

# OTIS

## OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

Miejsce zainstalowania:	81-339 Gdynia, ul. Polska 13A
Użytkownik:	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Adres użytkownika:	81-337 Gdynia, ul. Rotterdamska 9
Instalujący:	<b>OTIS Sp. z o.o.</b>
Adres instalującego:	02-676 Warszawa, ul. Postępu 14
Rodzaj dźwigu:	osobowy, samoobsługowy
Rodzaj napędu:	elektryczny
Typ dźwigu:	<b>OTIS GeN2 GF1382UO</b>
Udźwig znamionowy:	1 020 kg
lub:	13 osób
Prędkość nominalna:	1.00 m/s
Wysokość podnoszenia:	<b>20.00 m</b>
Wytwórca:	OTIS New Equipment Center
Adres wytwórcy:	Avenue des Montoires, 45 500 GIEN - FRANCE
Numer fabryczny:	<b>D8NEG419</b>
Rok budowy:	2012

---

### Szyb:

Wykonany z: betonu

### Maszynownia:

brak - wciągarka umieszczona w nadszybiu

### Przystanki:

Ilość: **6**

Rozmieszczenie: dwustronne

### Drzwi przystankowe:

Ilość: **6**

Materiał: blacha stalowa

Rodzaj: jednostronnie teleskopowo otwierane

Zamykanie: automatyczne

Ognioodporność: EI30

### Olinowanie:

Wciągarka: 2:1

### Wciągarka:

Typ: TAB20220V251

Srednica koła ciernego: **77 mm**

Przełożenie przekładni ślimakowej: bezprzekładniowy

Silnik napędowy: Moc: 6.3 kW

Znamionowa prędkość obrotowa: 477 obr/min.

Zasilanie: 3x400 V; 50 Hz

Zwalniak hamulca:

Typ: elektromechaniczny

Napięcie pracy: 48 VDC

### Dokładny dojazd do przystanku:

Rodzaj: system zmiennej częstotliwości

Typ: OVFR03B, 402

### Sterowanie:

Rodzaj: elektroniczne

Typ sterownika: GCS222MRL

Zbiorczość: góra-dół

Grupa: DUPLEX

Łącznie z dźwigami: D8NEG418

### Liny nośne:

Ilość: **3**

Szerokość x grubość: 30x3.3 mm

Konstrukcja: 10 lin  $\varnothing$ 1,92mm w osłonie poliuretanowej

Siła zrywająca: 43 000 N

Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa: 14.90

### Lina ogranicznika prędkości:

Ilość: **1**

Średnica: **6.3 mm**

Konstrukcja: 6X19

Siła zrywająca: 24 700 N

Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa: 9.4

<b>Masa elementów kompensacyjnych:</b>	0 kg
<b>Masa kabiny:</b>	<b>714.02 kg</b>
<b>Masa przeciwwagi:</b>	1232 kg
<u>Typ prowadnic kabiny:</u>	<b>T89B</b>
Obróbka powierzchni ślizgowej prowadnic:	STRUGANA
<u>Profil prowadnic kabiny:</u>	<b>89 / 62 / 16</b>
<u>Typ prowadnic przeciwwagi:</u>	<b>T82A</b>
Obróbka powierzchni ślizgowej prowadnic:	CIĄGNIONA
<u>Profil prowadnic przeciwwagi:</u>	<b>82 / 68 / 9</b>
<b>Urządzenia bezpieczeństwa:</b>	
<b><u>Chwyłtace kabiny:</u></b>	
Rodzaj:	ślizgowe
Typ:	<b>B 9672 C</b>
Nr świadectwa badania typu:	AFV 299/4
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0635
<b><u>Ogranicznik prędkości kabiny:</u></b>	
Rodzaj:	odśrodkowy
Typ:	<b>20602A</b>
Nr świadectwa badania typu:	AGB 154/4
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0036
<b><u>Hamulec na wciągarnce zabezpieczający przed ruchem kabiny w górę:</u></b>	
	<b>27076HN</b>
Nr świadectwa badania typu:	ATI / LD-VA / M172A-2 / 11
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0053
<b><u>Zamek bezpieczeństwa drzwi szybowych:</u></b>	
	<b>F.A23400 L</b>
Nr świadectwa badania typu:	0071/0499/15
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0088
<b><u>Zderzak kabiny:</u></b>	
Usytuowanie:	w podszybiu
Rodzaj:	z akumulacją energii
Typ:	<b>Grupa A 300402</b>
Ilość:	2
Nr świadectwa badania typu:	08/208/AP 001/300402
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
<b><u>Zderzak przeciwwagi:</u></b>	
Usytuowanie:	na przeciwwadze
Rodzaj:	z akumulacją energii
Typ:	<b>Grupa A 300401</b>
Ilość:	2
Nr świadectwa badania typu:	08/208/AP 001/300401
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
<b><u>Zabezpieczenie przed niezamierzonym ruchem kabiny:</u></b>	
1. Układ detekcji UCM:	<b>ADO/RLEV</b>
Nr świadectwa badania typu:	44 799 09 555318 000
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
2. Układ logiczny wyzwalaający:	<b>Unintended Car Movement (UCM)</b>
Nr świadectwa badania typu:	44 208 10 388808 000
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
3. Element zatrzymujący UCM:	hamulec na wciągarnce
Typ:	<b>27076HN</b>
Nr świadectwa badania typu:	ATI / LD-VA / M172A-2 / 11
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0053
<b>Urządzenie alarmowe:</b>	system łączności dwustronnej "New Link Lift Watch"
<b>Dźwиг wykonano zgodnie z:</b>	<b>Dyrektywą Dźwигową 95/16/WE i Świadectwem Badania Projektu nr 0088/0961143/056</b>

Warszawa;  
Sylwia Pędzierska

2013-01-22