

TARYFA

za usługi

WUŻ – Przedsiębiorstwa Usług Żeglugowych i
Portowych Gdynia Sp. z o. o.



Obowiązująca od 1 stycznia 2009 roku

Taryfa zatwierdzona Zarządzeniem Prezesa WUŻ PUŻ i P
Gdynia Sp. z o.o. nr 2/2008 z dnia 13.11.2008 r.

Aktualna wersja obowiązującej Taryfy znajduje się na stronie internetowej:
www.port.gdynia.pl/wuz.php

Spis treści	strona
<u>Dział I. POSTANOWIENIA OGÓLNE</u>	1
§ 1. Stosowanie taryfy.....	1
§ 2. Rozliczenie.....	1
§ 3. Zlecenie usług.....	2
§ 4. Odpowiedzialność stron.....	2
§ 5. Przepisy różne.....	3
<u>Dział II. USŁUGI DLA STATKÓW</u>	4
Rozdział 1. Statki żeglugi morskiej.....	4
§ 6. Opłaty za usługi statkowe.....	4
§ 7. Usługi holownicze – postanowienia szczegółowe.....	6
§ 8. Usługi cumownicze – postanowienia szczegółowe.....	8
§ 9. Objasnienia do § 7 i § 8.....	8
Rozdział 2. Promy morskie.....	9
§ 10. Usługi statkowe.....	9
<u>Dział III. WYNAJEM JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH</u>	10
Rozdział 3. Wynajem jednostek pływających.....	10
§ 11. Pilotówki, motorówki, holowniki – opłaty.....	10
§ 12. Pontony – opłaty.....	10
§ 13. Objasnienia.....	10
<u>Dział IV. USŁUGI POMOCNICZE DLA STATKÓW</u>	12
Rozdział 4. Stawki godzinowe za robociznę.....	12
§ 14. Opłaty za roboczogodzinę.....	12
§ 15. Objasnienia.....	12
Rozdział 5. Opłaty dodatkowe i zniżki.....	12
§ 16. Opłaty dodatkowe.....	12
§ 17. Objasnienia.....	13

DZIAŁ I
POSTANOWNIENIA OGÓLNE

§ 1. Stosowanie taryfy

1. Niniejszą taryfę stosuje WUŻ – Przedsiębiorstwo Usług Żeglugowych i Portowych Gdynia Spółka z o.o., działające w obrocie portowo – morskim na obszarze portu Gdynia, zwane dalej „WUŻ” i świadczące usługi objęte niniejszą taryfą.
2. Zawarte w niniejszej taryfie opłaty obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony, nie uzgodniły inaczej.

§ 2. Rozliczenia

1. Stawki taryfy wyrażone są w euro.
2. Przeliczenie stawek euro na złote polskie następuje zgodnie z brzmieniem art.12 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2000 Nr 54, poz. 654 z późn. zm.) – według kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień uzyskania przychodu, to znaczy dzień wykonania usługi albo częściowego wykonania usługi, nie później niż dzień wystawienia faktury.
3. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy, mają zastosowanie obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy dewizowe i finansowe.
4. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona, na rzecz której usługa została wykonana.
5. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od opłat zasadniczych.
6. Faktury wystawia się w oryginale na zleceniodawcę.
7. Opłaty holownicze i cumownicze pobiera się od pojemności brutto statku (V), wynikającej z iloczynu jego całkowitej długości (L), szerokości (b)

i zanurzenia według letniej marki (d), wyrażonej w metrach i centymetrach, zawartych w świadectwie pomiarowym lub certyfikacie okrętowym, z tym, że dla obliczenia opłat całkowitą pojemność statku (V) zaokrągla się wzwyż do pełnego 1 m³. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żeglugowym Lloyd'a.

§ 3. Zlecenie usług

1. WUŻ wykonuje usługi na podstawie zlecenia.
2. Zawierający na podstawie niniejszej taryfy umowę o wykonanie usługi, obowiązany jest podporządkować się wszelkim przepisom w niej zawartym.
3. Zlecenie powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem usługi.

§ 4. Odpowiedzialność stron

1. Odpowiedzialność usługodawcy, wynikającą z wykonania usług objętych niniejszą taryfą, określają przepisy i postanowienia taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a we wszystkich nie uregulowanych przypadkach – przepisy prawne RP.
2. Wszelkie szkody/reklamacje powinny być zgłoszone protokolarnie niezwłocznie, najpóźniej w ciągu 12 – stu godzin od czasu, w którym usługa została wykonana.
3. WUŻ nie odpowiada:
 - a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajków pracowników portu i/lub kontrahentów,
 - b) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniami władz administracji państwowej.
4. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych, zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub

niedostatecznymi danymi, zawartymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.

