

2.3 Badanie stanu technicznego 2 szt. dźwigów osobowych zainstalowanych w budynku (instalacja elektryczna i teletechniczna, system sterowania, podzespoły mechaniczne dźwigów).



03.09.2020 Banino

Black Water Energia Sp. z o.o
ul. Nieborowska 46/27
80-034 Gdańsk


Dotyczy: Ocena stanu technicznego instalacji elektrycznej dźwigu osobowego firmy OTIS o nr fabrycznym: D8NEG418, zainstalowanego przy ul. Polskiej 13A w Gdyni.

Firma TECHWIND po przeprowadzeniu wizji lokalnej na dźwigu o nr fabr. D8NEG418/ nr rej.: 51DA-183 i zapoznaniu się z dokumentacją techniczną zawartą w Księdze Rewizyjnej Urządzenia Technicznego a w szczególności opisem technicznym w zakresie masy kabiny i przeciwwagi stwierdza:

Sterownik urządzenia wskazywał problem z UCM. Dźwigi zgodnie z normą EN 81-1 oraz załącznikiem A3 (kwiecień 2010) są wyposażone w urządzenia które przy przekroczeniu prędkości znamionowej w kierunku góra lub dół zatrzymują kabinę i utrzymują ją w tym stanie. Urządzenia muszą zadziałać kiedy prędkość kabiny jest wyższa od prędkości znamionowej (niezamierzony ruch kabiny). Najczęstsze przyczyny tej awarii są związane z:

- niesprawnym układem hamulcowym,
- niesprawnym systemem odwzorowania kabiny (enkoder),
- niesprawnym układem detekcji UCM,
- błędnie wyznaczonymi warunkami cierności,
- niespełnieniem wyznaczonych warunków zrównoważenia,
- innymi błędami sterowania.

W podsumowaniu firma TECHWIND zaleca ponowne wykonanie prób zrównoważenia wraz z obciążeniem i weryfikację faktycznego ciężaru zamontowanego na dźwigu.


 TechWind
 Jan Rutkowski
 Właściciel

Z poważaniem

TechWind Jan Rutkowski
Dąbrowa 6, 80-297 Banino (k. Cielistka)
tel. 58 684 06 19-20, NIP 584-005-21-54
biuro@techwind.pl, www.techwind.pl



TECHWIND Jan Rutkowski
Dąbrowa 6, 80-297 Banino, Poland
Tel: +48 602 212 758; +48 502 370 017

NIP: 584 005 21 54
www.techwind.pl

Ekspertyza wykonana przez firmę Techwind dotyczy dwóch dźwigów: o numerze fabrycznym D8NEG418 nr rej.:51DA-183 oraz D8NEG419 nr rej.:51DA-184. Dźwigi osobowe 51DA-183 jak i 51DA-184 są bliźniaczymi konstrukcjami, pracującymi i zasilanymi w sposób analogiczny z tego względu opis przedstawiony w ekspertyzie jest analogiczny i dotyczy obu dźwigów.