

Gdynia, dnia 27.05.2021 r.

do wiadomości Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na usługę pn. „Koncepcja z elementami wstępnego studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym i zwiększenia przepustowości układów torowych oraz integracji portu z zapleczem w ramach technicznej i organizacyjnej poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdynia”, Numer sprawy: ZNN-U/227/SWZ-24/KJ/2021

W odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje:

Pytanie nr 1:

Czy należy wykonać analizę powiązania LSC Port-Gdynia z torami ZMPG tj. do granicy okręgu LCS Port Gdynia z opisem projektowanych w ramach LCS Port-Gdynia rozwiązaniami dla sterowanie ruchem?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Analizami należy objąć wariantową wykonalność zastosowania systemu zarządzania ruchem kolejowym w Porcie Gdynia, w tym systemów wymiany informacji z użytkownikami portu oraz integracji portu z zapleczem, możliwych usprawnień organizacyjnych, technicznych i technologicznych w zakresie zwiększenia przepustowości układów torowych w granicach administracyjnych Portu Gdynia zgodnie z wymogami sieci TEN-T oraz interoperacyjności w zakresie parametrów technicznych i funkcjonalności Stacji Gdynia Port modernizowanej przez PKP PLK S.A.

Pytanie nr 2:

Czy należy wykonać analizę możliwości zabudowy na obszarze przedmiotu Zamówienia systemów sterowanie ruchem kolejowym (w tym semafony, napędy, nastawnie itp)?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Analizę należy wykonać zgodnie z zapisami Rozdziału IV SWZ, w tym, między innymi, w zakresie niezbędnych prac remontowych i inwestycyjnych w granicach administracyjnych Portu Gdynia z podziałem na infrastrukturę i suprastrukturę dostępową do terminali przeładunkowych i znajdującą się na ich obszarach.

Pytanie nr 3:

Czy należy wykonać koncepcję powiązania urządzeń z punktu b) z urządzeniami LCS Port-Gdynia (PKP PLK) w tym branże srk i telekomunikacja (np. łączność dyspozytorska)?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Wykonawca ma za zadanie opracować koncepcję, zawierającą, między innymi, możliwe i niezbędne usprawnienia organizacyjne, techniczne i technologiczne w zakresie zwiększenia przepustowości układów torowych w granicach administracyjnych Portu Gdynia zgodnie z wymogami sieci TEN-T oraz interoperacyjności w zakresie parametrów technicznych i funkcjonalności Stacji Gdynia Port modernizowanej przez PKP PLK S.A.

Pytanie nr 4:

Czy należy wykonać koncepcję zabudowy na obszarze Zamówienia systemów łączności bezprzewodowej dla potrzeb manewrowych czy spedycyjnej?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zapisy Rozdziałów IV i V SWZ precyzują odpowiedź na to pytanie, w tym punkt dotyczący wymaganego zakresu Koncepcji z elementami studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym w Porcie Gdynia i integracji w kolejowym transporcie ładunków z zapleczem Portu.

Pytanie nr 5:

Czy należy wykonać koncepcję zabudowy na wjazdach w obszar Zamówienia bram skanujących w tym (systemy sczytywania kodów kreskowych, identyfikacji materiałów niebezpiecznych)?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zapisy Rozdziałów IV i V SWZ precyzują odpowiedź na to pytanie, w tym punkt dotyczący wymaganego zakresu Koncepcji z elementami studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym w Porcie Gdynia i integracji w kolejowym transporcie ładunków z zapleczem Portu.

Pytanie nr 6:

Czy należy wykonać koncepcję powiązania systemów z obsługą celną (np. wysyłanie alarmów dotyczące zagrożeń)?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zapisy Rozdziałów IV i V SWZ precyzują odpowiedź na to pytanie, w tym punkt dotyczący wymaganego zakresu Koncepcji z elementami studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym w Porcie Gdynia i integracji w kolejowym transporcie ładunków z zapleczem Portu.

Pytanie nr 7:

Czy należy wykonać koncepcję oprogramowania zarządzającego i identyfikacji przeładunki (np. odpowiednie zestawianie składów, wyłączenie wagonów z eksploatacji itp)? Jeżeli odpowiedź będzie twierdząca proszę o doprecyzowanie czy w zakresie zamówienia jest także system zarządzania ładunkami (np. kontenerami) czy jedynie identyfikacji wagonów?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Rozdział IV i V SWZ precyzuje odpowiedź na to pytanie, w tym, jaki zakres analiz i koncepcji jest wymagany od Wykonawcy.