§ 5. Przepisy różne

1. Niezależnie od postanowień wyszczególnionych w § 2 – § 4, obowiązują ponadto postanowienia ujęte w „Objaśnieniach”, dotyczących poszczególnych rozdziałów Taryfy.
2. W zakresie składowania oraz przewozów portowych towarów niebezpiecznych, obowiązują odrębne przepisy porządkowe administracji państwowej.
3. Skierowanie sporu na drogę sądową lub arbitrażową powinno nastąpić po wyczerpaniu drogi reklamacji.

DZIAŁ II
USŁUGI DLA STATKÓW

Rozdział 1. Statki żeglugi morskiej

§ 6. Opłaty za usługi statkowe

1. Za usługi statkowe (holowanie, cumowanie) pobiera się opłaty według tabeli opłat wyrażonych w euro, zawartej w ust. 3.
2. Opłaty według kolumn „A” i „B” obejmują:
 - a) Kolumna „A” – holowanie lub asystę wykonaną przez 1 holownik na trasach wyszczególnionych w § 7.
 - b) Kolumna „B” – przycumowanie lub odcumowanie statku.
3. Tabela opłat:

Pojemność statku (V) w m³ od - do	A	B
1	2	3
do 2000,0	132	32
od 2001,0 do 3000,0	165	47
od 3001,0 do 4000,0	198	55
od 4001,0 do 5000,0	231	63
od 5001,0 do 6000,0	248	79
od 6001,0 do 7000,0	281	87
od 7001,0 do 8000,0	347	95
od 8001,0 do 9000,0	413	110
od 9001,0 do 10000,0	479	118
od 10001,0 do 11000,0	528	126
od 11001,0 do 12000,0	578	134
od 12001,0 do 13000,0	611	142
od 13001,0 do 14000,0	644	158
od 14001,0 do 15000,0	677	173

TARYFA ZA USŁUGI WUŻ – PUŻ i P GDYNIA SP. Z O.O.

1		2	3	
od	15001,0	do 16000,0	710	189
od	16001,0	do 17000,0	743	205
od	17001,0	do 18000,0	759	221
od	18001,0	do 19000,0	792	236
od	19001,0	do 20000,0	809	252
od	20001,0	do 22000,0	842	268
od	22001,0	do 24000,0	891	284
od	24001,0	do 26000,0	924	299
od	26001,0	do 28000,0	957	315
od	28001,0	do 30000,0	990	331
od	30001,0	do 32000,0	1023	347
od	32001,0	do 34000,0	1056	362
od	34001,0	do 36000,0	1089	378
od	36001,0	do 38000,0	1122	394
od	38001,0	do 40000,0	1155	425
od	40001,0	do 42000,0	1188	457
od	42001,0	do 44000,0	1254	488
od	44001,0	do 46000,0	1320	520
od	46001,0	do 48000,0	1386	551
od	48001,0	do 50000,0	1452	583
od	50001,0	do 52000,0	1518	630
od	52001,0	do 54000,0	1584	662
od	54001,0	do 56000,0	1650	693
od	56001,0	do 58000,0	1716	725
od	58001,0	do 60000,0	1782	756
od	60001,0	do 62000,0	1848	788
od	62001,0	do 64000,0	1914	819
od	64001,0	do 66000,0	1980	882
od	66001,0	do 68000,0	2046	914

TARYFA ZA USŁUGI WUŻ – PUŻ i P GDYNIA SP. Z O.O.

1		2	3		
od	68001,0	do	70000,0	2112	945
od	70001,0	do	75000,0	2178	977
od	75001,0	do	80000,0	2244	1008
od	80001,0	do	85000,0	2310	1040
od	85001,0	do	90000,0	2376	1071
od	90001,0	do	95000,0	2442	1103
od	95001,0	do	100000,0	2508	1134
od	100001,0	do	110000,0	2640	1181
od	110001,0	do	120000,0	2739	1229
od	120001,0	do	130000,0	2838	1276
od	130001,0	do	140000,0	2937	1323
od	140001,0	do	150000,0	3036	1370
od	150001,0	do	160000,0	3135	1418
od	160001,0	do	170000,0	3234	1465
od	170001,0	do	180000,0	3333	1512
od	180001,0	do	190000,0	3432	1575
od	190001,0	do	200000,0	3531	1638
od	200001,0	do	250000,0	3630	1701
od	250001,0	do	300000,0	3729	1764
od	300001,0	do	350000,0	3828	1827
od	350001,0	do	400000,0	3927	1890
	powyżej		400001,0	3960	1953

