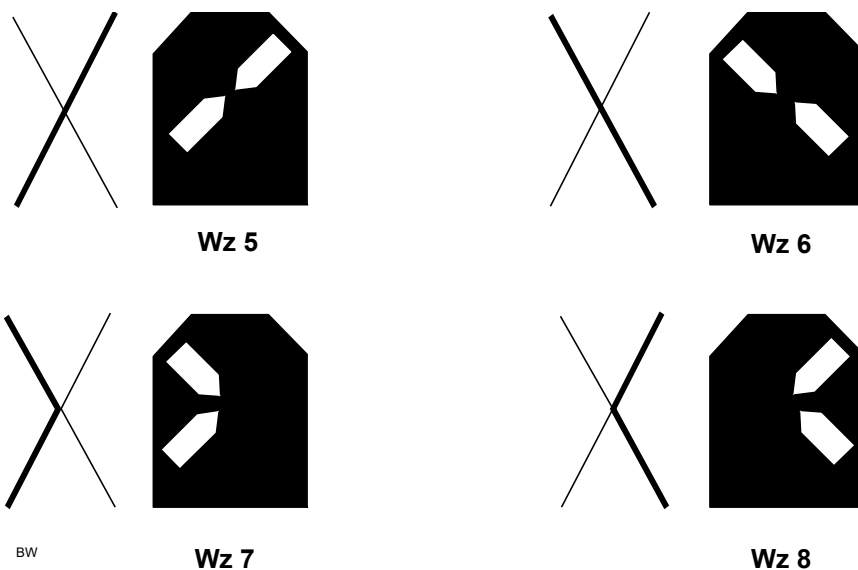
- wskaźnik zwrotnicowy Wz 1 „zwrotnica nastawiona w kierunku prostym” dla jazd na rozjazd i z rozjazdu (rys. 5),
- wskaźnik zwrotnicowy Wz 2 „zwrotnica nastawiona w kierunku bocznym” dla jazd na rozjazd (rys. 5),
- wskaźnik zwrotnicowy Wz 3 „zwrotnica nastawiona w kierunku bocznym” dla jazd z rozjazdu (rys. 5).



Rys. 5

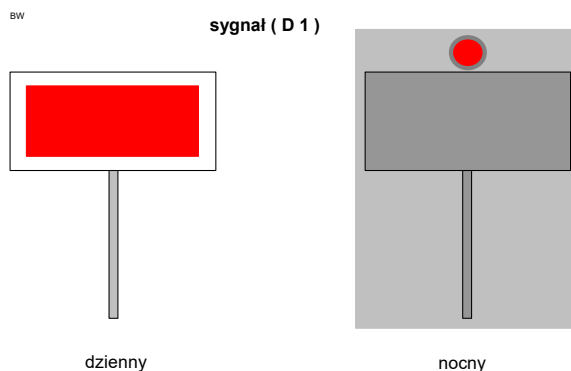
7. Wskaźniki zwrotnicowe Wz 5, Wz 6, Wz 7, Wz 8: (rys. 6)

- Wz 5 - zwrotnica rozjazdu krzyżowego nastawiona dla jazdy w kierunku prostym z lewego toru przed rozjazdem na prawy tor za rozjazdem.
- Wz 6 - zwrotnica rozjazdu krzyżowego nastawiona dla jazdy w kierunku prostym z prawego toru przed rozjazdem na lewy tor za rozjazdem.
- Wz 7 - zwrotnica rozjazdu krzyżowego nastawiona dla jazdy w kierunku bocznym z lewego toru przed rozjazdem na lewy tor za rozjazdem.
- Wz 8 - zwrotnica rozjazdu krzyżowego nastawiona dla jazdy w kierunku bocznym z prawego toru przed rozjazdem na prawy tor za rozjazdem.
- Wskaźnik umieszcza się na wysokości środka rozjazdu krzyżowego.



Rys. 6

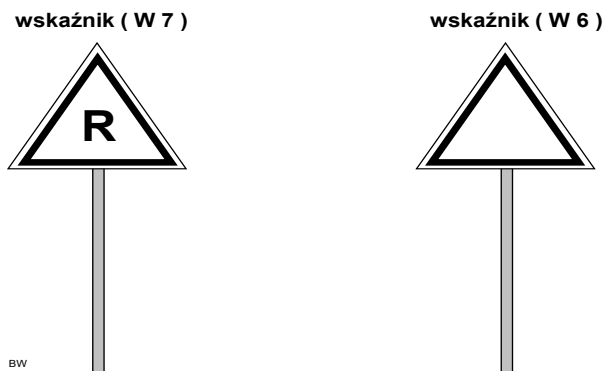
8. Sygnał D1 „Stój” - Prostokątna czerwona tarcza z białą obwódką, oświetlana światłem czerwonym w nocy (rys. 7).



Rys. 7

9. Wskaźnik W5 „Sygnał Baczność”:

- tablica w kształcie trójkąta równobocznego skierowana wierzchołkiem ku górze, biała z czarnym obramowaniem i literą R w środku (rys. 8),
- Wskaźnik należy ustawić przed miejscem robót przy torze czynnym, w takiej odległości aby po usłyszeniu „sygnału baczność”, pracujący na torze pracownicy mogli usunąć sprzęt i zejść z toru.



Rys. 8

10. Wskaźnik W 6 utawia się tam, gdzie maszynista powinien dać sygnał „Baczność”.
11. Wskaźnik oznaczający kierunek zejścia z toru.