Pytanie nr 8:

Czy analiza infrastruktury kolejowej ma obejmować jedynie zakres związany z organizacją ruchu tj. długości użyteczne, ilości torów, możliwe wjazdy, obciążanie na oś?

Czy także ma określić stan techniczny wszystkich torów z obszaru Zamówienia wraz z koncepcją ich remontów (w tym warianty)?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Rozdział IV i V SWZ precyzuje odpowiedź na to pytanie, w tym, jaki zakres analiz i koncepcji jest wymagany od Wykonawcy.

Pytanie nr 9:

Czy analiza ruchowa ma obejmować przyszły rozwój obszaru Zamówienia uzależniony od maksymalnej przepustowości stacji Port-Gdynia?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Analizy obecnego ruchu i prognozy ruchu kolejowego na Stacji Gdynia Port powinny bazować na założeniach Studium Wykonalności dla inwestycji „Poprawa dostępu kolejowego do Portu Morskiego w Gdyni”, którymi dysponuje PKP PLK S.A.. Analizy powinny również uwzględniać inwestycje rozwojowe realizowane i planowanego w granicach administracyjnych Portu Gdynia.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający udostępni opracowania związane z analizami ruchu, które były wykonywane dla potrzeb LCS Port-Gdynia (PKP PLK)?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

ZMPG S.A. nie posiada praw do dysponowania opracowaniami związanymi z analizami ruchu, które były wykonywane dla potrzeb LCS Port-Gdynia (PKP PLK).

Pytanie nr 11:

Czy w cenie Oferty należy przyjąć koszty opracowania ponownych analiz przewozowych (w tym potoki z Polski) dla LCS Port-Gdynia?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Analizy obecnego ruchu i prognozy ruchu kolejowego na Stacji Gdynia Port powinny bazować na założeniach Studium Wykonalności dla inwestycji „Poprawa dostępu kolejowego do Portu Morskiego w Gdyni”, którymi dysponuje PKP PLK S.A. Analizy powinny również uwzględniać inwestycje rozwojowe realizowane i planowanego w granicach administracyjnych Portu Gdynia.

Pytanie nr 12:

Prosimy o potwierdzenie, iż analizy planowanej infrastruktury kolejowej będą opracowywane na podstawie już istniejących planów/koncepcji rozbudowy Portu. Poza cenę oferty jest projektowanie dodatkowych układów torowych na przyszłych terminalach/nabrzeżach, a także koncepcje rozwoju portu (np. koncepcje nabrzeży, dodatkowych powiązań drogowych w tym obiektów inżynierskich itp.).

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Rozdział IV i V SWZ precyzuje odpowiedź na pytanie jaki zakres analiz i koncepcji jest wymagany od Wykonawcy.

Pytanie nr 13:

Prosimy o potwierdzenie, iż poza koncepcją jest projektowanie nowych systemów przeładunkowych (w tym koncepcji suwnic, czy żurami), a analiza ma dotyczyć jedynie możliwości rozbudowy systemu IT.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Rozdział IV i V SWZ precyzuje odpowiedź na pytanie jaki zakres analiz i koncepcji jest wymagany od Wykonawcy.

Pytanie nr 14:

Prosimy o potwierdzenie, iż analizy planowanego rozwoju portu dotyczą jedynie branży kolejowej. Poza zakres opracowania są powiązania wewnętrzne drogowe oraz place składowe przyszłych inwestycji (w tym monitorowane dodatkowe bramy samochodowe).

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Rozdział IV i V SWZ precyzuje odpowiedź na pytanie jaki zakres analiz i koncepcji jest wymagany od Wykonawcy.

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, iż w zakresie Zamówienia jest przygotowanie wytycznych dla przyszłego systemu IT, a nie przygotowanie programistyczne takiegoż systemu.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Rozdział IV i V SWZ precyzuje odpowiedź na pytanie jaki zakres analiz i koncepcji jest wymagany od Wykonawcy.

Pytanie nr 16:

w nawiązaniu do Państwa zaproszenia do udziału w przetargu nieograniczonym na: usługę pn. "Koncepcja z elementami wstępnego studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym i zwiększenia przepustowości układów torowych oraz integracji portu z zapleczem w ramach technicznej i organizacyjnej poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdynia", zwracam się do Państwa z prośbą o przesłanie edytowalnej wersji dokumentacji dotyczącej załączników: Formularz oferty, Wykaz wykonanych usług, Wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia czy Wzór Umowy.