§ 7. Usługi holownicze – postanowienia szczegółowe

1. Opłaty wyszczególnione w kolumnie „A” tabeli opłat, zawartej w § 6 ust. 3 pobiera się za holowanie lub asystę wykonaną przez 1 holownik na trasach:
 - a) reda – port Gdynia, względnie odwrotnie.
2. Od opłat zawartych w kolumnie „A”, udziela się następujących zniżek:

- a) dla statków turystycznych20%
 - b) dla statków linii regularnych, zarejestrowanych w danym porcie10%
 - c) dla statków trampowych, poczynając od 11 zawinięcia w każdym roku kalendarzowym do danego portu, rozliczającego usługę holowniczą10%
3. Opłaty według kolumny „A” stosuje się ponadto w przypadkach:
- a) holowania statku wzdłuż tego samego nabrzeża, lub w tym samym basenie portowym, ze zniżką50%
 - b) przeholowania statku z basenu do basenu, pełna opłata z kolumny „A”,
 - c) gdy zamówienie na holownik zostało odwołane na 2 godziny przed skierowaniem go do manewru, nie pobiera się żadnych opłat, po tym terminie pobiera się opłatę w wysokości50% stawki,
 - d) za holowanie lub asystę przerwana i dalej nie kontynuowaną, pobiera się opłatę w wysokości50% stawki,
 - e) za czekanie holownika z przyczyn leżących po stronie statku, trwające ponad 30 minut, pobiera się za każdą następną rozpoczętą godzinę wyczekiwania opłatę w wysokości25% stawki,
 - f) za obracanie statku przy tym samym nabrzeżu, pobiera się opłatę w wysokości50% stawki,
 - g) za holowanie lub przeholowanie statku nie używającego własnych maszyn, pobiera się opłatę z dodatkiem w wysokości50%
 - h) dodatku przewidzianego w pkt. g) nie stosuje się w przypadkach dopychania do nabrzeża statku, zacumowanego uprzednio przy burcie innego statku stojącego przy nabrzeżu,
 - i) za holowanie lub przeholowanie w okresach lodu pobiera się opłatę z dodatkiem w wysokości20%

- j) użycie własnego holu przez holownik.....50,00 €
- k) za zespoły holownicze (pchane, ciągnione) pobiera się opłatę od „V” każdej jednostki będącej elementem tego zespołu.

§ 8. Usługi cumownicze – postanowienia szczegółowe

1. Opłaty zawarte w kolumnie „B” tabeli wyszczególnionej w § 6 ust. 3 pobiera się za przycumowanie lub odcumowanie statku.
2. Od opłat zawartych w kolumnie „B” udziela się następujących zniżek:
 - a) dla statków turystycznych 20%
 - b) dla statków linii regularnych, zarejestrowanych w danym porcie.....10%
 - c) dla statków trampowych, poczynając od 11 zawinięcia w każdym roku kalendarzowym do danego portu, rozliczającego usługę cumowniczą.....10%
3. Za odwołaną usługę cumowniczą, po przybyciu cumowników do statku, pobiera się opłatę z kolumny „B” w wysokości.....25% stawki.

§ 9. Objasnienia do § 7 i § 8

1. Obowiązek korzystania z usług holowniczych i cumowniczych ustalają przepisy portowe.
2. Statki niepodlegające obowiązkowi korzystania z usług wyszczególnionych w ust. 1, uiszczają należności tylko w przypadku korzystania z tych usług.
3. Za usługi świadczone w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta stosuje się dodatki określone w § 16 ust. 1.
4. Dodatek za prace w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta należy stosować w przypadku, gdy co najmniej 50% usługi wykonane zostało w tych dniach po uwzględnieniu, że terminem określającym rozpoczęcie tych dni jest godzina 23.00 (tj. rozpoczęcie I zmiany roboczej).
5. Objasnienia szczegółowe – holowanie:

- a) Opłaty taryfowe nie dotyczą przypadków ratownictwa jak np.: ściąganie z mielizny oraz udzielanie pomocy w niebezpieczeństwie, nawet, jeżeli przypadek taki zaistnieje w czasie zwykłego manewru holowniczego. W przypadku ratownictwa zawiera się specjalną umowę na zasadzie „no cure – no pay”.
- b) Za holowanie lub asystę na terenie portu jednostek pływających nie posiadających ustalonych pomiarów lub za holowanie jednostek pływających poza akwenami portu handlowego, stosuje się stawki godzinowe wymienione w § 11.

