

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:248507-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Gdynia: Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy
2021/S 094-248507**

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Adres pocztowy: ul. Rotterdamska 9

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Kod pocztowy: 81-337

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Karol Janowski

E-mail: k.janowski@port.gdynia.pl

Tel.: +48 586274518

Faks: +48 586274765

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.port.gdynia.pl/pl/>

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.port.gdynia.pl/pl/przetargi/przetargi-nieelektroniczne

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na następujący adres:

Oficjalna nazwa: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Adres pocztowy: ul. Rotterdamska 9

Miejscowość: Gdynia

Kod pocztowy: 81-337

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Karol Janowski

Tel.: +48 586274518

E-mail: k.janowski@port.gdynia.pl

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.port.gdynia.pl/pl/>

I.6) Główny przedmiot działalności

Działalność dotycząca portów wodnych

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Koncepcja z elementami wstępnego studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym i zwiększenia przepustowości układów torowych oraz integracji Portu Gdynia z zapleczem. Pełna nazwa w SWZ. Numer referencyjny: ZNN-U/227/SWZ-24/KJ/2021

II.1.2) **Główny kod CPV**

71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej koncepcji z elementami wstępnego studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym i zwiększenia przepustowości układów torowych oraz integracji portu z zapleczem w ramach technicznej i organizacyjnej poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdynia.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Port Gdynia

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zakres analiz, koncepcji i elementów wstępnych studiów wykonalności ma objąć następujące zagadnienia:

I. analizy uwarunkowań,

II. koncepcję z elementami studium wykonalności dostosowania infrastruktury i suprastruktury kolejowej w granicach administracyjnych Portu Gdynia do wymogów sieci bazowej TEN-T oraz do parametrów i funkcjonalności Stacji Gdynia Port modernizowanej przez PKP PLK S.A.,

III. koncepcję z elementami studium wykonalności systemu zarządzania ruchem kolejowym w Porcie Gdynia i integracji w kolejowym transporcie ładunków z zapleczem Portu.

Szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia został określony w rozdziale IV pkt 3 SWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 126

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

STHB.01.01.00-IP.01-00-SRO/21 Prace objęte zamówieniem będą realizowane w ramach projektu: „CE1455 COMODALCE – Enhancing coordination on multimodal freight transport in Central Europe” dofinansowanego ze środków programu Interreg Europa Środkowa 2014–2020.

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamawiający informuje, że postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest na podstawie Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie precyzuje warunku w tym zakresie.

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia warunki udziału w postępowaniu dotyczące sytuacji ekonomicznej lub finansowej, tj.

1) wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej kontraktowej i deliktowej, w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 200 000,00 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100);

2) wykaże, że osiągnął wskaźnik bieżącej płynności finansowej większy bądź równy 1,20 na koniec każdego z trzech ostatnich lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres. Wskaźnik bieżącej płynności finansowej liczony jest, jako iloraz: aktywa obrotowe/zobowiązania krótkoterminowe zgodnie z Załącznikiem nr 1 do ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 351 z późn. zm.), tj. bez rezerw na zobowiązania oraz rozliczeń międzyokresowych.

2. Ocena spełnienia przez Wykonawcę ww. warunku udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie złożonych w tym postępowaniu przez Wykonawcę – dokumentów i oświadczeń wskazanych w rozdziale VIII SWZ ust. 1 pkt 7, 8 wg formuły „spełnia – nie spełnia”.

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, tj.

1) wykaże się należytym wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum dwóch koncepcji lub dokumentacji projektowej w zakresie systemów awizacji i/lub zarządzania towarowym ruchem kolejowym w portach morskich i/lub w terminalach intermodalnych i/lub centrach logistycznych i/lub zakładach przemysłowych i/lub jednostkach wojskowych i/lub przejściach granicznych;