Edytowalna postać załączników - pozwoli na łatwiejszy proces uzupełniania ich.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Wersje edytowalne załączników nr 1 – 3 do SWZ zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 21.05.2021 r. Zamawiający nie udostępnia edytowalnej wersji Wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie nr 17:

Wykonawca „a) wykaże się należytem wykonaniem w okresie ostatnich **pięciu latach** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum dwóch koncepcji lub dokumentacji projektowej w zakresie systemów awizacji i/lub zarządzania towarowym ruchem kolejowym w portach morskich i/lub w terminalach intermodalnych i/lub centrach logistycznych i/lub zakładach przemysłowych i/lub jednostkach wojskowych i/lub przejściach granicznych”.

Zdaniem Wykonawcy planującego przystąpić do niniejszego przetargu, wymagania postawione przez Zamawiającego ograniczają liczbę konkurentów spełniających podane przez Zamawiającego kryteria na spełnienie warunków udziału w postępowaniu. Podany przez Zamawiającego warunek udziału w postępowaniu zdaniem Wykonawcy ogranicza części Wykonawcom złożenie oferty w przedmiotowym postępowaniu. Pozostawienie tego wymogu, z jednoczesnym ograniczeniem wykonania w 3 (trzech) ostatnich latach, spowoduje wykluczenie części Wykonawców posiadających uprawnienia, wiedzę oraz doświadczenie w realizacji wielu tożsamyh projektów, zgodnych z treścią niniejszego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Postępowanie prowadzone jest na podstawie Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A. Zgodnie z § 6 ust. 1 pkt. 2) załącznika nr 4 do Regulaminu, „W celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, zamawiający może, w zależności od charakteru, znaczenia, przeznaczenia lub zakresu robót

budowlanych, dostaw lub usług, żądać wykazu dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, **w okresie ostatnich 3 lat**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie (...)”. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający uzna koncepcję zarządzania towarowym ruchem kolejowym dotyczącej dużej stacji kolejowej o minimum 20 rozjazdach?

Zarządzanie ruchem kolejowych na dużych stacjach kolejowych ma wyższy stopień komplikacji niż na zamkniętych małych bocznicach składających się np. z dwóch torów w zakładzie przemysłowym, a Zamawiający literalnie nie wskazał stacji kolejowej w warunku do spełnienia.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający informuje, że w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz w procesie oceny ofert będzie brał pod uwagę koncepcje i dokumentacje projektowe o zakresie określonym w SWZ.

Pytanie nr 19:

Jakie systemy zarządzania w transporcie kolejowym będą poddane analizie. Prosimy o podanie nazw i liczby użytkowników. Czy Zamawiający posiada dokumentację tych systemów?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Kwestie ujęte w pytaniu stanowią element przedmiotu zamówienia. Zakres przedmiotu zamówienia został określony w Rozdziale IV i V SWZ. Zamawiający nie dysponuje dokumentacją systemów podmiotów zewnętrznych.

Pytanie nr 20:

Jakie systemy są obecnie wykorzystywane w zakresie obsługi transportu kolejowego? Prosimy o podanie nazw i liczby użytkowników. Czy Zamawiający posiada dokumentację tych systemów?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Kwestie ujęte w pytaniu stanowią element przedmiotu zamówienia. Zakres przedmiotu zamówienia został określony w Rozdziale IV i V SWZ.

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją systemów podmiotów zewnętrznych.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający posiada opisy/schematy procesów, które będą przedmiotem analizy? Jeżeli tak – to jakich?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Rozdział IV i V SWZ precyzuje odpowiedź na to pytanie, w tym, jaki zakres analiz jest wymagany od Wykonawcy. Zamawiający nie dysponuje opisami/schematami procesów.

Pytanie nr 22:

Zgodnie z zapisami OPZ „*struktura procesów komunikacji zostanie opracowana przez Wykonawcę w formie szczegółowego i czytelnego schematu graficznego*” – czy taki sposób opisu dotyczy także analizy procesów obsługi ładunków i zarządzania ruchem kolejowym?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Analizy procesów obsługi ładunków i zarządzania ruchem kolejowym, jak również procesów komunikacji, oprócz wyczerpującego opisu tekstowego, mają również zostać opracowane przez Wykonawcę w formie szczegółowego i czytelnego schematu graficznego.