Rozdział 2. Promy morskie

§ 10. Usługi statkowe

1. Usługi holownicze:

Za holowanie lub asystę wykonaną przez 1 holownik na trasie reda – port Gdynia lub odwrotnie za 1 m³ pojemności promu (V) pobiera się opłatę w wysokości0,05 €.

2. Usługi cumownicze:

Za przycumowanie lub odcumowanie promu za 1m³ pojemności (V) promu pobiera się opłatę w wysokości0,02 €.

DZIAŁ III
WYNAJEM (CZARTER) JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH

Rozdział 3. Wynajem jednostek pływających

§ 11. Pilotówki, motorówki, holowniki – opłaty

Opłaty za każdą rozpoczętą godzinę:

	€
do 140 KM.....	73,00
od 140 do 180 KM.....	99,00
od 180 do 350 KM.....	127,00
od 350 do 500 KM.....	149,00
od 500 do 800 KM.....	254,00
od 800 do 1000 KM.....	330,00
od 1000 do 1250 KM.....	371,00
od 1250 do 1500 KM.....	454,00
od 1500 do 2000 KM.....	558,00
od 2000 do 2500 KM.....	672,00
powyżej 2500 KM, za każde dalsze 100 KM.....	28,00

§ 12. Pontony – opłaty

Ponton do przewozu sztuk ciężkich bez napędu, za każdą rozpoczętą godzinę.....55,00 €

§ 13. Objasnienia

1. Godzinowe stawki za korzystanie z taboru pływającego mają zastosowanie w przypadkach nie objętych usługami rozliczanymi ryczałtowo według § 6 i § 7. Na rejsy i usługi pełnomorskie zawiera się odrębne umowy.

2. W odniesieniu do stawek godzinowych obowiązują dodatki analogiczne, jak w § 9 oraz dla usług holowniczych, wynikające z § 7.
3. Czas wynajmu liczy się od chwili wyjścia jednostki z jej bazy do momentu powrotu do bazy.

DZIAŁ IV
USŁUGI POMOCNICZE DLA STATKÓW

Rozdział 4. Stawki godzinowe za robocizne

§ 14. Opłaty za roboczogodzinę

1. Cumownik, marynarz20 €
2. Oficer pokładowy, oficer mechanik33 €

§ 15. Objasnienia

1. Stawki godzinowe mają zastosowanie:
 - a) W przypadku wykonywania wszelkich prac nie objętych stawkami taryfowymi.
Przy pracach o większym zakresie zleceniodawca może zawrzeć osobną umowę.
2. Opłaty pobiera się za każde rozpoczęte $\frac{1}{2}$ godziny.

Rozdział 5. Opłaty dodatkowe i zniżki

§ 16. Opłaty dodatkowe

1. Za usługi zawarte w niniejszej Taryfie, wykonywane w soboty, niedziele i święta, dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych określonych w § 6, § 10, § 11 oraz w § 14 ust. 1 i 2, następujące dodatki:
 - a) za pracę w soboty70 %
 - b) za pracę w niedziele i święta, z wyjątkiem świąt uroczystych.....90 %,
 - c) za prace wykonywane w święta uroczyste dodatek przy wszystkich stawkach wynosi.....100 %

2. Uwzględniając wzrost cen paliw żeglugowych „WUŻ” zastrzega sobie prawo naliczania dodatku bunkrowego do stawek zawartych w niniejszej Taryfie, określonych w § 6 ust. 2a, § 10 ust. 1 oraz w § 11.
Dodatek bunkrowy zostanie każdorazowo wprowadzony Zarządzeniem Prezesa Zarządu Spółki „WUŻ” oraz będzie ogłoszony na stronie internetowej www.port.gdynia.pl/wuz.php
3. Za prace poza terenem administrowanym przez Port – osobna umowa.

§ 17. Objasnienia

1. Jako święta uroczyste rozumie się:
 - a) Nowy Rok,
 - b) Pierwszy dzień Wielkanocy,
 - c) 3 – go Maja,
 - d) Wigilię Bożego Narodzenia od godziny 15.00,
 - e) Pierwszy dzień Świąt Bożego Narodzenia,
 - f) 31 grudnia od godziny 15.00.
2. Niezależnie od wymienionych w niniejszym Dziale, zastosowanie mają również przepisy, dotyczące dalszych opłat dodatkowych, zawarte w Działach II i III niniejszej Taryfy.