

OTIS

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

Miejsce zainstalowania:	81-339 Gdynia, ul. Polska 13A
Użytkownik:	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Adres użytkownika:	81-337 Gdynia, ul. Rotterdamska 9
Instalujący:	OTIS Sp. z o.o.
Adres instalującego:	02-676 Warszawa, ul. Postępu 14
Rodzaj dźwigu:	osobowy, samoobsługowy
Rodzaj napędu:	elektryczny
Typ dźwigu:	OTIS GeN2 GF1382UO
Udźwig znamionowy:	1 020 kg
lub:	13 osób
Prędkość nominalna:	1.00 m/s
Wysokość podnoszenia:	20.00 m
Wytwórca:	OTIS New Equipment Center
Adres wytwórcy:	Avenue des Montoires, 45 500 GIEN - FRANCE
Numer fabryczny:	D8NEG418
Rok budowy:	2012

Szyb:	
Wykonany z:	betonu
Maszynownia:	brak - wciągarka umieszczona w nadszybiu
Przystanki:	
Ilość:	6
Rozmieszczenie:	dwustronne
Drzwi przystankowe:	
Ilość:	6
Materiał:	blacha stalowa
Rodzaj:	jednostronnie teleskopowo otwierane
Zamykanie:	automatyczne
Ognioodporność:	EI30
Olinowanie:	2:1
Wciągarka:	
Typ:	TAB20220V251
Średnica koła ciernego:	77 mm
Przełożenie przekładni ślimakowej:	bezprzekładniowy
Silnik napędowy:	
Moc:	6.3 kW
Znamionowa prędkość obrotowa:	477 obr/min.
Zasilanie:	3x400 V; 50 Hz
Zwalniak hamulca:	
Typ:	elektromechaniczny
Napięcie pracy:	48 VDC
Dokładny dojazd do przystanku:	
Rodzaj:	system zmiennej częstotliwości
Typ:	OVFR03B, 402
Sterowanie:	
Rodzaj:	elektroniczne
Typ sterownika:	GCS222MRL
Zbiorczość:	góra-dół
Grupa:	DUPLEX
Łącznie z dźwigami:	D8NEG419
Liny nośne:	Liny płaskie
Ilość:	3
Szerokość x grubość:	30x3.3 mm
Konstrukcja:	10 lin \varnothing 1,92mm w osłonie poliuretanowej
Siła zrywająca:	43 000 N
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	14.90
Lina ogranicznika prędkości:	
Ilość:	1
Średnica:	6.3 mm
Konstrukcja:	6X19
Siła zrywająca:	24 700 N
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	9.4

Masa elementów kompensacyjnych:	0 kg
Masa kabiny:	716.78 kg
Masa przeciwwagi:	1255 kg
Typ prowadnic kabiny:	T89B
Obróbka powierzchni ślizgowej prowadnic:	STRUGANA
Profil prowadnic kabiny:	89 / 62 / 16
Typ prowadnic przeciwwagi:	T82A
Obróbka powierzchni ślizgowej prowadnic:	CIAĞNIONA
Profil prowadnic przeciwwagi:	82 / 68 / 9
Urządzenia bezpieczeństwa:	
<u>Chwyłtacz kabiny:</u>	
Rodzaj:	ślizgowe
Typ:	B 9672 C
Nr świadectwa badania typu:	AFV 299/4
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0635
<u>Ogranicznik prędkości kabiny:</u>	
Rodzaj:	odśrodkowy
Typ:	20602A
Nr świadectwa badania typu:	AGB 154/4
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0036
<u>Hamulec na wciągarcie zabezpieczający przed ruchem kabiny w górę:</u>	
	27076HN
Nr świadectwa badania typu:	ATI / LD-VA / M172A-2 / 11
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0053
<u>Zamek bezpieczeństwa drzwi szybowych:</u>	
	F.A23400 L
Nr świadectwa badania typu:	0071/0499/15
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0088
<u>Zderzak kabiny:</u>	
Usytuowanie:	w podszybiu
Rodzaj:	z akumulacją energii
Typ:	Grupa A 300402
Ilość:	2
Nr świadectwa badania typu:	08/208/AP 001/300402
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
<u>Zderzak przeciwwagi:</u>	
Usytuowanie:	na przeciwwadze
Rodzaj:	z akumulacją energii
Typ:	Grupa A 300401
Ilość:	2
Nr świadectwa badania typu:	08/208/AP 001/300401
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
<u>Zabezpieczenie przed niezamierzonym ruchem kabiny:</u>	
1. Układ detekcji UCM:	ADO/RLEV
Nr świadectwa badania typu:	44 799 09 555318 000
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
2. Układ logiczny wyzwalający:	Unintended Car Movement (UCM)
Nr świadectwa badania typu:	44 208 10 388808 000
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0044
3. Element zatrzymujący UCM:	hamulec na wciągarcie
Typ:	27076HN
Nr świadectwa badania typu:	ATI / LD-VA / M172A-2 / 11
Nr Jednostki Notyfikowanej:	0053
Urządzenie alarmowe:	system łączności dwustronnej "New Link Lift Watch"
Dźwig wykonano zgodnie z:	Dyrektywą Dźwigową 95/16/WE i Świadectwem Badania Projektu nr 0088/0961143/056

Warszawa;
Sylwia Pędzińska

2013-01-21