Pytanie nr 23:

W zakresie Umowy (Załącznik nr 4 do SWZ):

- **§3 ust. 1:** *Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami realizacji przedmiotu umowy i w całości je akceptuje oraz, że przedstawione przez Zamawiającego dokumenty i informacje są dla wykonania przedmiotu umowy w pełni wystarczające i nie jest konieczne ich uzupełnienie.*

Zdaniem Wykonawcy takiego oświadczenia nie można złożyć, ponieważ na podstawie udostępnionych dokumentów (SWZ) nie można opracować SW oraz jest to sprzeczne z § 4 ust. 2.

- **§9 ust. 2:** *„W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń przez Zamawiającego do wykonanego przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie dokonać odpowiednich uzupełnień i poprawek w terminie ustalonym przez Zamawiającego”.*

Proponujemy dopisek: **„nie krótszym niż 5 dni roboczych”.**

Odpowiedź na pytanie nr 23:

W zakresie § 3 ust. 1 Wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ, Zamawiający wyjaśnia, że przez dokumenty i informacje rozumie zarówno niniejszą dokumentację przetargową wraz z załącznikami oraz dokumentację i materiały, o których mowa w Rozdziale V ust. 6 SWZ. Jeżeli w toku realizacji przedmiotu umowy zajdzie konieczność przekazania innych informacji i materiałów niezbędnych dla realizacji przedmiotu umowy, to zgodnie z treścią § 4 ust. 2, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć będące w jego posiadaniu informacje i materiały Wykonawcy.

W zakresie § 9 ust. 2 Wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin każdorazowo ustalany przez Zamawiającego na dokonanie uzupełnień i poprawek będzie adekwatny do ich zakresu, charakteru i okoliczności.

Pytanie nr 24:

Dotyczy rozdziału VI SWZ:

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie wskazanego w rozdziale VI SWZ terminu wykonania przedmiotu zamówienia o 6 tygodni, tj. zmianę ww. terminu z 18 tygodni na 24 tygodnie od daty podpisania umowy.

Z uwagi na złożony charakter zamówienia, ilość materiałów, które mają zostać poddane analizie oraz finalny zakres produktu końcowego prac prosimy o wydłużenie wskazanego przez Zamawiającego terminu realizacji prac. Biorąc pod uwagę podane wyżej czynniki istnieje obawa, iż wymagany przez Zamawiającego termin realizacji zamówienia: 18 tygodni od daty podpisania umowy może nie zagwarantować Zamawiającemu uzyskania produktu najwyższej jakości, a co za tym idzie zrealizowania zamierzonych celów projektowych.

Pytanie nr 25:

§ 2 ust. 1 powinien przyjąć następujące brzmienie: „Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia w terminie 22 tygodni od daty podpisania umowy”.

Powyższa zmiana ma zapewnić Wykonawcy rzetelne wykonanie przedmiotu umowy biorąc pod uwagę złożoność i zakres przedmiotu zamówienia, oraz powinna przełożyć się na zmianę zapisów Rozdziału VI SWZ – termin wykonania przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 24 i 25:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 26:

§ 3 ust. 1 powinien przyjąć następujące brzmienie: „Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z warunkami realizacji przedmiotu umowy i w całości je akceptuje oraz, że przedstawione przez Zamawiającego dokumenty i informacje są dla wykonania przedmiotu umowy w pełni wystarczające i nie jest konieczne ich uzupełnienie, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2.”

Powyższa propozycja stanowi doprecyzowanie zasady, że Wykonawca otrzyma dodatkowe dokumenty lub informacje niezbędne dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy, a te, którymi dysponuje są wystarczające dla złożenia oferty i podpisania umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 23.

Pytanie nr 27:

§ 4 ust. 2 powinien przyjąć następujące brzmienie: „Zamawiający dostarczy Wykonawcy będące w posiadaniu Zamawiającego informacje i materiały, w zakresie niezbędnym dla realizacji przedmiotu umowy, w terminie 5 dni roboczych od dnia podpisania niniejszej umowy, a także, jeśli będzie to konieczne dla realizacji przedmiotu umowy, na wniosek złożony przez Wykonawcę – niezwłocznie, nie później niż w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku.”

