

**Gdynia: otwarto nowe stanowisko ro-ro**

czwartek, 02. grudnia 2010, 10:49



Wczoraj nastąpiło uroczyste przecięcie wstęgi symbolizujące oddanie do użytkowania nowego dwupoziomowego stanowiska ro-ro w Porcie Gdynia. Stanowisko to jest elementem dużego przedsięwzięcia inwestycyjnego Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. pn. „Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia”, na realizację którego ZMPG-a S.A. ubiegać się będzie o dofinansowanie unijne.

[ban]

**Rusza produkcja statków w gdyńskiej stoczni**

Nowe stanowisko do obsługi statków ro-ro w narożniku Nabrzeży Rumuńskiego i Czeskiego służyć będzie obsłudze statków Finnlines typu STAR. Prace projektowe i następnie roboty budowlano-montażowe objęły przebudowę dolnej i budowę górnej rampy ro-ro. Ponadto przedmiotem prac było wykonanie umocnienia dna oraz przebudowa linii cumowniczo-odbojowej na Nabrzeżu Rumuńskim.

Prace projektowe rozpoczęto w styczniu b.r. Konstrukcja rampy górnej została zakupiona jako staroużyteczna z portu Helsinki. Demontaż rampy o łącznej wadze przeszło 800 ton i jej transport z Helsinek zostały zrealizowane w okresie od lutego do kwietnia przez Portowy Zakład Techniczny S.A. Od momentu sprowadzenia rampy do gdyńskiego portu trwały sukcesywnie prace nad konstrukcjami stalowymi, polegające na ich adaptacji do naszych potrzeb. Roboty budowlane w terenie rozpoczęły się w sierpniu – czyli niezwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

**W Porcie Gdańsk powstanie nowy terminal masowy**

Na okres prowadzonych robót obsługę statków Finnlines przeniesiono na rampę „B” przy nab. Stanów Zjednoczonych. Na początku listopada rozpoczęły się prace rozruchowe i próby eksploatacyjne z cumowaniem statku.

bin/za: pr

Materiał wydrukowany z serwisu [www.spedycje.pl](http://www.spedycje.pl)