2) dysponuje lub będzie dysponował w okresie wykonywania zamówienia osobami skierowanymi do realizacji zamówienia, tj. osobami spełniającymi niżej wymienione wymogi:

a) kierownik zespołu ekspertów, który powinien posiadać wykształcenie wyższe kierunkowe w zakresie zarządzania i/lub ekonomii i/lub nauk technicznych i/lub nauk matematycznych oraz który, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, posiadał łącznie, co najmniej 3 lata doświadczenia w kierowaniu lub koordynowaniu zespołem specjalistów świadczących usługi polegające na przygotowaniu systemów logistycznych i systemów IT w zakresie opracowania koncepcji i studiów wykonalności i/lub dokumentacji projektowej technicznej, w ramach, co najmniej dwóch projektów, dotyczących zintegrowanych platform

cyfrowych i/lub sterowania inteligentną infrastrukturą transportową i/lub informatycznie zintegrowanych przestrzeni;

b) projektant w zakresie organizacji ruchu kolejowego, który powinien posiadać wykształcenie wyższe kierunkowe (preferowana specjalność w zakresie inżynierii ruchu kolejowego) oraz minimum 3-letnie doświadczenie przy sporządzaniu projektów z branży kolejowej w zakresie organizacji ruchu;

c) projektant w zakresie systemów IT, który powinien posiadać wykształcenie wyższe kierunkowe (preferowana specjalność w zakresie projektowania systemów informatycznych) oraz minimum 3-letnie doświadczenie w projektowaniu systemów IT, w tym tworzeniu interfejsów, integracji systemów i przetwarzaniu danych;

d) projektant w zakresie systemów logistycznych, który powinien posiadać wykształcenie wyższe kierunkowe (preferowana specjalność w zakresie logistyki) oraz minimum 3 letnie doświadczenie w projektowaniu systemów logistycznych;

e) projektant posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych obejmujących linie, węzły i stacje kolejowe, wykazującym się doświadczeniem minimum 3-letnim;

f) ekspert ds. ekonomiczno-finansowych, który powinien posiadać wykształcenie wyższe kierunkowe oraz co najmniej 3-letnie doświadczenie polegające na przygotowaniu, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, koncepcji lub studiów wykonalności, w zakresie opracowania analiz ekonomiczno-finansowych, dla, co najmniej, dwóch projektów z sektora transportu, dla których uzyskano dofinansowanie ze środków UE. Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji pełnionych przy realizacji Zamówienia w ramach ww. stanowisk przez jedną osobę.

Ocena spełnienia przez Wykonawcę ww. warunku udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie złożonych w tym postępowaniu przez Wykonawcę – dokumentów wskazanych w rozdziale VIII SWZ ust. 1 pkt 5, 6 wg formuły „spełnia – nie spełnia”.

III.1.6) Wymagane wadia i gwarancje:

Zamawiający nie wymaga od Wykonawców wniesienia wadium.

III.1.7) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:

Szczegółowe warunki wynagrodzenia i zasady płatności określone są we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

III.1.8) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:

Postanowienia dotyczące Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostały określone w rozdziale VIII ust. 3 SWZ.

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Szczegółowe warunki realizacji umowy określone są w Rozdziale V SWZ oraz we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do wykonania zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

- IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie
- IV.2) **Informacje administracyjne**
- IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**
Data: 01/06/2021
Czas lokalny: 10:00
- IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**
- IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**
Polski
- IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
Okres w miesiącach: 3 (od ustalonej daty składania ofert)
- IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**
Data: 01/06/2021
Czas lokalny: 10:30
Miejsce:
Siedziba Zamawiającego: 81-337 Gdynia, ul. Rotterdamska 9, sala 121, POLSKA.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**
Akceptowane będą faktury elektroniczne
- VI.3) **Informacje dodatkowe:**
Zamawiający informuje, że postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest na podstawie Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.
- VI.4) **Procedury odwoławcze**
- VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**
Oficjalna nazwa: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Adres pocztowy: ul. Rotterdamska 9
Miejscowość: Gdynia
Kod pocztowy: 81-337
Państwo: Polska
E-mail: k.janowski@port.gdynia.pl
Tel.: +48 586274518
- VI.4.3) **Składanie odwołań**
Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:
Procedura składania protestu została określona w rozdziale V Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.
- VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Adres pocztowy: ul. Rotterdamska 9

Miejscowość: Gdynia

Kod pocztowy: 81-337

Państwo: Polska

E-mail: k.janowski@port.gdynia.pl

Tel.: +48 586274518

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

12/05/2021