Przedmiotowe rozszerzenie zapisu ma na celu określenie terminu otrzymania dokumentów co jest niezbędne z uwagi na krótki termin realizacji umowy, a ponadto formułuje uprawnienie Wykonawcy do składania wniosków o dodatkowe materiały, potrzeba których może powstać w trakcie realizacji umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający informuje, że zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 23, jeżeli w toku realizacji przedmiotu umowy zajdzie konieczność przekazania informacji i materiałów będących w posiadaniu Zamawiającego, niezbędnych dla realizacji przedmiotu umowy, to zgodnie z treścią § 4 ust. 2 Wzoru umowy, Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć je Wykonawcy. Jednocześnie informujemy, że Zamawiającemu zależy na wykonaniu przedmiotu umowy w wyznaczonym terminie i w tym celu ww. informacje i materiały będą przekazywane Wykonawcy bez zbędnej zwłoki.

Pytanie nr 28:

W § 13 „Odpowiedzialność Stron – kary umowne” - wnosimy o:

a. wykreślenie ust. 3, wskazując m.in. na zapisy art. 15 r ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1842),

b. w ust. 5 ustalenie maksymalnej wysokości kar umownych na poziomie 20 % wynagrodzenia brutto. W naszej opinii poziom 50% jest rażąco wysoki oraz nieadekwatny do ewentualnej winy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

W zakresie lit. a Zamawiający informuje, że postępowanie prowadzone jest na podstawie Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A. Zgodnie z art. 15r(1) ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1842) przepis ten dotyczy wyłącznie umowy, o której mowa w 15r ust. 1 w/w ustawy, a więc umowy w sprawie zamówienia publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych. Umowa, która zostanie zawarta

w niniejszym postępowaniu nie jest umową w sprawie zamówienia publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, albowiem postępowanie prowadzone jest na podstawie Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A, a nie na podstawie ustawy-Prawo zamówień publicznych. Wskazany przepis nie odnosi się natomiast do umów w sprawie zamówień publicznych wyłączonych ze stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych.

W zakresie lit. b informujemy, że przewidziana w ust. 5 maksymalna wysokość kar umownych na poziomie 50% jest jedynie limitem sumy wszystkich ewentualnych kar umownych ustalonym przez Zamawiającego. Osiągnięcie powyższego limitu, zgodnie z treścią § 16 ust. 1 pkt. 6) uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy. Osiągnięcie wskazanego limitu kar umownych może być spowodowane wyłącznie wielokrotnym znaczącym naruszeniem przez Wykonawcę warunków umowy.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ w zakresie lit. a i b.

Pytanie nr 29:

§ 14 ust. 4 powinien przyjąć następujące brzmienie: „Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad i/lub usterek, za które odpowiada z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości w terminie ustalonym pomiędzy Stronami”.

Powyższa zmiana ma zapewnić Wykonawcy wpływ na kształtowanie terminu usunięcia wad i/lub usterek, jednostronne uprawnienie w tym zakresie dla Zamawiającego narusza naszym zdaniem zasadę równowagi Stron.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ w powyższym zakresie. Zamawiający informuje, że wyznaczony przez Zamawiającego termin na usunięcia wszelkich wad i/lub usterek, za które odpowiada Wykonawca będzie ustalany każdorazowo, adekwatnie do zakresu, charakteru i okoliczności zaistniałej wady i/lub usterki.

Pytanie nr 30:

Dzień dobry, pojawił się przetarg portu na opracowanie kompleksowej koncepcji z elementami wstępnego studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym i zwiększenia przepustowości układów torowych

Czy mogę prosić o więcej informacji na temat tego projektu? Jaki jest planowany zakres i czym różni się od prac wykonywanych obecnie przy poprawie dostępu koleją przez PKP PLK?

Czy podczas realizacji projektu dostęp pociągu do portów będzie utrudniony? Jeśli tak, to czy oba projekty - Portu oraz PLK - nie powinny być realizowane jednocześnie?

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Informacje na temat zamówienia zostały określone w dokumentacji przetargowej zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego. Prace koncepcyjne i analizy stanowiące przedmiot zamówienia ZMPG S.A. są działaniem komplementarnym do realizowanej przez PKP PLK inwestycji pod nazwą: *Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni.*

Podpisał
Przewodniczący Komisji Przetargowej
Michał Gogół